

Datum	Dinsdag 27 november 2018
Tijd	Van 19:00 uur tot 20:30 uur
Opgesteld door	Anouk van der Maas
Genodigden	Klankbordgroep AVANT, projectteam AVANT

Aanpak Verkeersdruk Ambacht N516 Thorbeckeweg (AVANT)

1. Opening

Welkom door Jasper Hink, projectleider bij de Vervoerregio Amsterdam en projectleider van het project AVANT.

2. Voorstelrondje

Er zijn in totaal rond de 20 omwonenden, ondernemers en/of belanghebbenden aanwezig. Er zijn deze bijeenkomst veel bewoners vanuit de woontoren La Palma aanwezig. Daarnaast zijn Jasper Hink (projectleider) en Anouk van der Maas (project assistent) aanwezig vanuit de Vervoerregio. Ook Oscar van den Oord, verkeerskundige bij de gemeente Zaanstad, en Lidy Slotman, beleidsmedewerker verkeer en vervoer bij de gemeente Oostzaan, zijn aanwezig.

3. Korte samenvatting van het project AVANT

Omdat er ook deze bijeenkomst weer nieuwe gezichten aan tafel zitten geeft Jasper een korte toelichting op het project AVANT. De gemeente Zaanstad, gemeente Oostzaan, Rijkswaterstaat, Vervoerregio Amsterdam en de Provincie Noord-Holland willen de doorstroming van het verkeer in Zaandam Zuid verbeteren. De komende jaren neemt de verkeersdruk toe op de Thorbeckeweg in Zaandam, het kruispunt bij de Vijfhoek en het kruispunt bij bedrijventerrein de Ambacht. Daarom zijn wij een onderzoek gestart naar een betere doorstroming van het verkeer en het openbaar vervoer. In overleg met bedrijvenverenigingen en bewonersgroepen zijn wij gekomen tot drie mogelijke oplossingsrichtingen. Uit deze drie oplossingsrichtingen is nu één voorkeursvariant gekozen. Deze voorkeursvariant zijn we nu verder aan het uitwerken. Dit betreft een onderdoorgang bij de Vijfhoek voor het oost-west verkeer. Het afsluiten van de aansluiting van de Westkolkdijk op de N516 en deze verplaatsen naar de Vlinder (op maaiveld).

Jasper geeft aan dat sinds vorige week een zachte toestemming bestaat dat de betrokken partijen hun financiële ten behoeve van dit project gaan regelen. Het project AVANT is onderdeel van een groter pakket aan maatregelen in Noord-Holland. Alle betrokken overheden hebben gezamenlijk gezegd de financiën voor deze pakketdeal te gaan regelen.

Er wordt aangegeven dat de Den Uylweg de meeste vieze weg van Zaanstad is. Er wordt verwezen naar dit artikel: <https://zaanstad.nieuws.nl/actueel/24296/geluiddempende-laag-moet-gebonk-coenbrug-tegengaan/>. In dit artikel komen de RIVM en de GGD tot de conclusie dat er sprake is van foutieve berekeningen van de luchtvervuiling op de Den Uylweg. Jasper geeft aan dat er vanuit het project AVANT wel wordt gekeken naar de kosten van bijvoorbeeld geluidsarm asfalt, maar dat het aan de politieke partijen is, en aan de bewoners van Zaanstad om dit kenbaar te maken bij de

politieke partijen, om hier geld aan uit te geven. Maatregelen waar dan aan gedacht moet worden zitten meer op een ander niveau dan wel ander beleidsveld dan het project waarvoor Jasper een opdracht heeft gekregen. Het gaat dan om maatregelen om elektrisch vervoer te stimuleren, hetgeen door het Rijk gebeurt. Of het instellen van milieuzones, hetgeen door de gemeente Zaanstad zou kunnen worden ingesteld. Echter, Jasper kan de verkeersstroom niet doen afnemen. Hiervoor zijn door de gemeenteraad allerlei bestemmingsplannen goedgekeurd die woningbouw en bedrijventerreinen mogelijk maken.

Jasper geeft aan dat er in deze fase van het project, onderzoek zal worden gedaan naar flora en fