

Klankbordgroep AVANT

Aanpak Verkeersdruk Ambacht – N516 – Thorbeckeweg

18 juli 2018

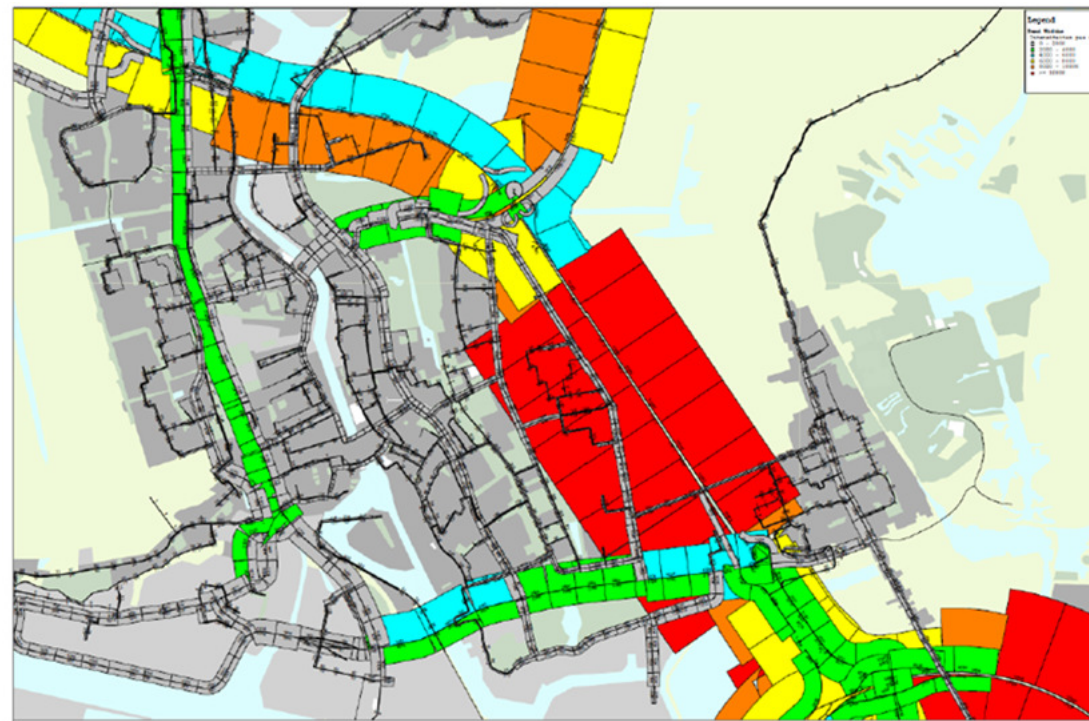
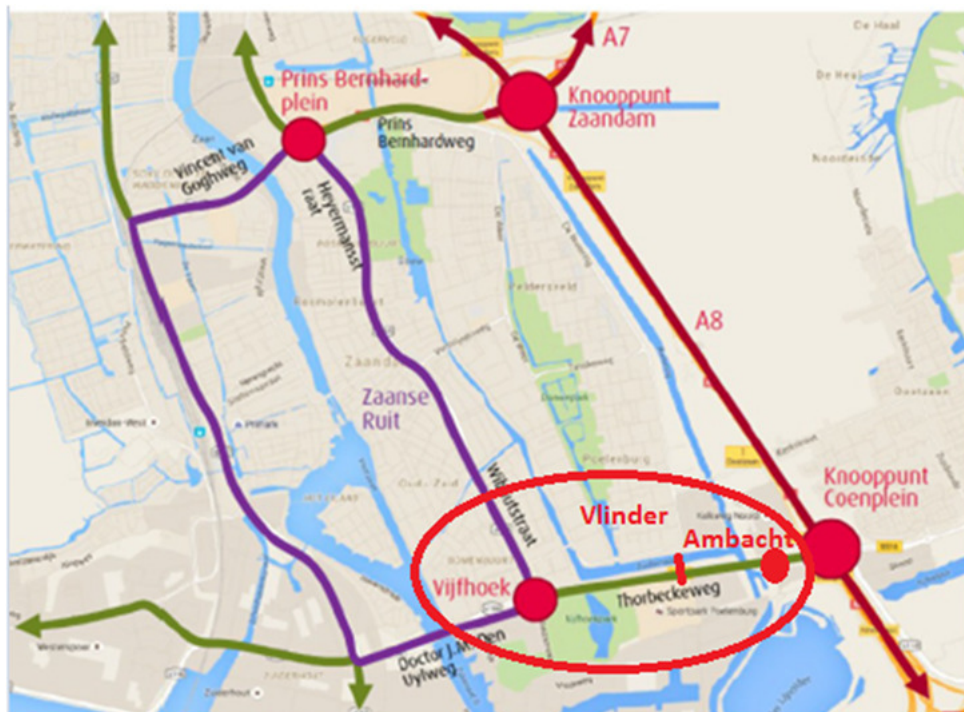
Agenda

- | | |
|--|----------------|
| • Kennismaking | 19.00 – 19.10u |
| • Presentatie over het project AVANT | 19.10 – 19.30u |
| • Ophalen van reacties, wensen en suggesties in groepsvorm | 19.30 – 20.15u |
| • Plenaire toelichting | 20.15 – 20.30u |
| • Rondvraag/ afronding | 20.30u |

Wat is de rol van de Klankbordgroep AVANT?

- Samenstelling:
 - Omwonenden/ bedrijven/ belanghebbenden in de omgeving van het project AVANT
- Doel Klankbordgroep:
 - Leden van de Klankbordgroep worden geïnformeerd over de laatste stand van zaken van het project.
 - Leden van de Klankbordgroep worden actief gevraagd suggesties, wensen en reacties in te brengen.
- Vervolgproces:
 - Verwerken van input Klankbordgroep door het projectteam
 - In volgende overleggen terugkoppelen
 - Optioneel: in kleinere groepen meer in detail op ontwerp ingaan

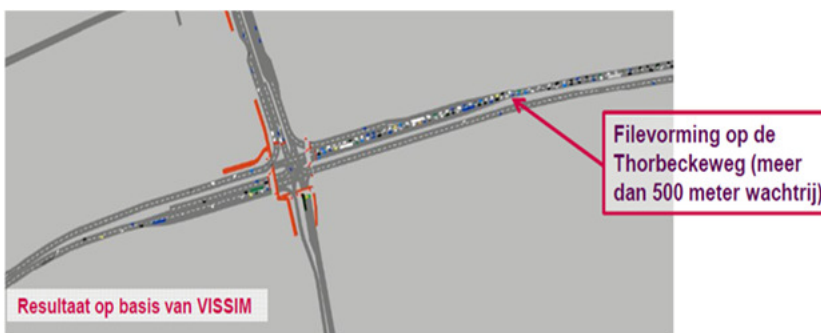
Achtergrond vh project AVANT



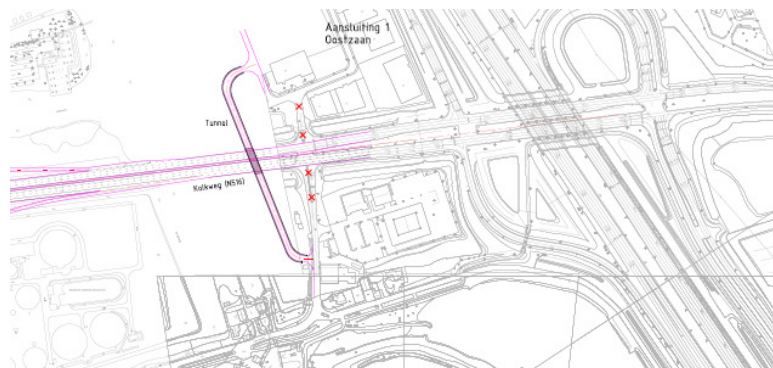
Uitleg gebied



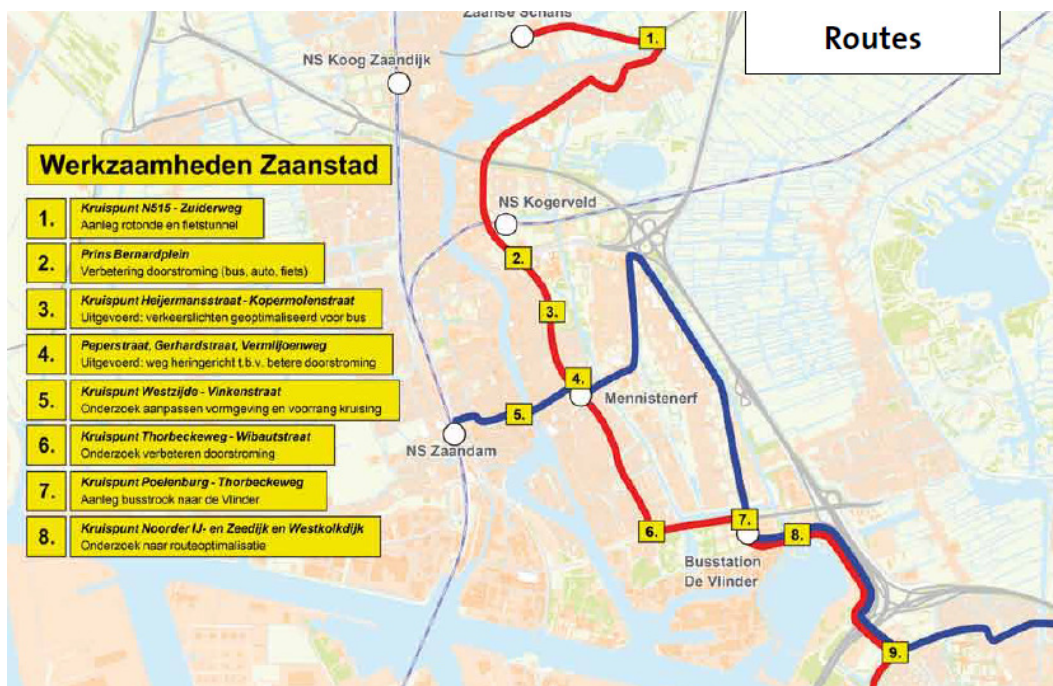
Aanleiding 1 van 5 – Vastlopen Vijfhoek



Aanleiding 2 van 5 – Vastlopen Ambacht



Aanleiding 3 van 5 – Ambitie HOV ZaanIJtangent



Aanleiding 4 van 5 – Ontwikkelingen omgeving



Perspectief Poelenburg-Achtersluispolder



Aanleiding 5 van 5 – Sluipverkeer Oostzaan



Scope



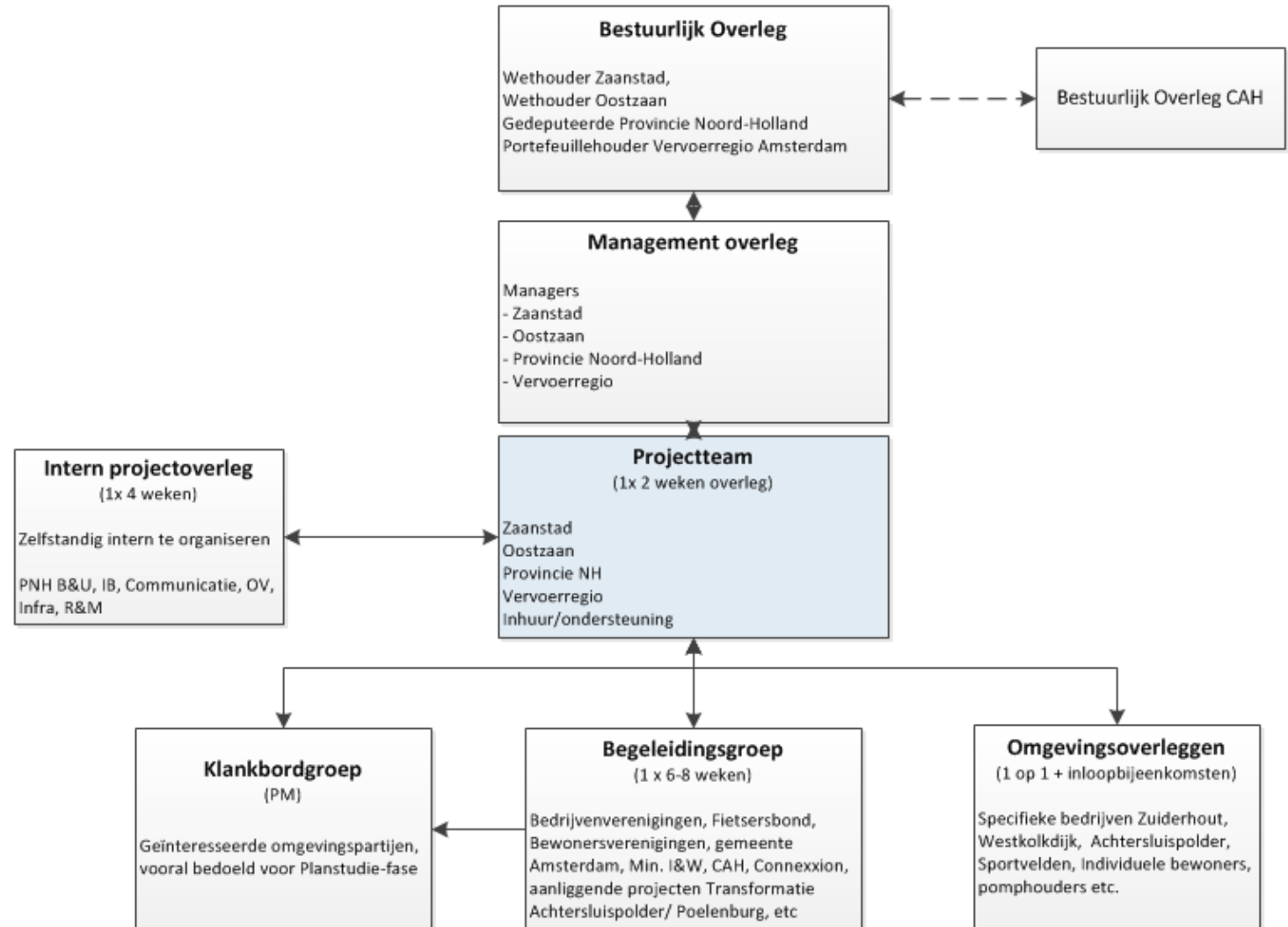
Uitgangspunten scope:

- De 3 kruisingen op de N516/Thorbeckeweg
- Er wordt gekeken naar Weg, OV en Fiets
- Beton, staal, asfalt
- De aansluitingen rondom de A8 worden bekeken iktv de CAH

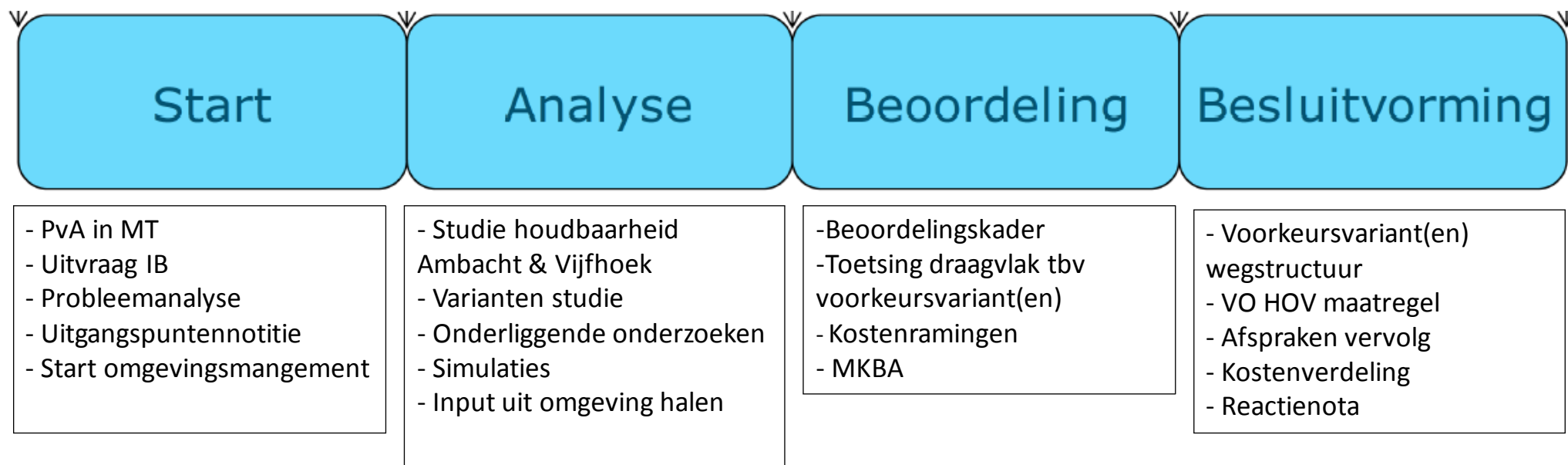
Doel vd Verkenning

- Gedragen probleemanalyse
- Gezamenlijke visie toekomstige verkeersstructuur AVANT
- Snel besluit over aanleg HOV maatregel

Governance



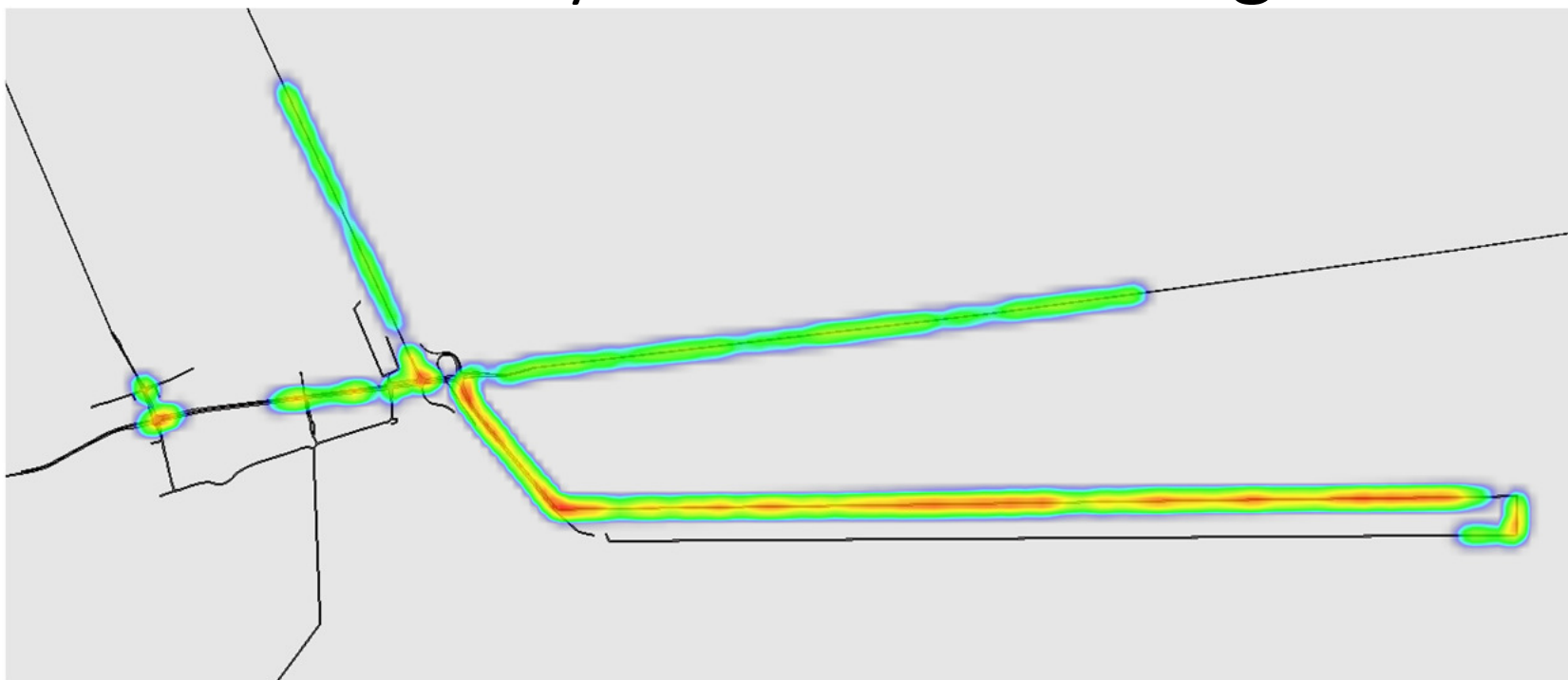
Aanpak Verkenning VVA-N516



Resultaten probleemanalyse



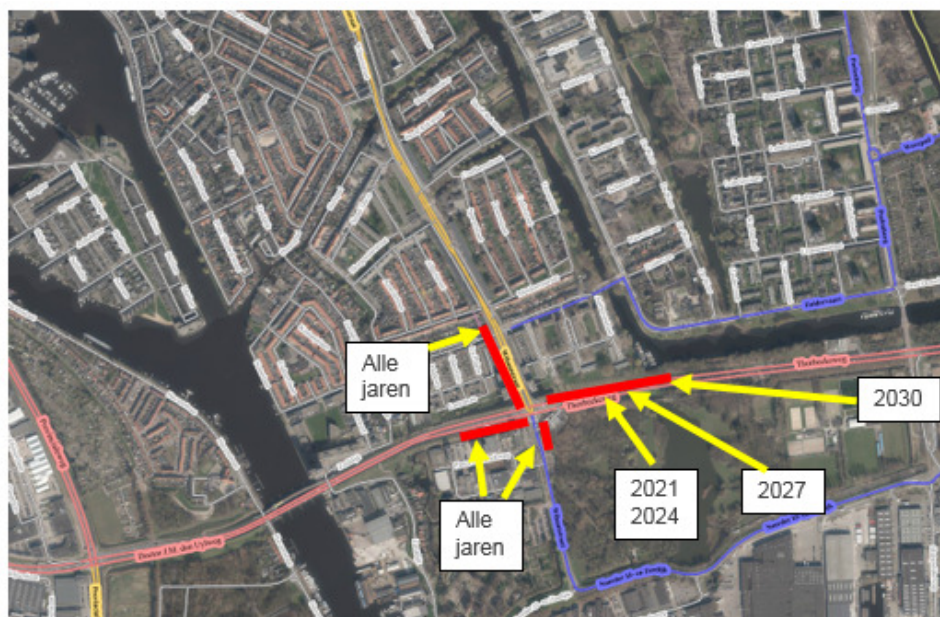
Probleemanalyse: Doorstroming 2030 ochtend



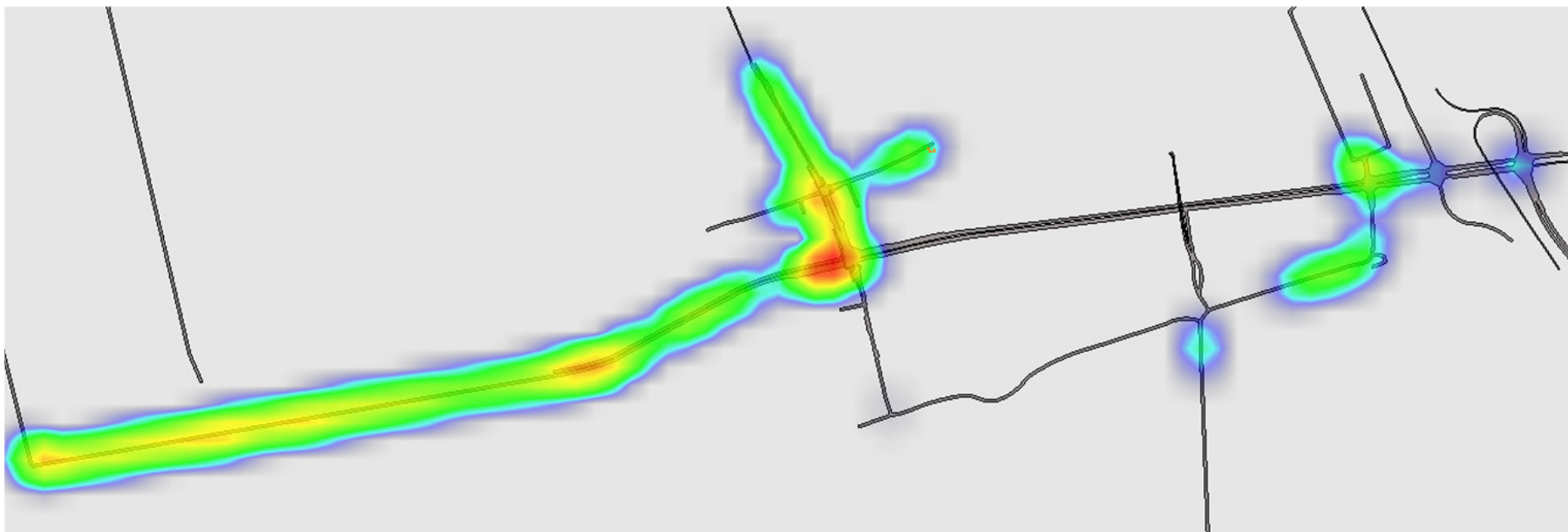
Probleempunten Ochtend:

- Wibautstraat
- Omgeving Ambacht, op- en afritten A8, Kolkweg, Verlengde Stellingweg

Ontwikkeling vh knelpunt in jaren - Ochtend



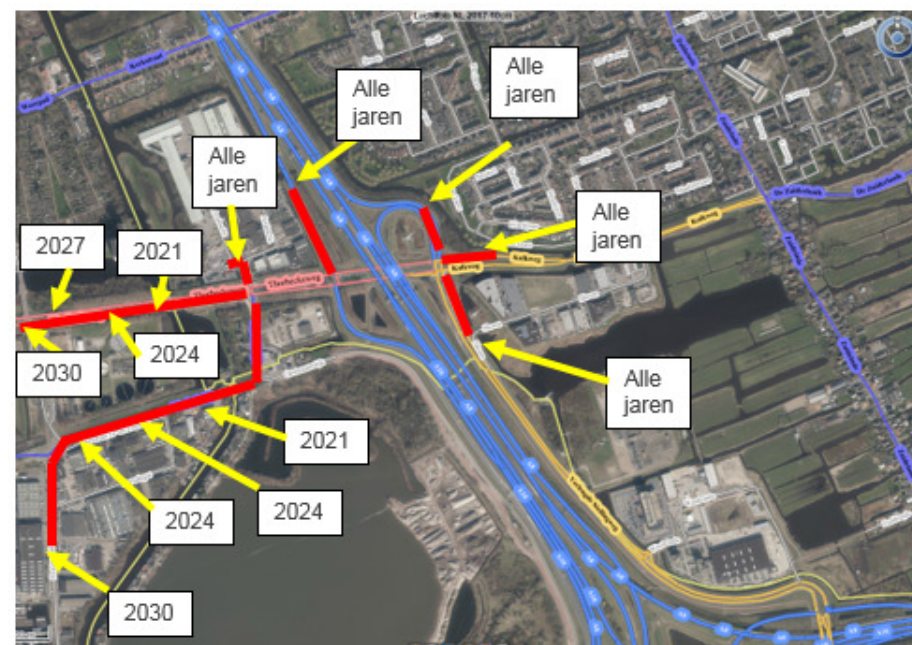
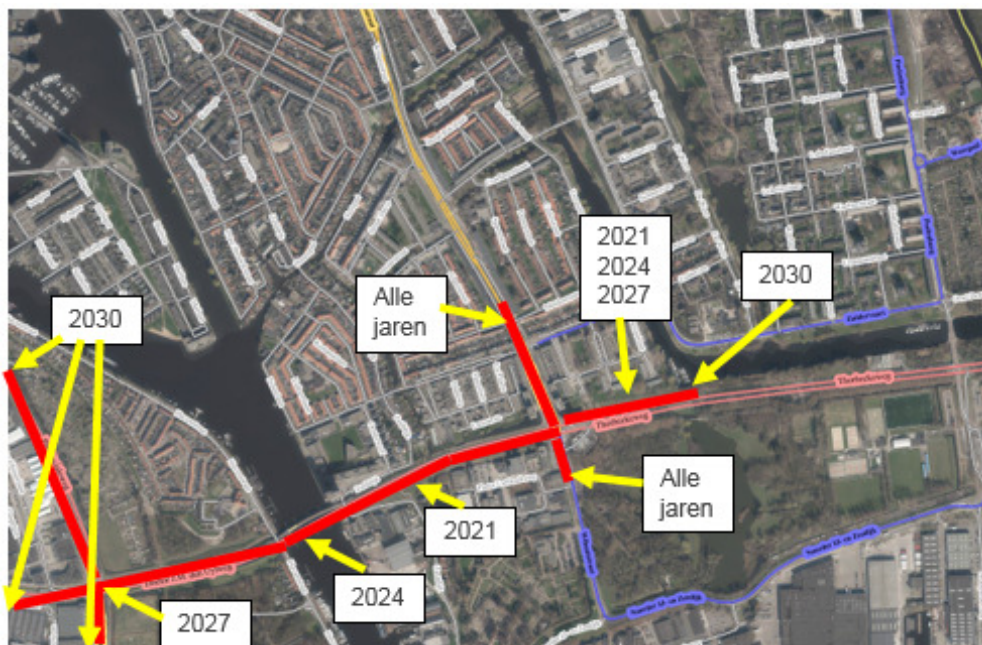
Probleemanalyse: Doorstroming 2030 avond



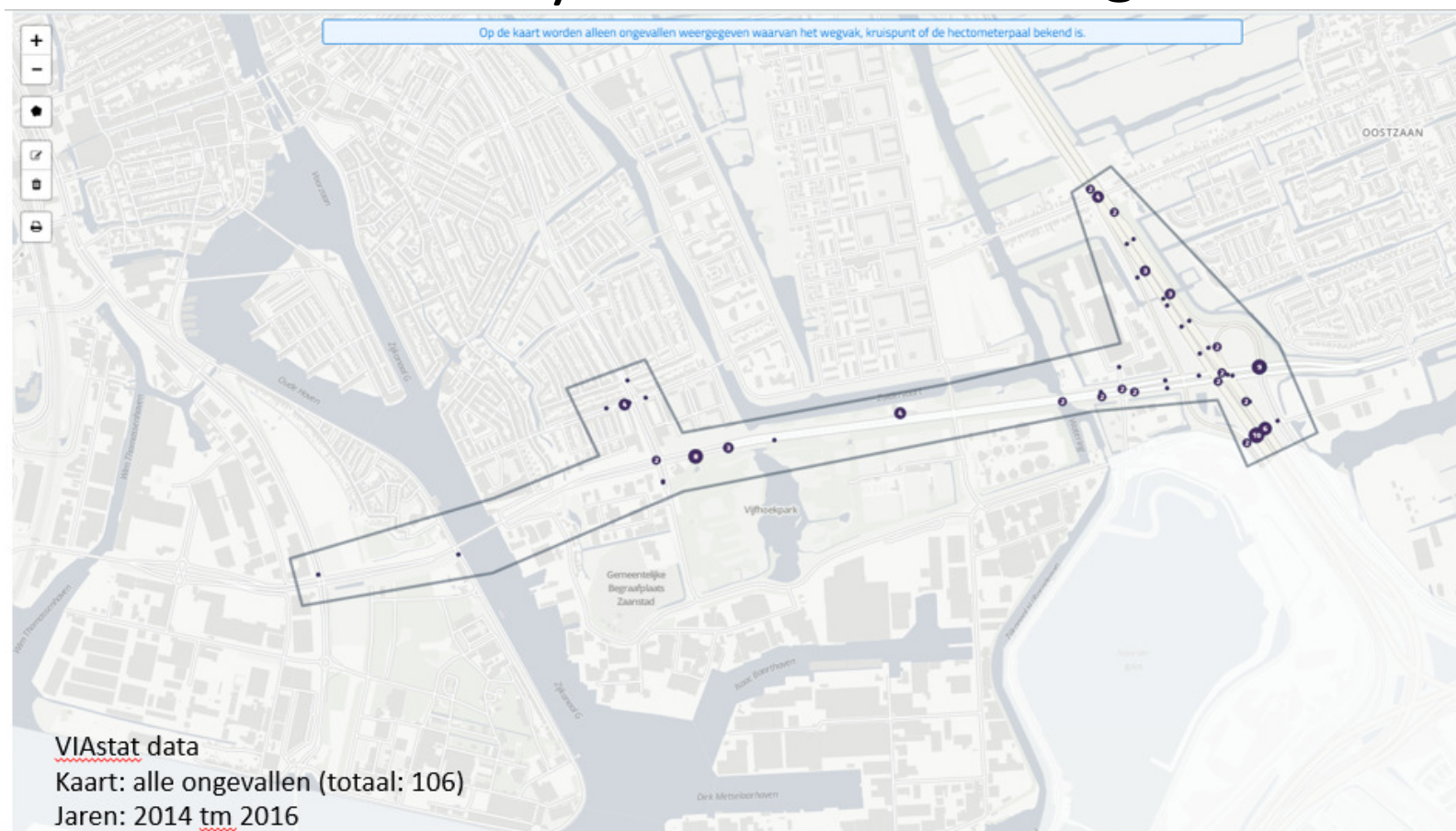
Probleempunten Avond:

- Troelstralaan, Vijfhoek en Den Uylbrug
- Ambacht, Westkolkdijk

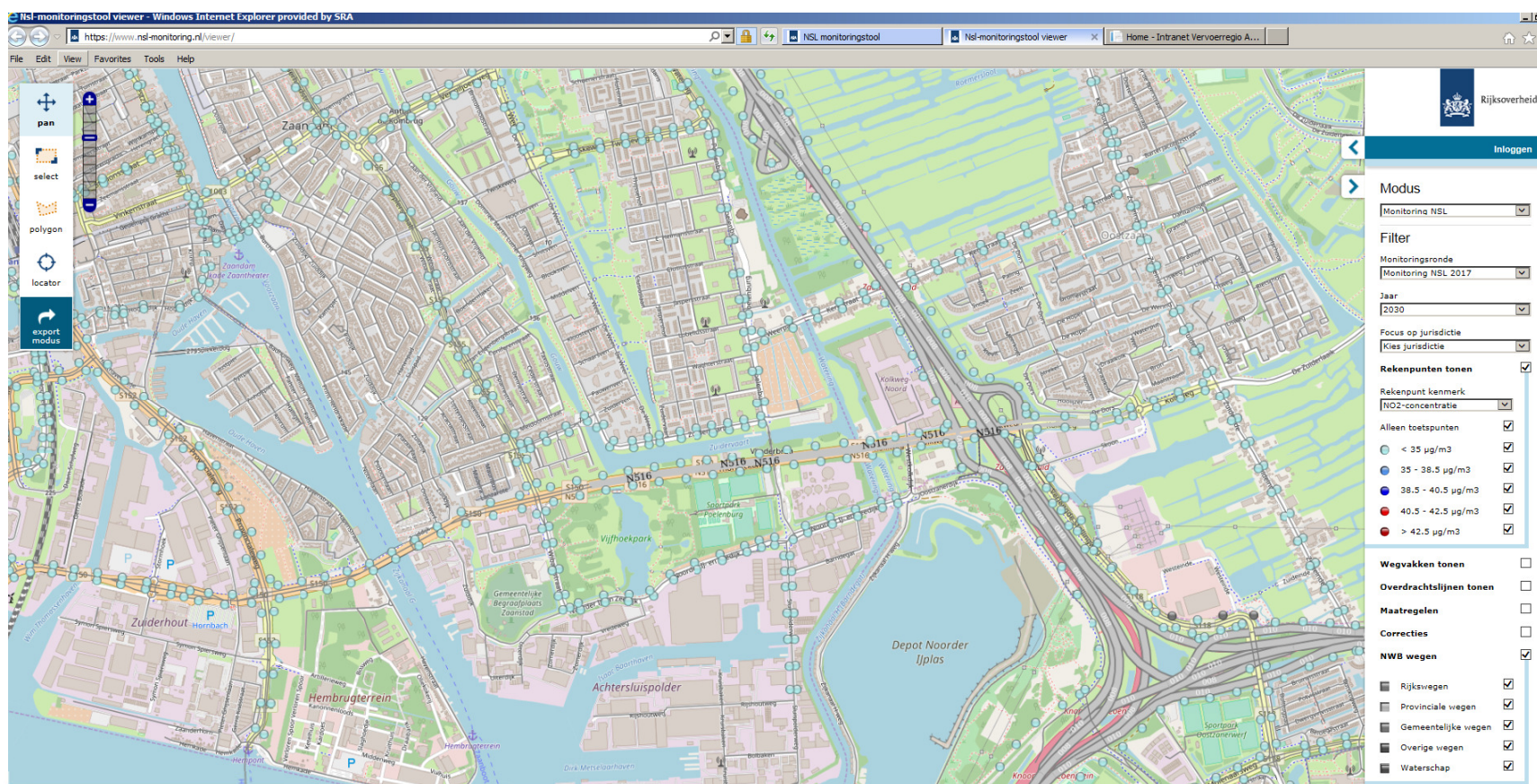
Ontwikkeling vh knelpunt in jaren - Avond



Probleemanalyse: Verkeersveiligheid alle ongevallen



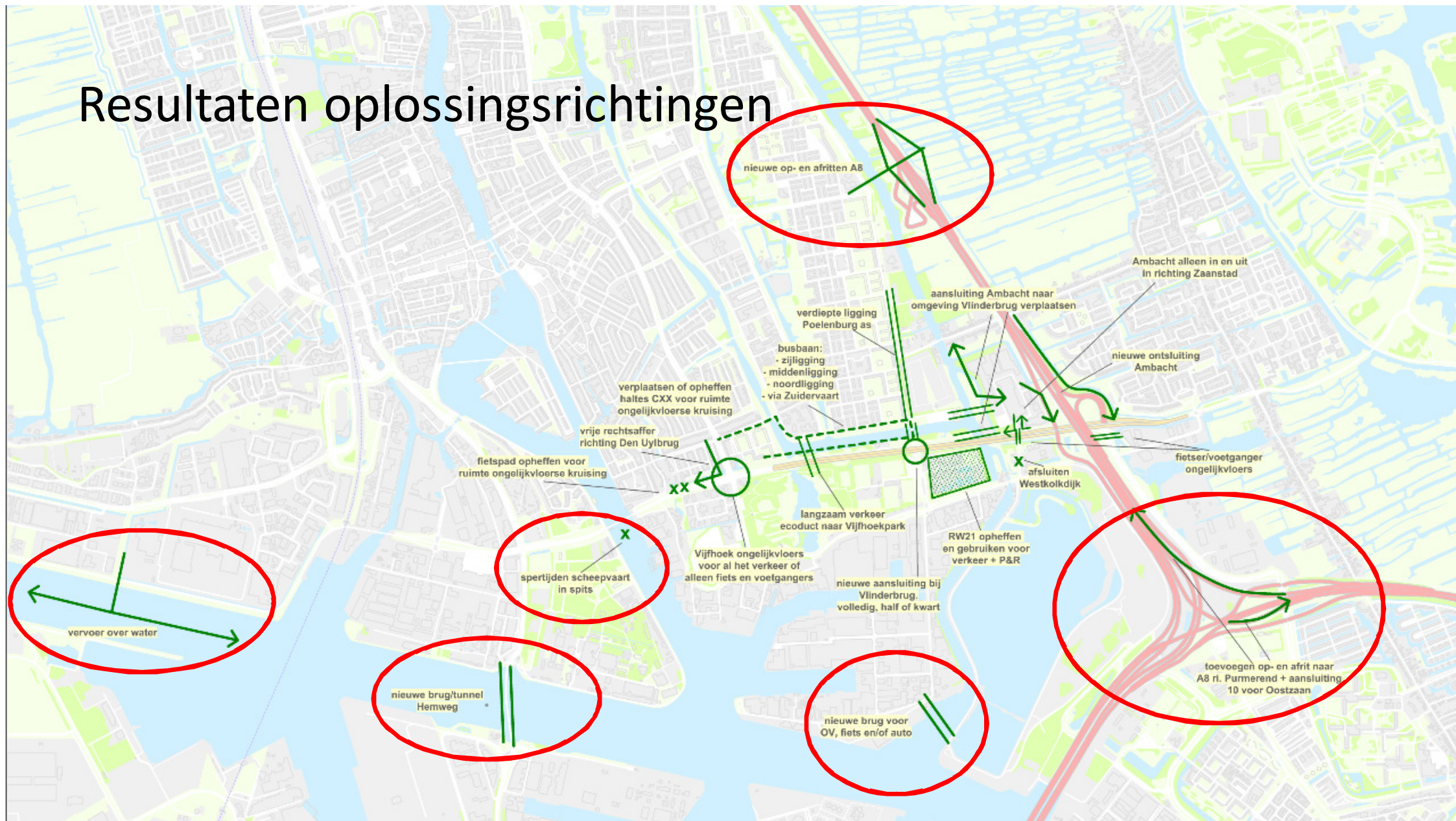
Probleemanalyse: Luchtkwaliteit → www.nsl-monitoring.nl/viewer



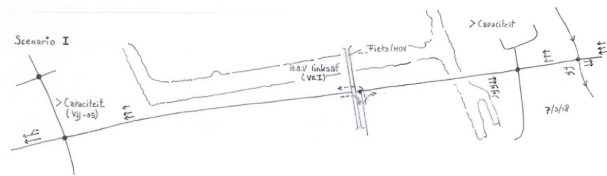
Conclusie probleemanalyse

- Vanaf 2021 kruispunten Vijfhoek en Ambacht/ Westkolkdijk-N516 overbelast

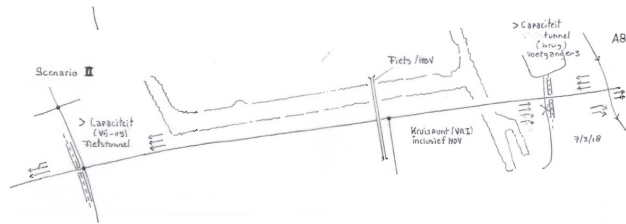
Resultaten oplossingsrichtingen



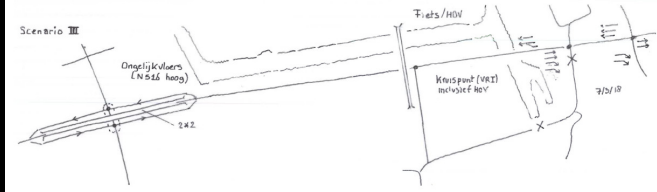
Scenario I



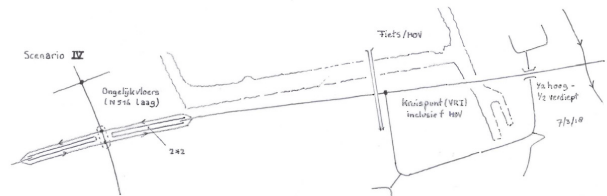
Scenario II



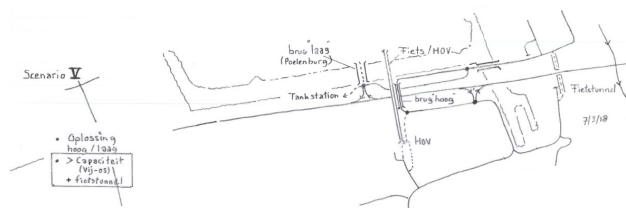
Scenario III



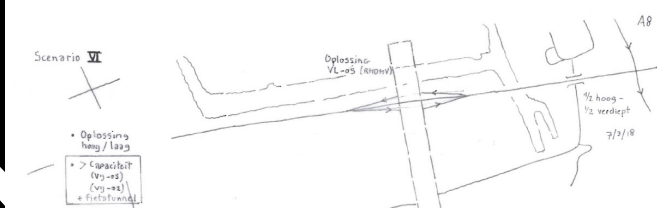
Scenario IV



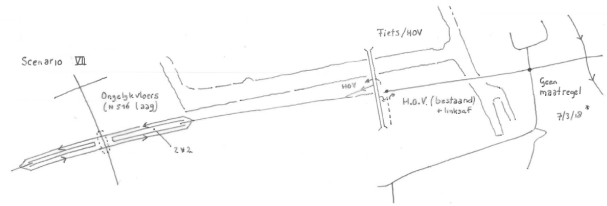
Scenario V



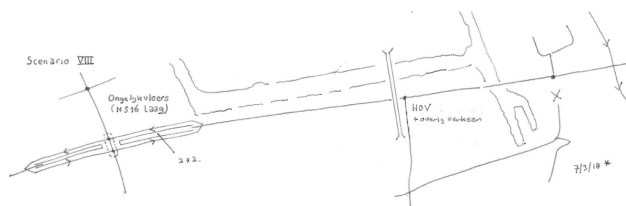
Scenario VI



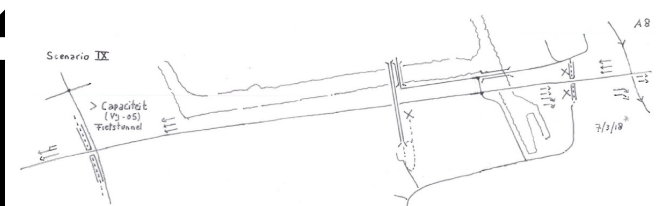
Scenario VII



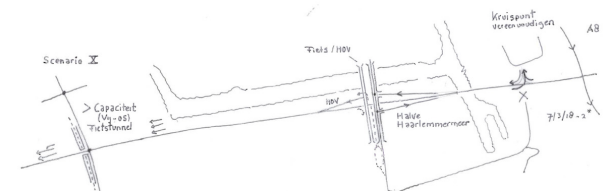
Scenario VIII



Scenario IX



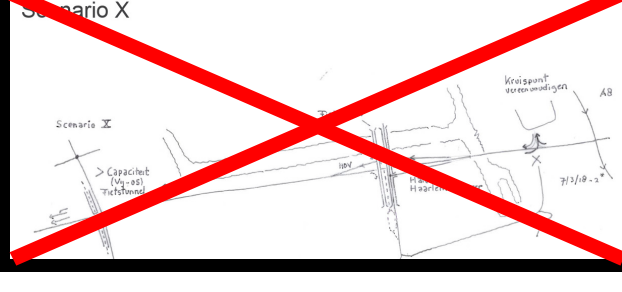
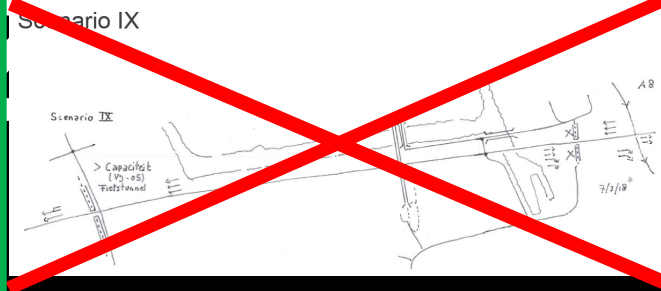
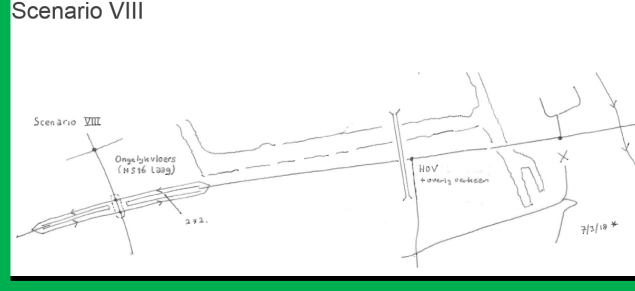
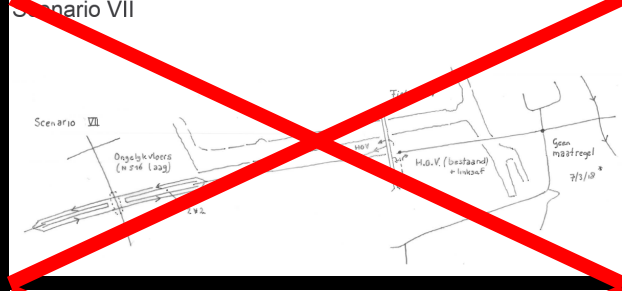
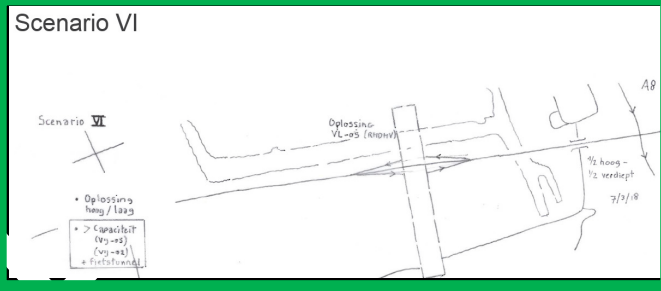
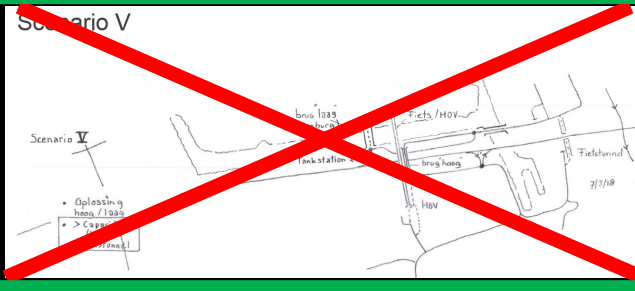
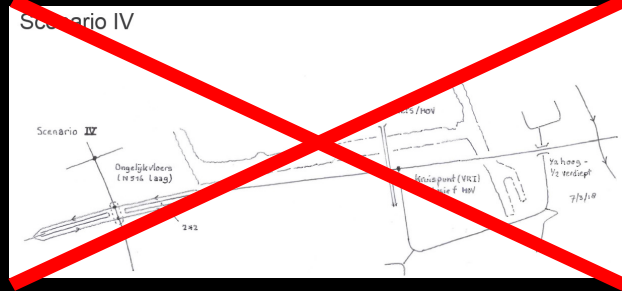
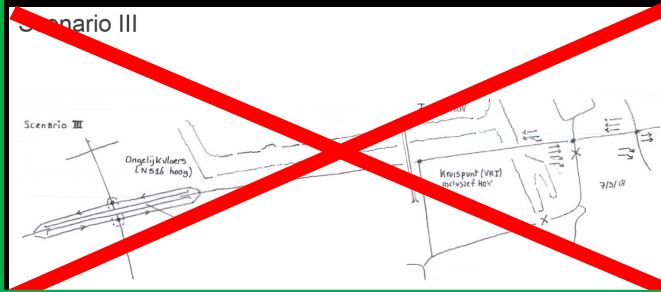
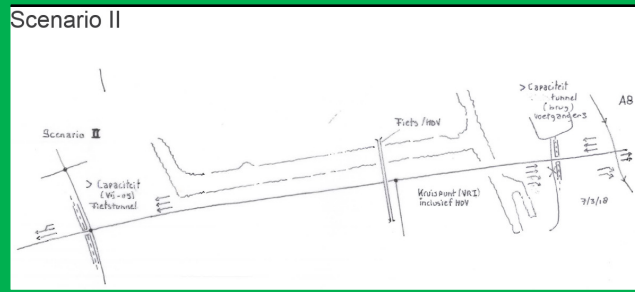
Scenario X



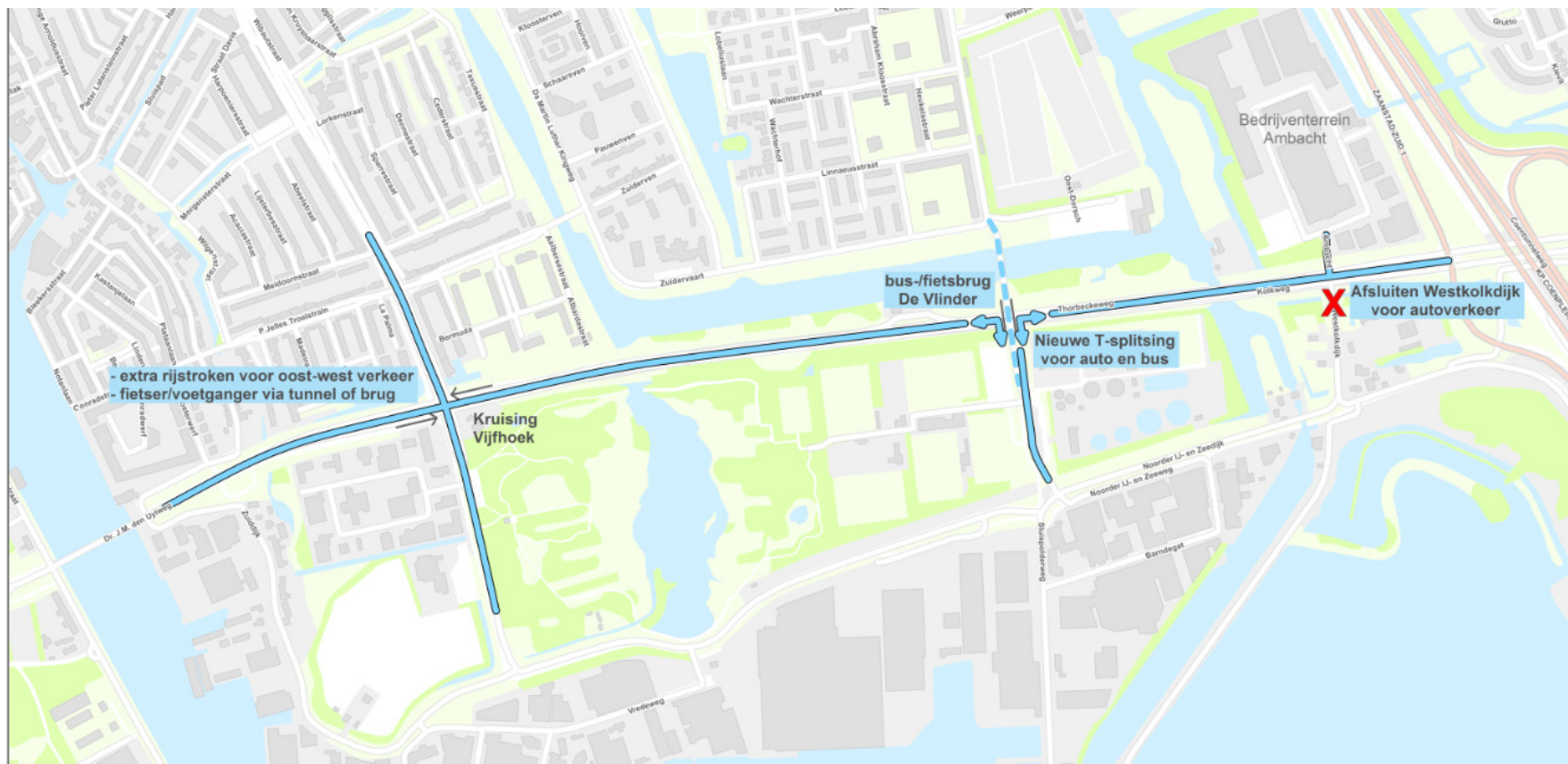
Scenario's in hoofdlijnen beoordeeld op:

- Oplossend vermogen voor doorstroming
- Kosten
- Inpassingsgevolgen in groen en stedelijke omgeving
- Toekomstvastheid
- Draagvlak

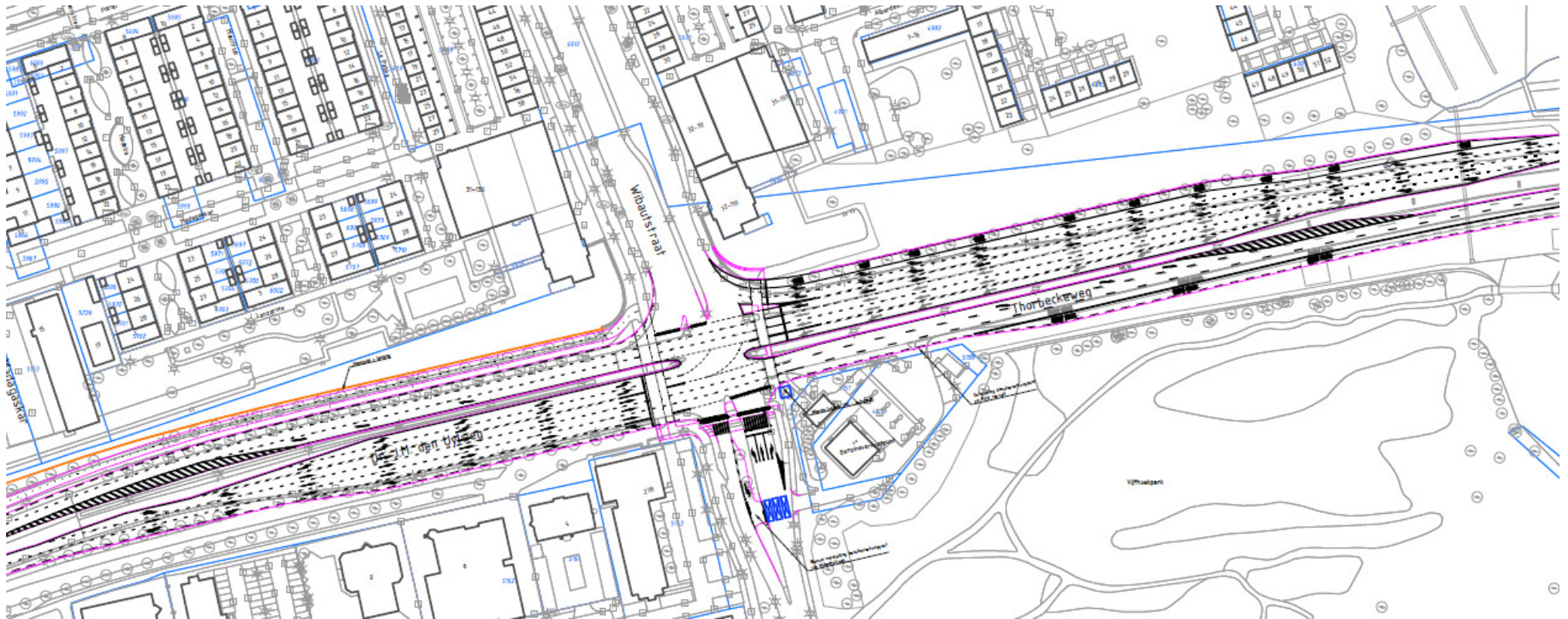
Samenvatting beoordelingstabel trechter scenario's AVANT naar 3 kansrijke alternatieven										
Criteria	Scenario I	Scenario II	Scenario III	Scenario IV	Scenario V	Scenario VI	Scenario VII	Scenario VIII	Scenario IX	Scenario X
Doorstroming vh wegverkeer	--	+	++	++	++	++	+	++	+	++
Kosten	++	+	--	--	--	--	-	-	+	-
Inpasbaarheid in ruimtelijke omgeving	-	+	-	-	-	-	+	+	-	-
Toekomstvastheid tav ontwikkelingen zoals Achtersluispolder	--	+	++	++	++	++	-	+	+	++
Draagvlak onder betrokken omgevingspartijen en overheden	0	-	-	--	--	--	++	+	+	0



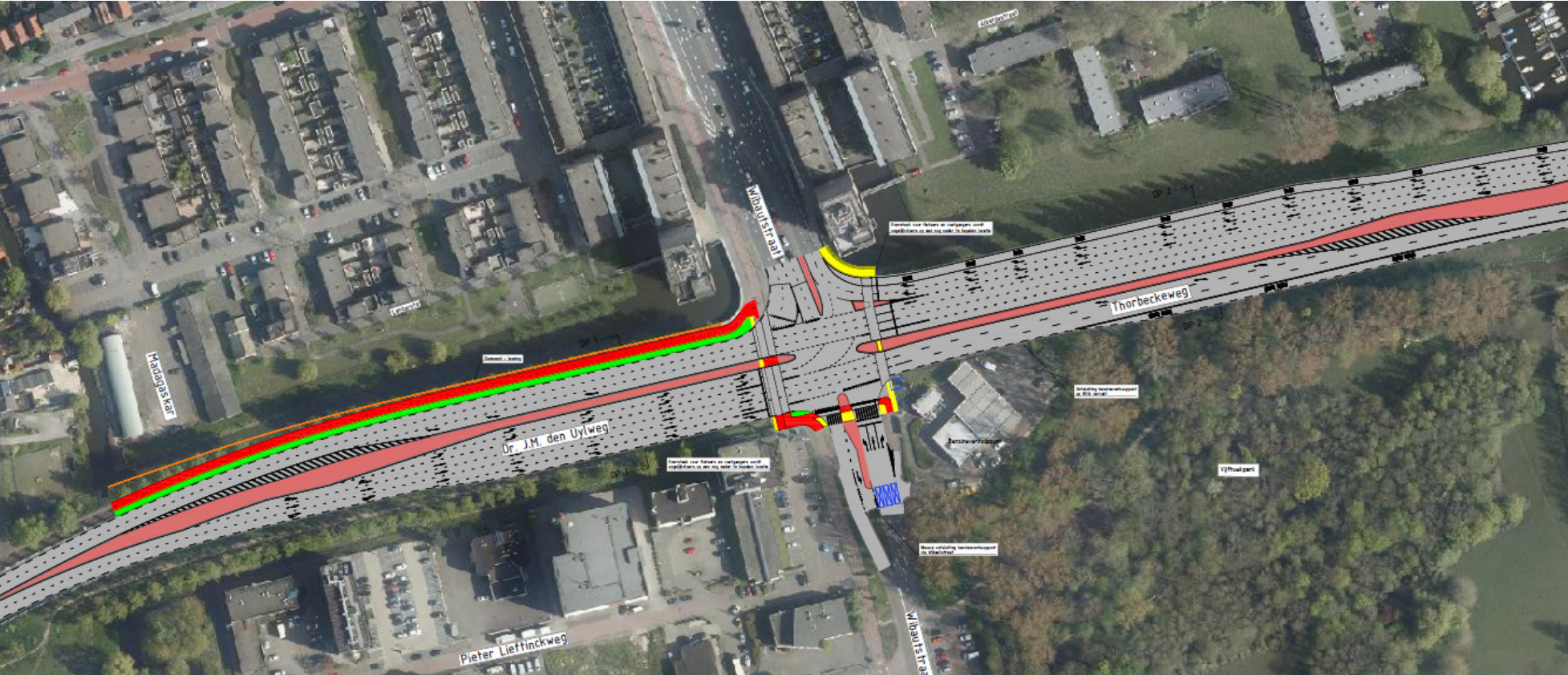
Alternatief A



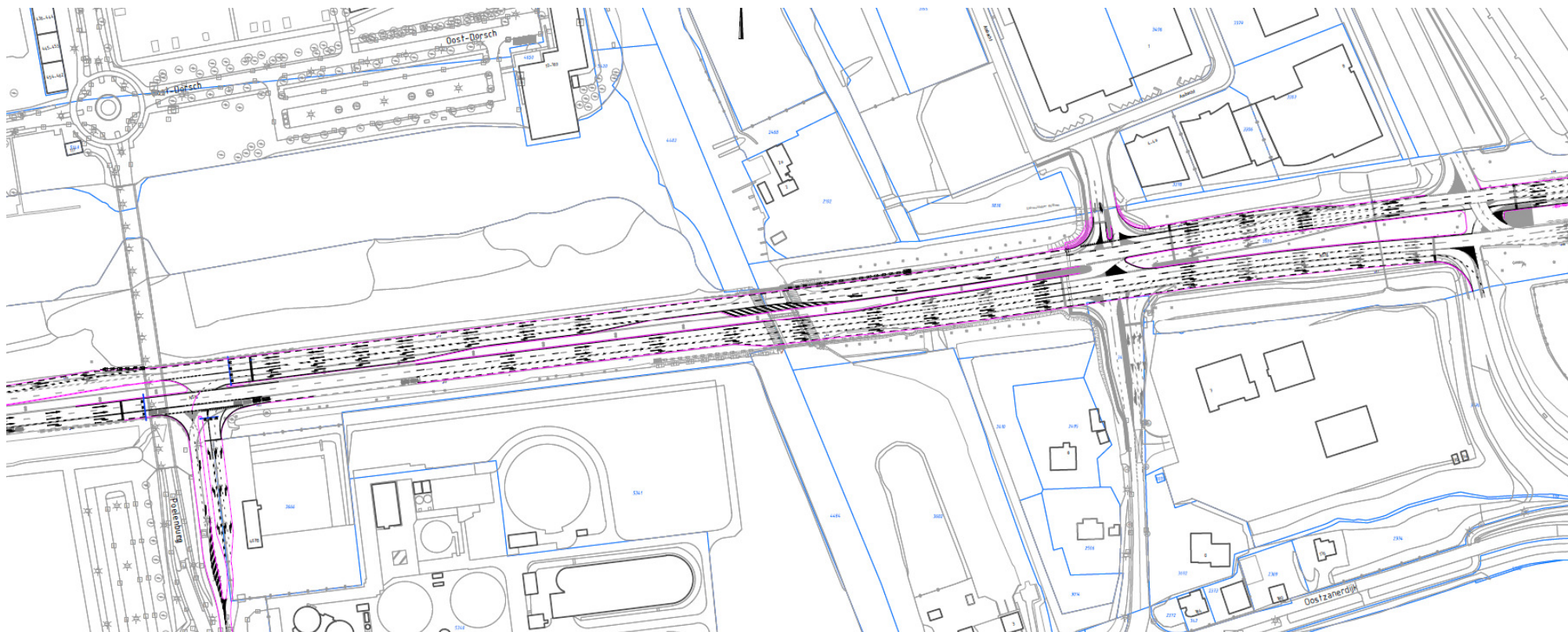
Alternatief A: Vijfhoek



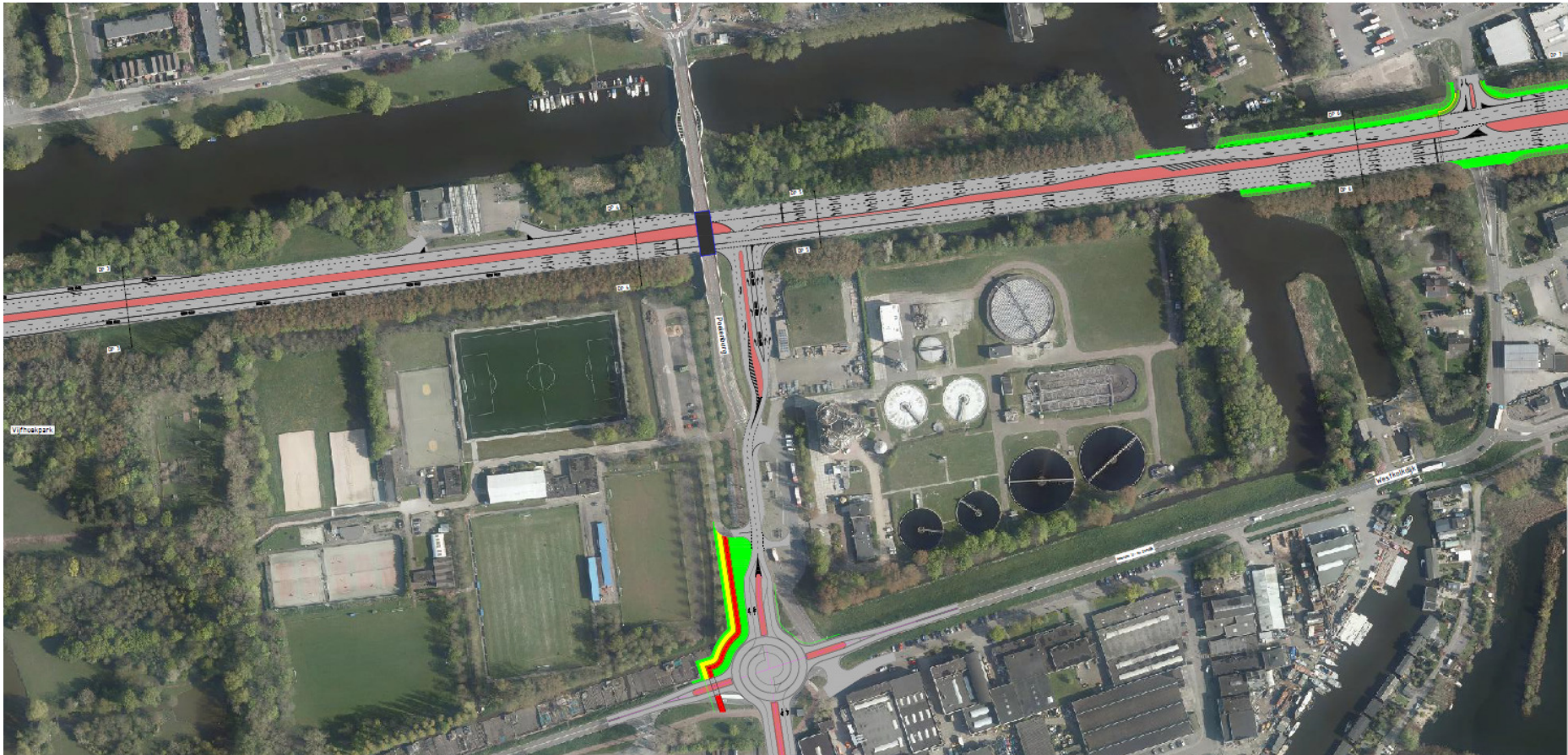
Alternatief A: Vijfhoek



Alternatief A: Vlinder - Ambacht



Alternatief A: Vlinder - Ambacht

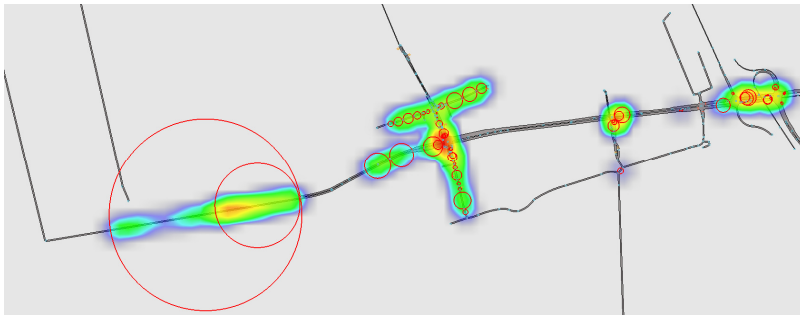


Robuustheid toets + 5% & +10% verkeer

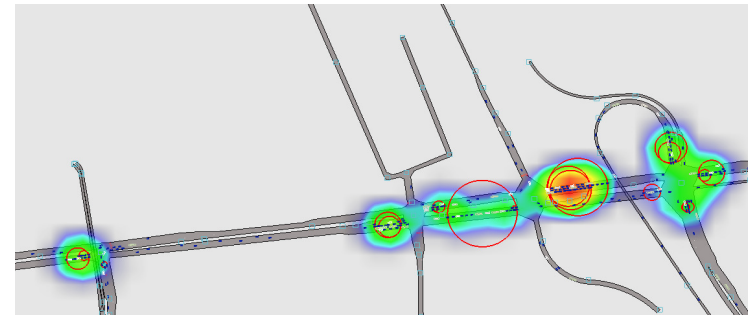
Alternatief A

- Scenario II (= Alternatief A) met 5% toename:

avondspits: forse filevorming Vijfhoek

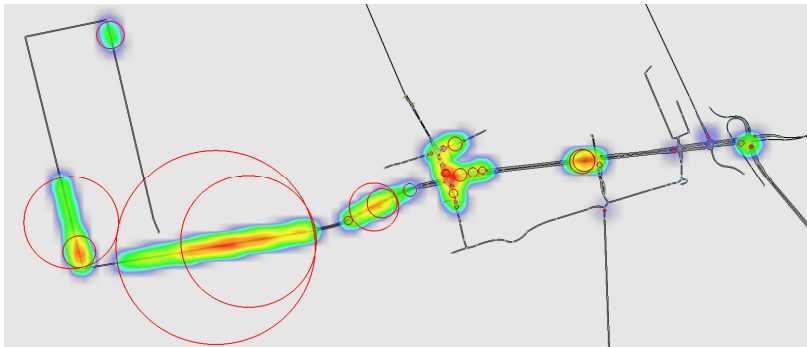


ochtendspits: lichte filevorming alleen bij Ambacht

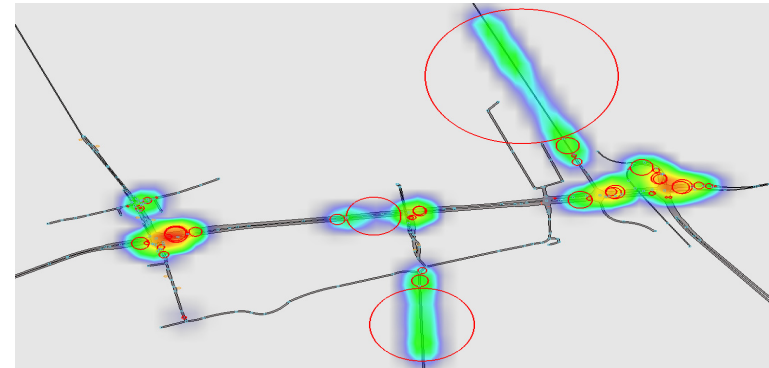


- Scenario II (= Alternatief A) met 10% toename:

avondspits: forse filevorming Vijfhoek



ochtendspits: forse filevorming rondom A8



Alternatief A

- Kosten: €20 - €25 miljoen
- Baten: €137 miljoen
- MKBA saldo: 4-5
- Gemiddelde snelheid: 14,4 km/u
- Rijtijdwinst OV: 240 seconden
- Voordelen:
 - Laagste investeringskosten
 - Makkelijke aanleg
 - Doorstroming op orde tot 2030
 - Doorstroming bij op- en afrit A8 is verbeterd
- Nadelen:
 - Robuustheid is beperkt, na 2030 met 5% extra verkeer loopt kruising vast
 - Inpassing rond Vijfhoek tov woningen
 - Bereikbaarheid bedrijven Westkolkdijk
 - Fietser/ voetganger dient Thorbeckeweg ongelijkvloers te kruisen (tunnel of brug)
 - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek (105 stuks)
 - Geen busbaan mogelijk in de Wibautstraat

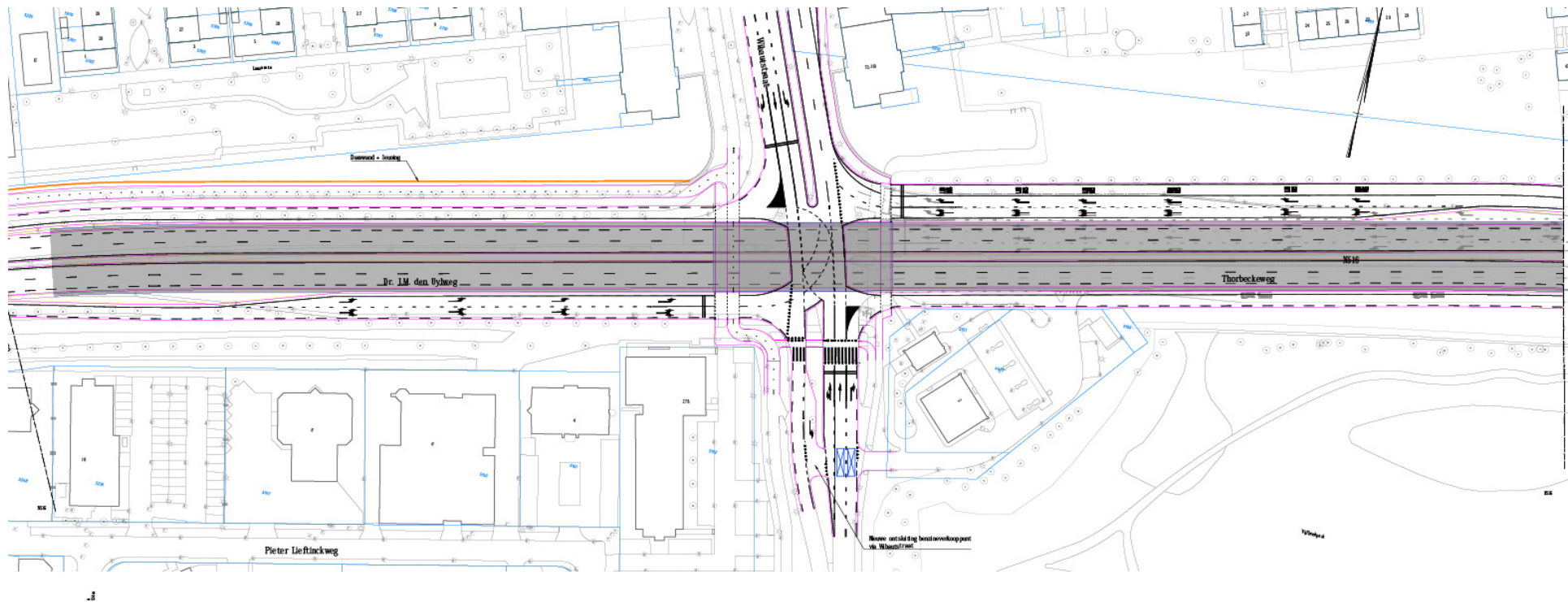
Draagvlak Alternatief A

- Zeer beperkt:
 - Financieel te verantwoorden, maar:
 - Bewoners omgeving Vijfhoek tegen
 - Ambtelijke afdelingen Zaanstad tegen
 - Fietzersbond tegen
 - 0 vd 31 reacties uit Inloop zijn voor

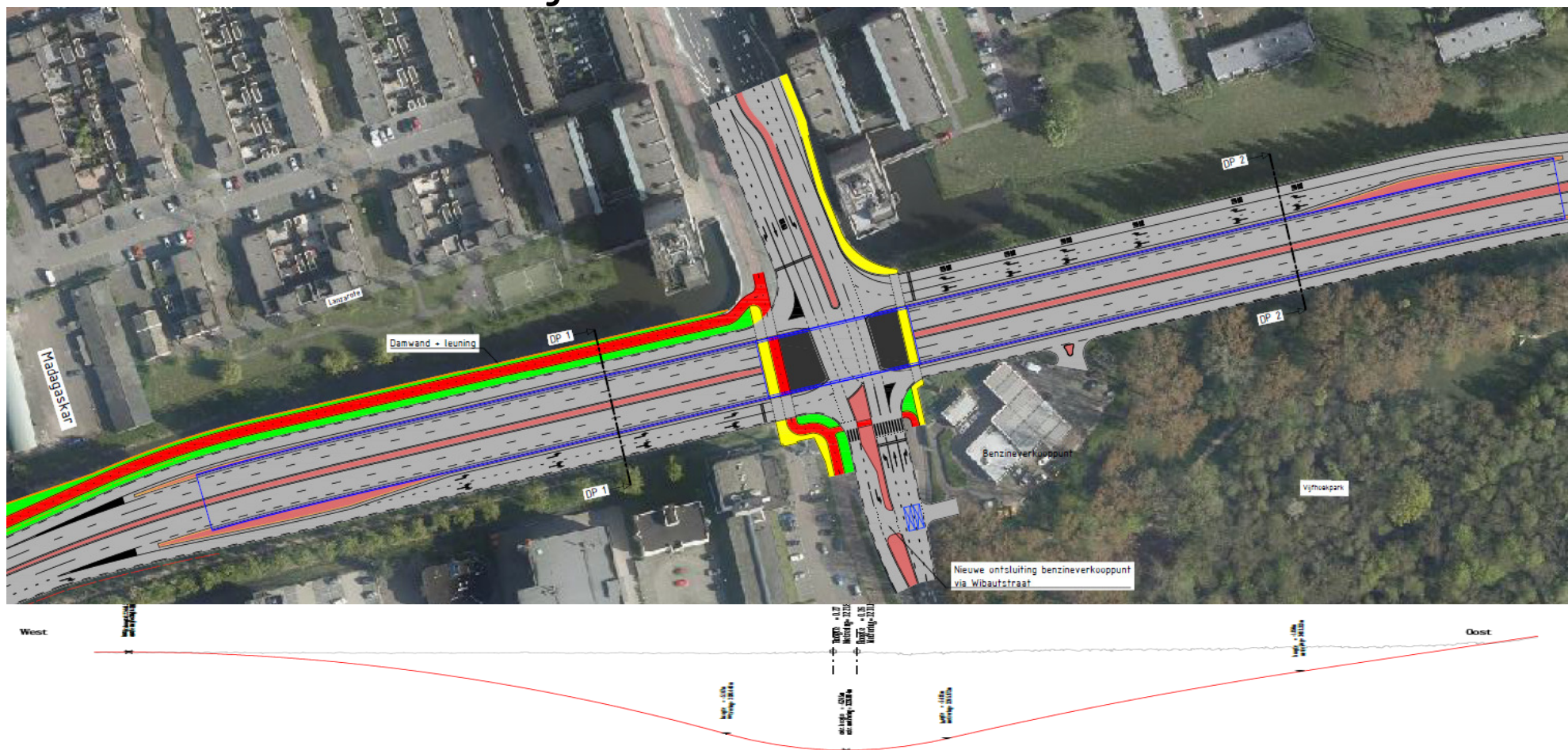
Alternatief B



Alternatief B: Vijfhoek

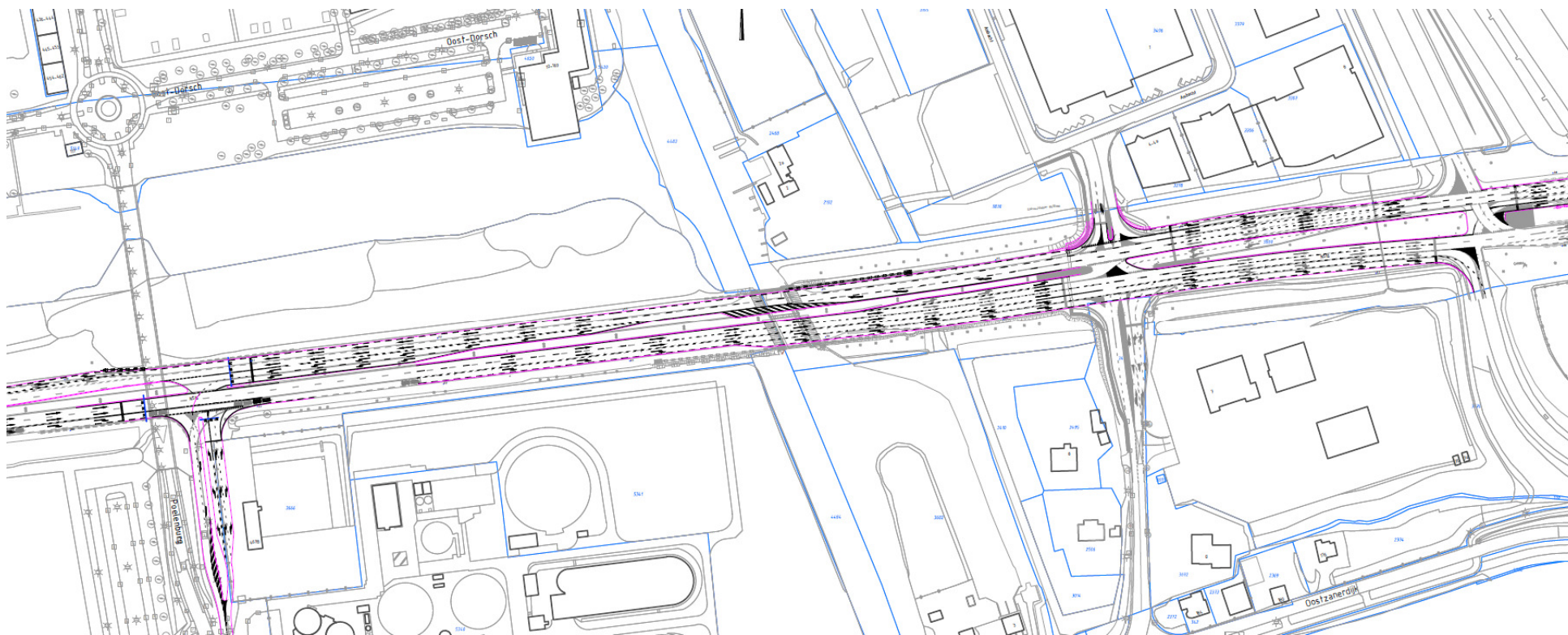


Alternatief B: Vijfhoek



2018-11-13

Alternatief B: Vlinder - Ambacht



Alternatief B: Vlinder - Ambacht

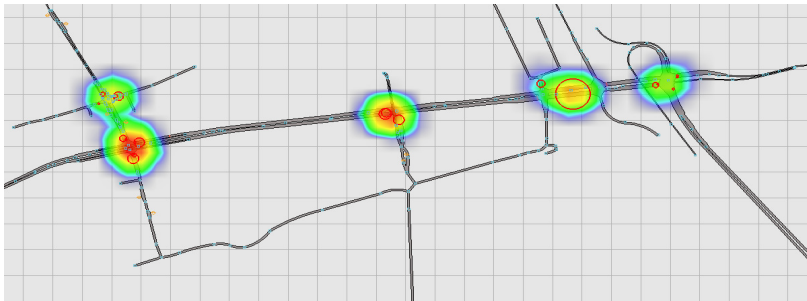


Robuustheid toets + 5% & +10% verkeer

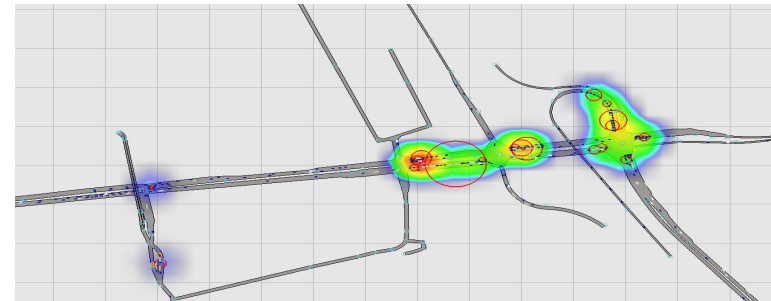
Alternatief B

- Scenario VIII (= Alternatief B) met 5% toename:

avondspits: vrijwel geen filevorming

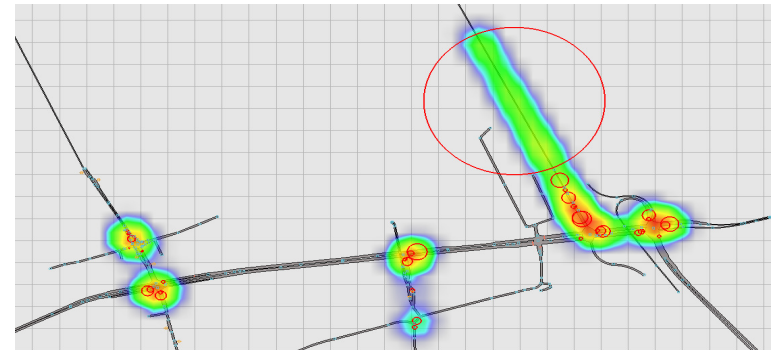
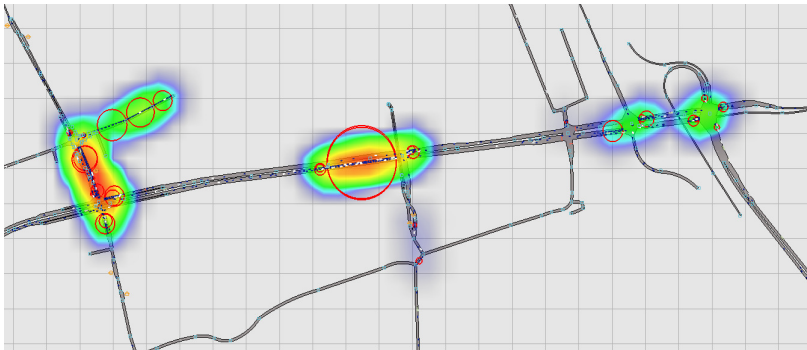


ochtendspits: lichte filevorming alleen bij Ambacht



- Scenario VIII (= Alternatief B) met 10% toename:

avondspits: lichte filevorming Vijfhoek en Vlinder ochtendspits: flinke filevorming afrit A8



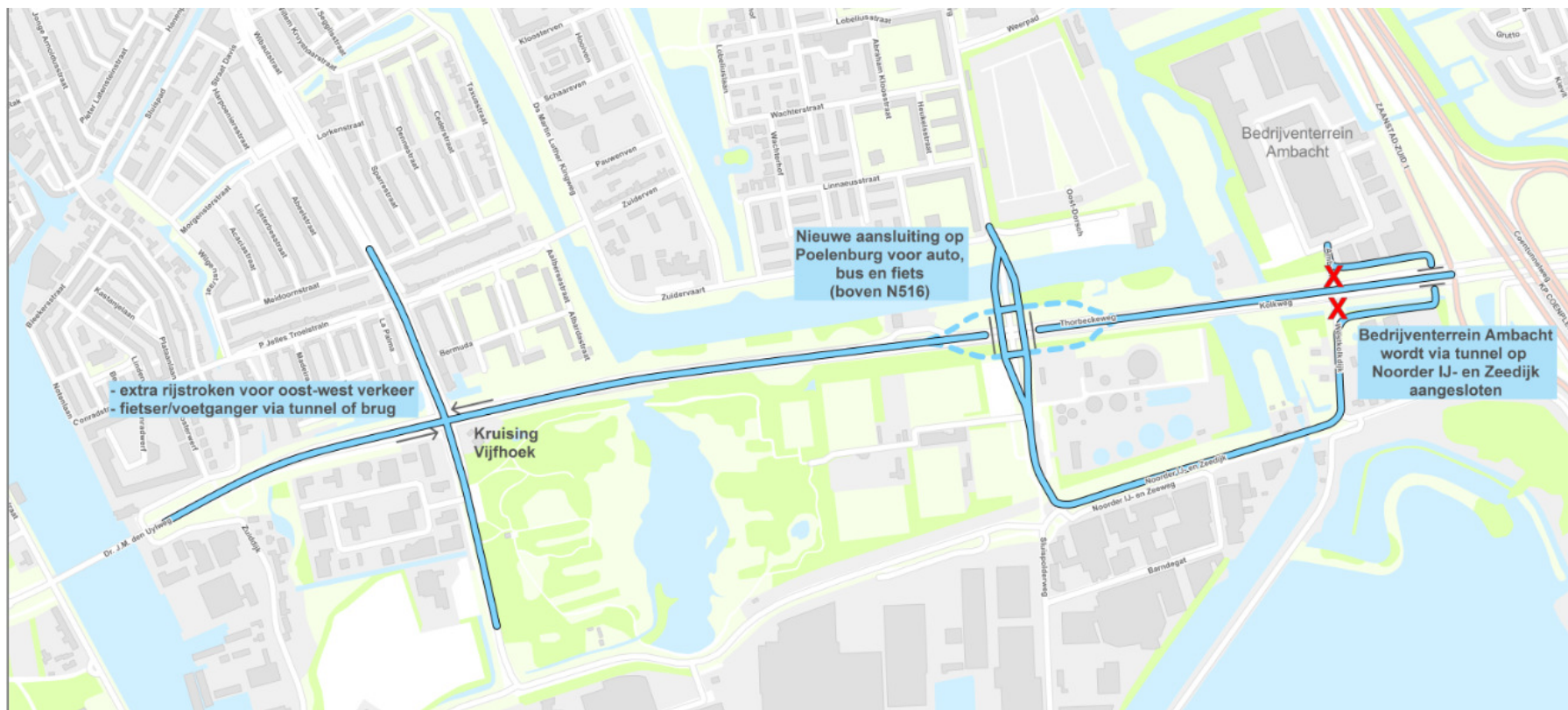
Draagvlak Alternatief B

- Groot:
 - Bewoners omgeving Vijfhoek voor
 - Stedenbouwkundige afdelingen Zaanstad voor
 - Verkeerskundige afdeling Zaanstad voor
 - Bedrijvenverenigingen zijn voor
 - Fietzersbond voor
 - 12 vd 31 reacties uit Inloop zijn voor
 - Tankstation en enkel bedrijf Westkolkdijk is tegen

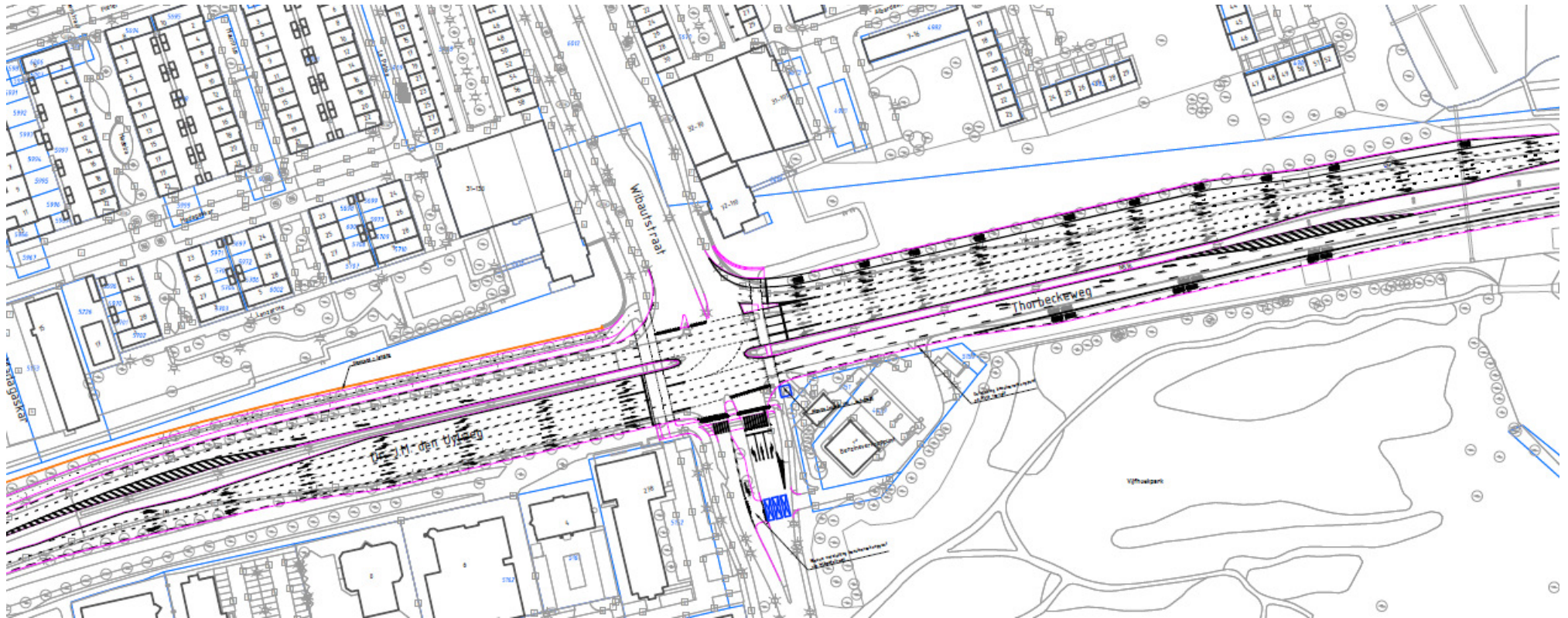
Alternatief B:

- Kosten: €65 - €75 miljoen
- Baten: €155 miljoen
- MKBA saldo: 1,5 – 2,5
- Gemiddelde snelheid: 14,6 km/u
- Rijtijdwinst OV: 270 seconden
- Voordelen:
 - Verkeer oost-west heeft optimale doorstroming bij Vijfhoek
 - Groot draagvlak
 - Verkeersstructuur is voorbereid op groeiplannen rondom Vijfhoek
 - Robuustheid na 2030 redelijk groot
 - Fietser/ voetganger kunnen Thorbeckeweg gelijkvloers kruisen
 - Busbaan mogelijk in de Wibautstraat
- Nadelen:
 - Hoge investeringskosten
 - Lastige uitvoering realisatie
 - Bereikbaarheid van bedrijven rond Westkolkdijk
 - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek (110 stuks)

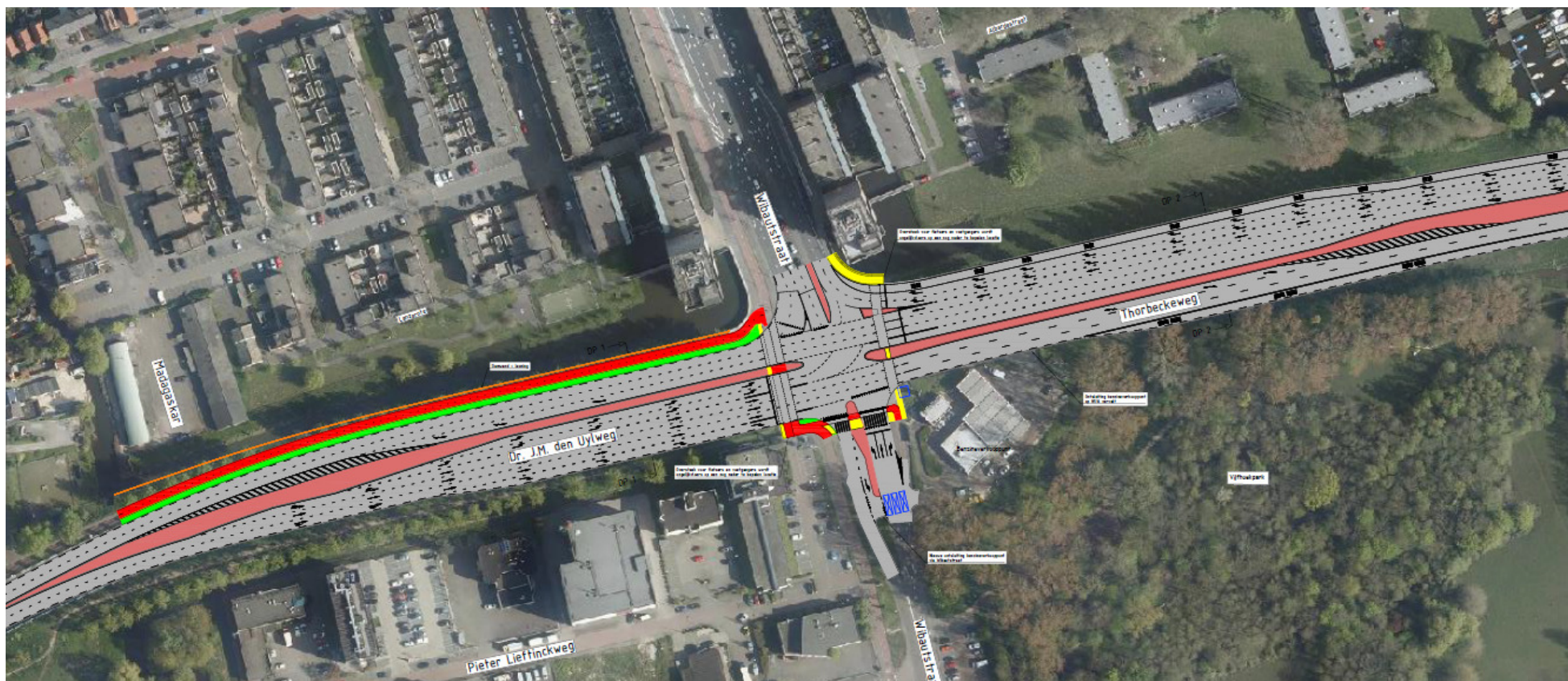
Alternatief C



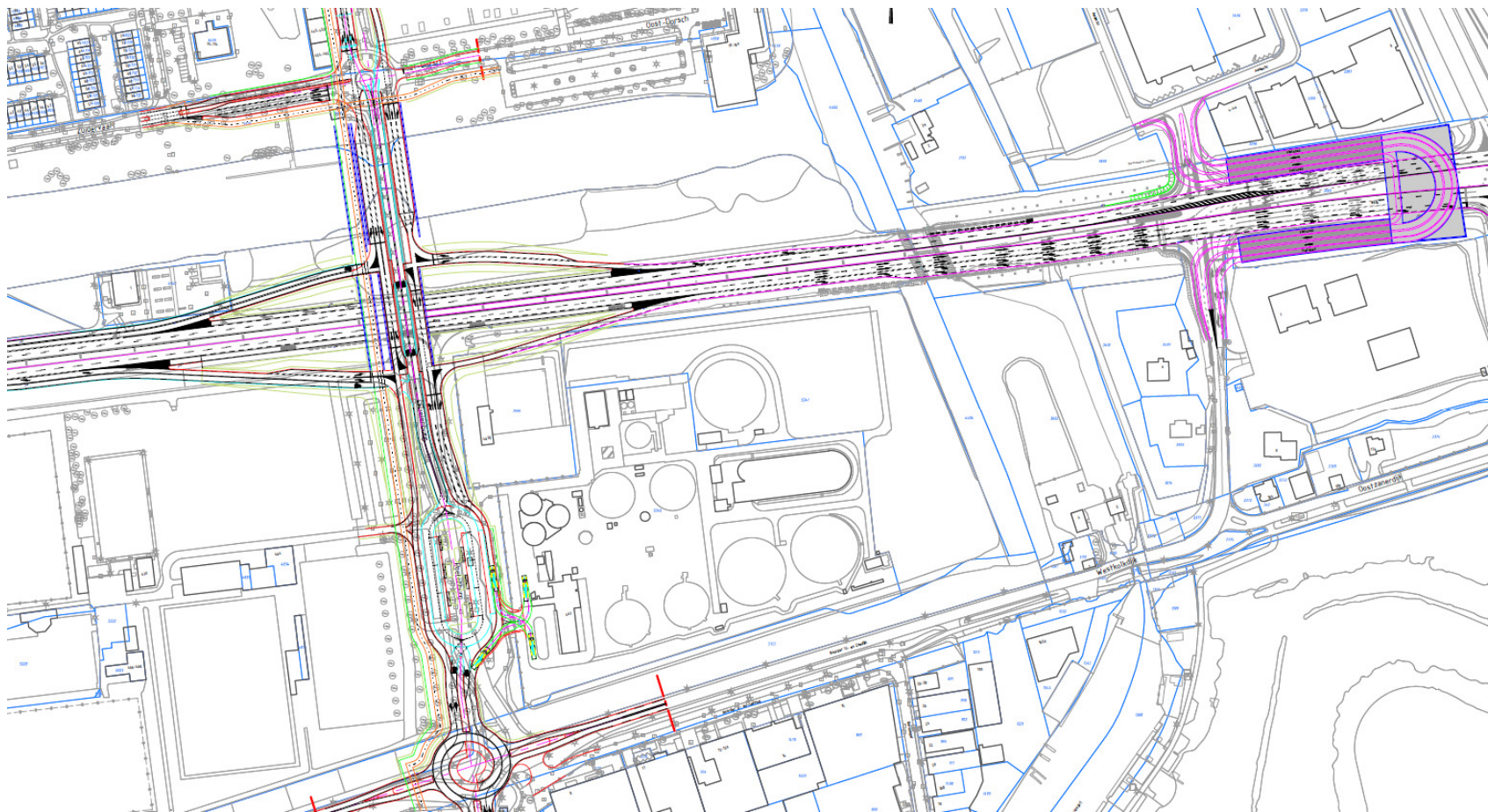
Alternatief C: Vijfhoek



Alternatief C: Vijfhoek

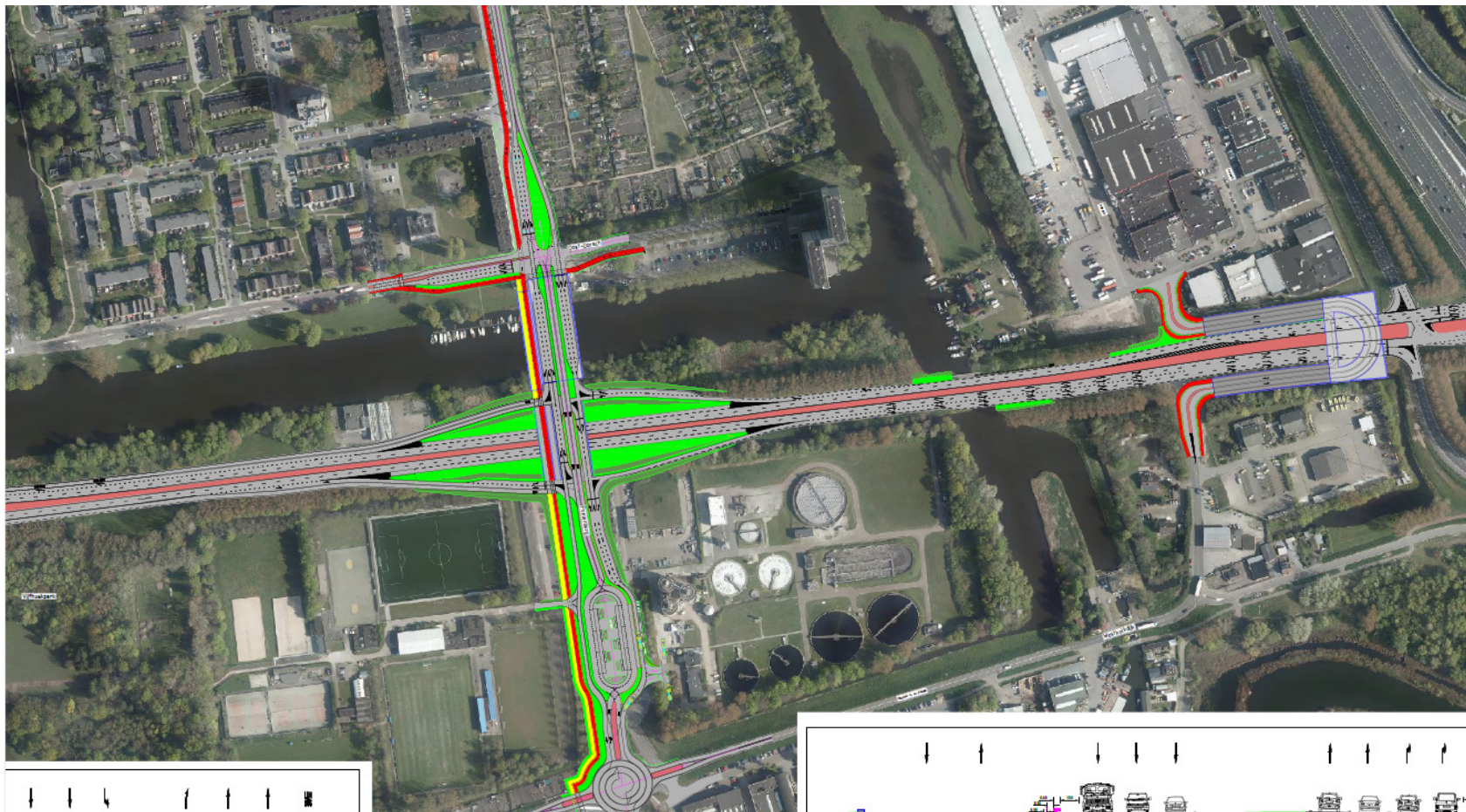


Alternatief C: Vlinder - Ambacht



2018-11-13

Alternatief C: Vlinder - Ambacht

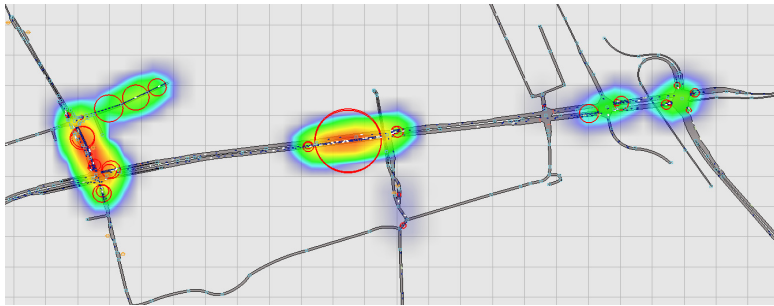


Robuustheid toets + 5% & +10% verkeer

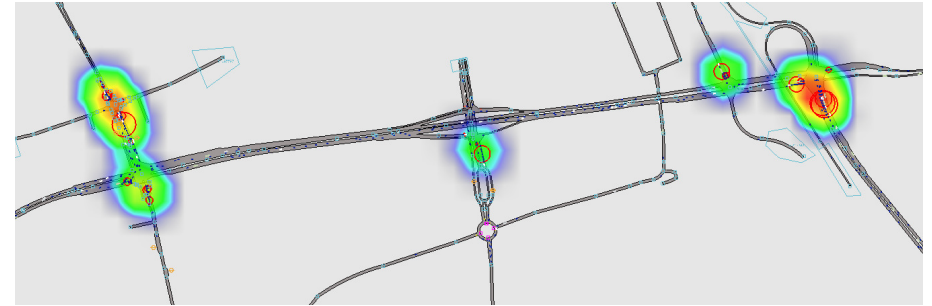
Alternatief C

- Scenario VI (= Alternatief C) met **15%** toename:

avondspits: dan begint lichte filevorming

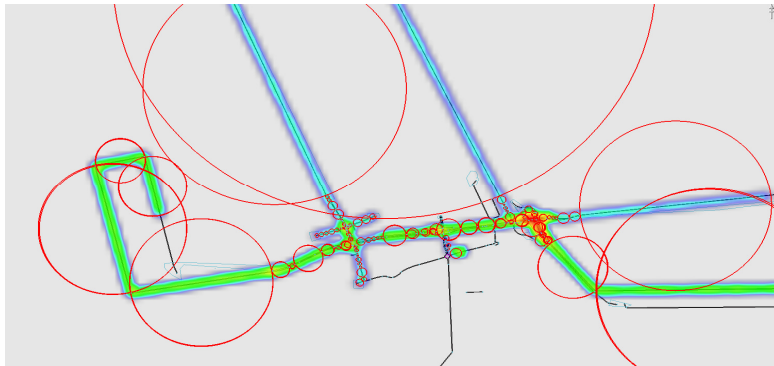


ochtendspits: lichte filevorming

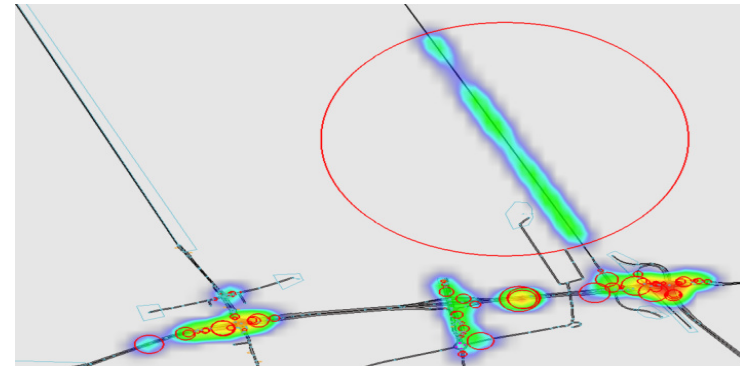


- Scenario VI (= Alternatief C) met **20%** toename:

avondspits: alles in filevorming



ochtendspits: flinke filevorming afrit A8



Draagvlak Alternatief C

- Beperkt:
 - Een deel vd bewoners Poelenburg voor
 - Bewoners omgeving Vijfhoek grotendeels tegen
 - Bedrijvenverenigingen en gemeente Oostzaan tegen
 - Fietzersbond heeft grote zorgen
 - 8 vd 31 reacties uit Inloop zijn voor
 - Tankstation en enkel bedrijf Westkolkdijk is tegen
 - Voor overheden financieel nu niet haalbaar

Alternatief C

- Kosten: €105 - €115 miljoen
- Baten: €165 miljoen
- MKBA saldo: 1-1,5
- Gemiddelde snelheid: 14,4km/u
- Rijtijdwinst OV: 250 seconden
- Voordelen:
 - Verkeer uit Poelenburg heeft kortere reistijd (min 5-6 minuten)
 - Verkeersstructuur is voorbereid op groeiplannen Achtersluispolder
 - Robuustheid van de doorstroming na 2030 is groot
 - Minder verkeer (15-20%) op de Wibautstraat
 - Doorstroming bij op- en afrit A8 is verbeterd
- Nadelen:
 - Draagvlak (Inpassing Vijfhoek, woningen straat Poelenburg, bedrijven Ambacht plus 4-5 minuten, bedrijven Westkolkdijk)
 - Hoge investeringskosten
 - Fietser en OV krijgen bij de Vlinder meer kruisingen met het overige verkeer
 - Fietser/ voetganger dient Thorbeckeweg ongelijkvloers te kruisen (tunnel of brug)
 - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek en Vlinder (130 stuks)
 - Geen busbaan mogelijk in de Wibautstraat

Samenvatting 3 alternatieven

	Alternatief A	Alternatief B	Alternatief C
Kosten:	€20 - €25 mio	€65 - €75 mio	€105 - €115 mio
Opbrengsten voertuig verliesuren:	€137 mio	€155 mio	€165 mio
Rijtijdwinst OV tov basis 2030:	240 sec	270 sec	250 sec
Gemiddelde snelheid:	14,4 km/u	14,6 km/u	14,4 km/u
MKBA:	4-5	1.5-2.5	1-1.5
Reacties Inloopbijeenkomst:	0	12	8
Bomenkap:	105 bomen	110 bomen	130 bomen
Grondvererving:	Beperkt, alleen bij Vlinder	Beperkt, alleen bij Vlinder	Omvangrijk, bij Vlinder, tunnel Ambacht en aansluiting Vlinderbrug in Poelenburg
Robuustheid:	Zeer beperkt tot 5%	Goed tot 10%	Zeer Goed tot 15%
Ruimtelijke besluitvorming:	Partiele herziening bestemmingsplan A'polder noodzakelijk.	Partiele herziening bestemmingsplan A'polder noodzakelijk.	Partiele herziening bestemmingsplan A'polder & Poelenburg noodzakelijk.
Voordelen:	- Laagste investeringskosten - Makkelijke aanleg - Doorstroming op orde tot 2030 - Doorstroming bij op- en afrit A8 is verbeterd	- Optimale doostroming verkeer oost-west Vijfhoek - Overlast van verkeer rondom Vijfhoek neemt af - Verkeersstructuur voorbereid op groei A'polder - Robuustheid na 2030 redelijk groot - Fietser/ voetganger kruisen gelijkvloers bij Vijfhoek - Busbaan mogelijk in de Wibautstraat - Geluidsoverlast woningen Vijfhoek	- Kortere reistijd verkeer Poelenburg (min 5-6m) - Verkeersstructuur toekomstvast op groei A'polder - Robuustheid na 2030 is groot - Minder verkeer (15-20%) op de Wibautstraat - Doorstroming bij op- en afrit A8 is verbeterd
Nadelen:	- Robuustheid is beperkt - Inpassing rond Vijfhoek tov woningen - Bereikbaarheid bedrijven/ woningen Westkolkdijk - Fietser/ voetganger dient Thorbeckeweg ongelijkvloers te kruisen (tunnel of brug) - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek (105 stuks) - Geluidsoverlast woningen Vijfhoek - Geen busbaan mogelijk in de Wibautstraat	- Hoge investeringskosten - Lastige uitvoering realisatie - Bereikbaarheid bedrijven/ woningen Westkolkdijk - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek (110 stuks)	- Inpassing tov woningen Vijfhoek - Wegen Poelenburg drukker, weg dicht bij woningen - Bedrijven Ambacht (plus 4-5 minuten) - Bereikbaarheid bedrijven/ woningen Westkolkdijk - Fietser en OV midden in verkeer bij de Vlinder - Fietser/ voetganger dient Thorbeckeweg ongelijkvloers te kruisen (tunnel of brug) - Forse bomenkap bij Vijfhoek en Vlinder (130 stuks) - Geluidsoverlast woningen Vijfhoek

Afronden Verkenning

3 stappen:

1. Studie resultaten voorleggen aan betrokken besturen
2. Besturen vragen een uitspraak te doen naar een voorlopige voorkeur
3. Starten van een Planstudie onder leiding van Vervoerregio nader onderzoek doen naar voorlopige voorkeur

Voorlopige bestuurlijke voorkeur: alternatief B

Aanpak verkeersdruk Zaandam Zuid

Betere bereikbaarheid en doorstroming; inspraak eind 2018

De Vervoerregio Amsterdam heeft een voorkeur uitgesproken voor een plan om de doorstroming in Zaandam Zuid te verbeteren. Aanleiding is de toenemende verkeersdruk op de Thorbeckeweg. Ook op de kruispunten bij de Vijfhoek en het bedrijventerrein de Ambacht is het erg druk.

Eerder overleg met bedrijvenverenigingen en bewonersgroepen leverde drie mogelijke oplossingen op. Ook omwonenden hebben voorstellen gedaan, met name voor fietsers en groenvoorziening.

Voorkeur

In het gekozen alternatief wordt het kruispunt bij De Vijfhoek ongelijkvloers, wordt de aansluiting Westkolkdijk op de NS16 verplaatst naar nabij de brug De Vlinder en komen er

busbanen, met name langs De Vlinder en de Wibautstraat, om de doorstroming van het OV te verbeteren. Uit onderzoek blijkt dat dit alternatief het meest kansrijk is. Het biedt de meeste voordelen en daarnaast kan het op voldoende draagvlak van de andere partijen rekenen.

Vervolg

De volgende stap is dat het model waarvoor nu in eerste instantie is gekozen, eerst onderzocht wordt op haalbaarheid. Reacties die omwonenden hebben gegeven, gaan mee in dit onderzoek. Een greep uit de reacties: het toepassen van een rotonde-model op de Vijfhoek, meer groene elementen, beter inpassen van het fietsverkeer en het bereikbaar houden van de tankstations.

Inspraak

De verwachting is dat er in oktober 2018 een definitief voorkeursalternatief ligt, gevolgd door een inspraakperiode. In de eerste helft van 2019 wordt begonnen met de uitwerking, waarna de aanbesteding kan beginnen. Wij houden u onder meer in het Zaanstad Journaal op de hoogte van de ontwikkelingen in Zaandam Zuid.



**AZ Z
voor
Fit het**

Is uw kind
zij overgew
nieuwe sch
het Zaanst
tot en met
trainingsco
Wij deworn
dagen 5 eu

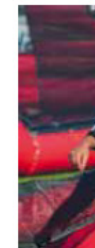


Foto: JOGG

De kinder
en drinken,
allerlei info
dagelijks ee
10.15 uur. M
daar ook na
deelnemers
andere een
dag mogen

Denk mee over

Vrijwilligers gewaardeerd om hun inzet

Planstudie juli tm okt 2018

- Definitieve voorkeur bepalen
- Participatieproces voortzetten:
 - Begeleidingsgroep
 - Opstarten Klankbordgroep(en) (32 aanmeldingen)
 - Inloopbijeenkomst aan einde vd Planstudie
- Onderzoeken doen naar risico's, Flora & fauna, archeologie, milieu, duurzaamheid, etc.
- Ruimtelijke visie op Thorbeckeweg & Westkolkdijk uitwerken
- Afspraken over grondverwerving & aanpassingen bestemmingsplan
- Besluitvorming Planstudie:
 - Openbare besluitvorming inclusief bezwaar & beroep mogelijkheden
 - Convenant Planuitwerking inc kostendekking

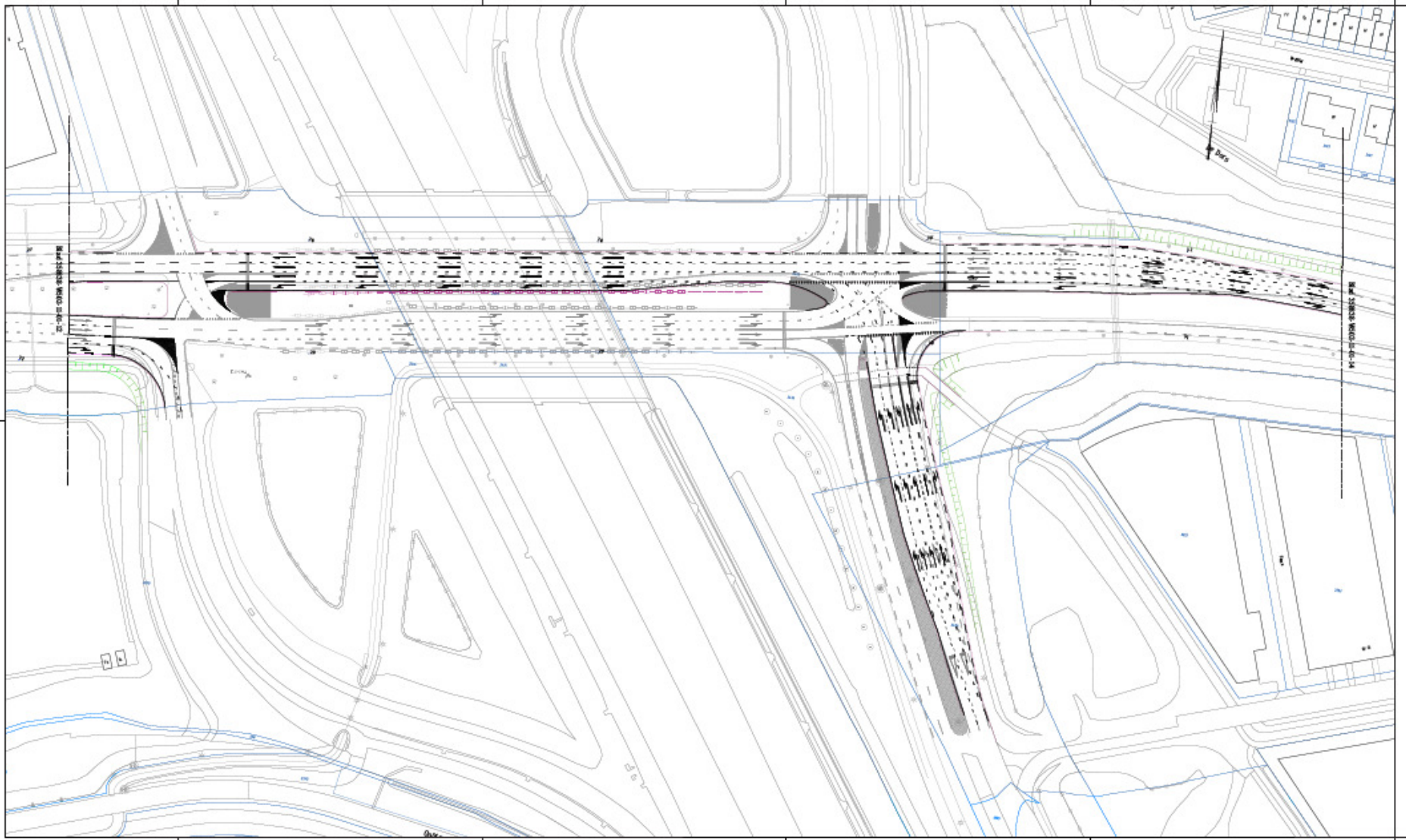
Groepsopdracht: 30 min

- Doel groepsopdracht:
 - Input, ideeën en wensen ophalen vanuit omgeving
- Ga met je groep naar de betreffende locatie en neem mee:
 - Geeltjes
 - Stiften
 - Kaartbeeld A0 en satelliet foto's van de omgeving
- Schrijf op een Geeltje of op de A0 kaart:
 1. ONTWERP SUGGESTIES:
Wat zou je willen verbeteren en of toevoegen aan het ontwerp?
 2. OPLOSSINGEN EN KANSEN BINNEN OMGEVING:
Welke verbeteringen/ maatregelen zien jullie nog meer naast de infrastructurele wijzigingen?
 3. TERUGKOPPELING:
Als het mogelijk is, schets deze verbeteringen op de grote kaart of plak deze vol met geeltjes.
Wijs iemand aan dit een terugkoppeling geeft.

•Einde

J.hink@vervoerregio.nl

06 319 24 112



Ontwikkelstrategie Havenstad

Haven-Stad
plangebied



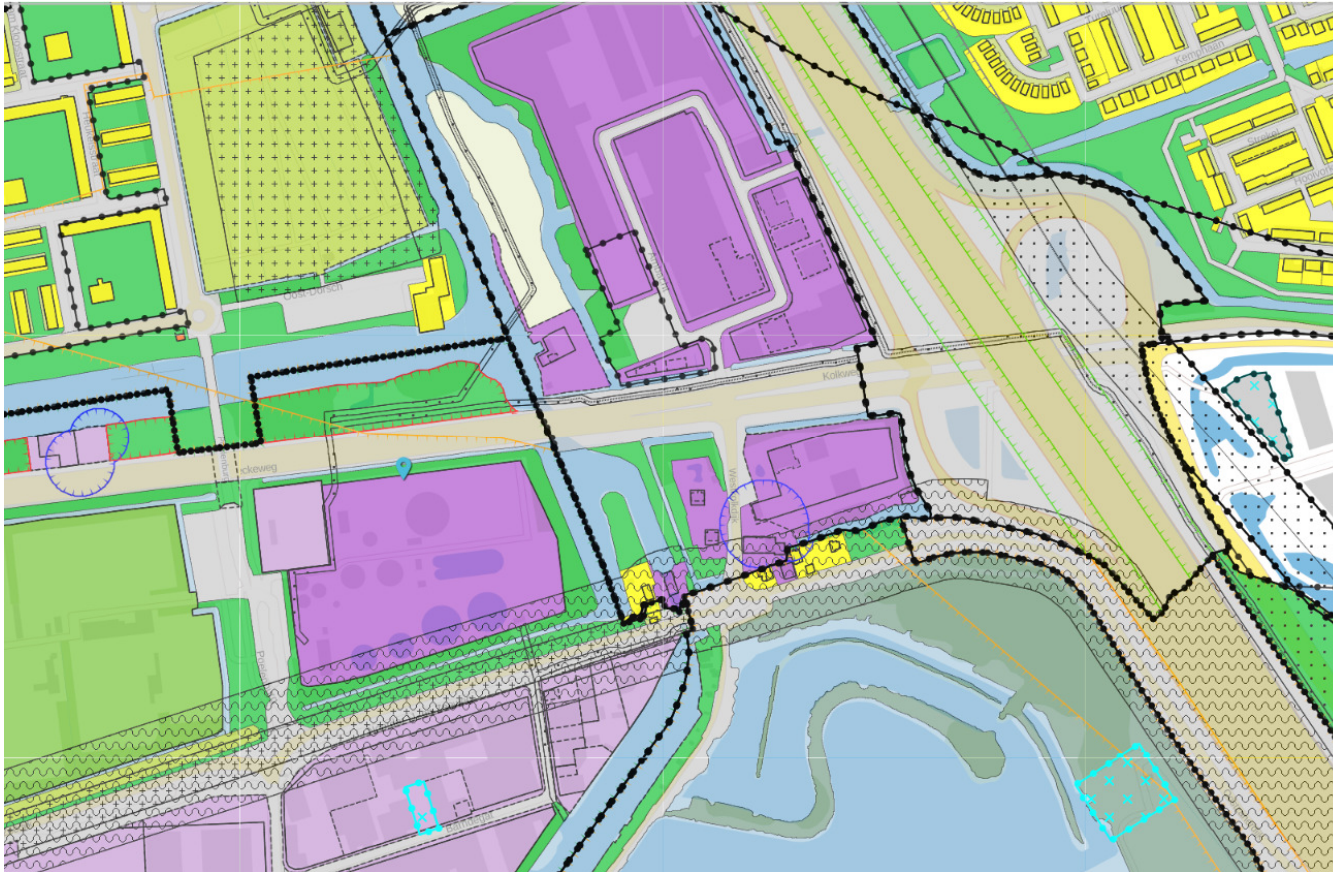
Het IJ met
het Cornelis
Douwes
industrieterrein
op de
achtergrond



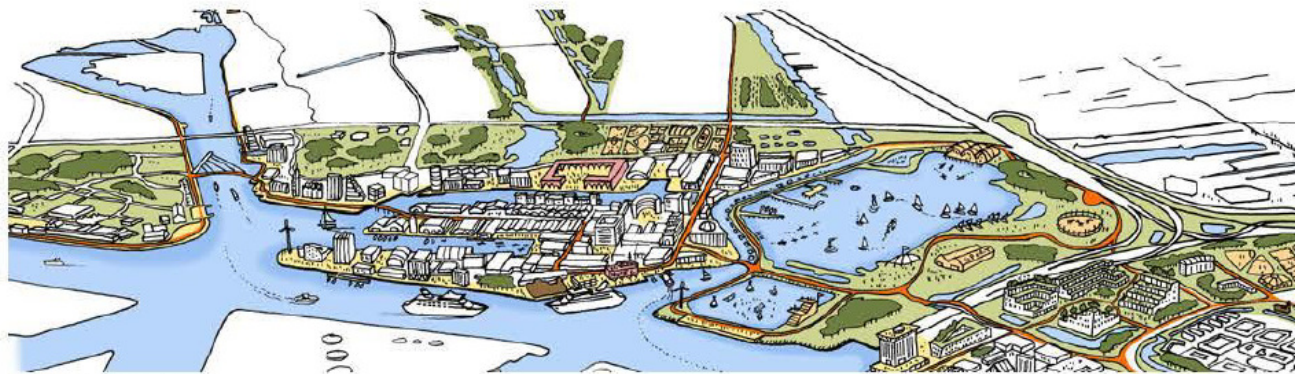
Legenda

- Plangrens deelgebied
- Pas op de plaats convenant
- Metro-tracé
- Alternatief metro-tracé
- Metro- of treinstation
- "Ankers" van Haven-Stad
- Fietsbrug over Zijkanal-H
- Fiets-tunnel onder Ring A10
- Rondje Noorder IJ-plas en aansluiting met omliggende routes

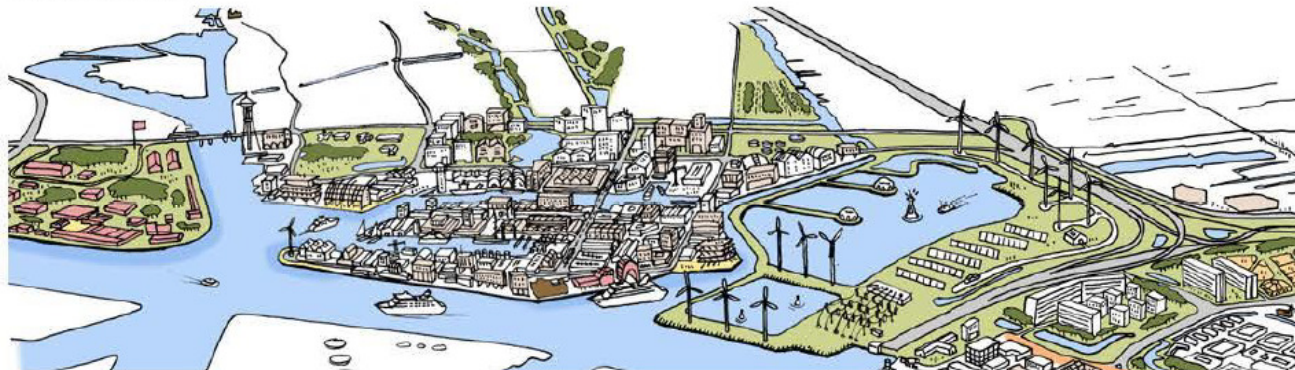
Afbeelding Bestemmingsplannen Vlinder/Ambacht



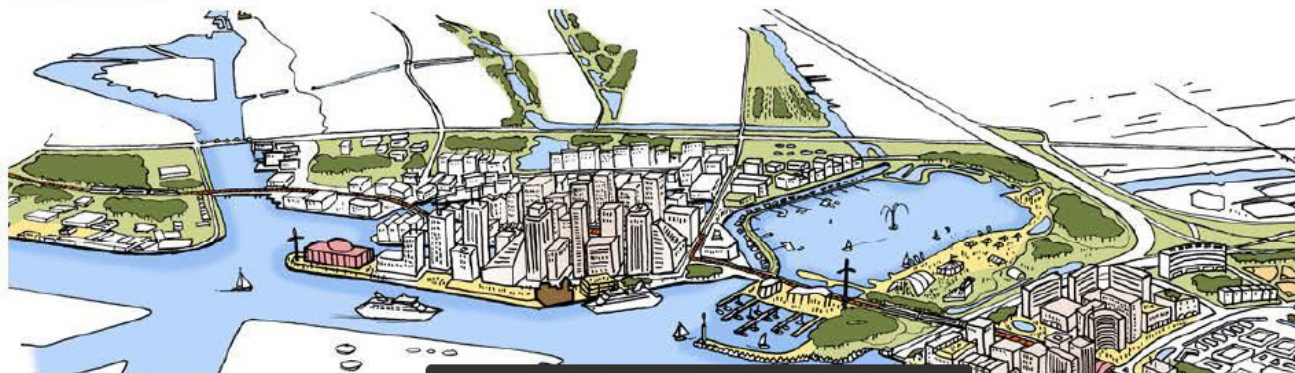
- 3 bestemmingsplannen
- Leidingen RWZI
- Oranje lijn is geluidscontour Westpoort
- Noorder-IJ en Zeedijk is provinciaal monument en belangrijke groenstructuur
- Uitbreiding bedrijven Ambacht te westen Subway



Productieve stad



Gezonde stad



Inclusieve stad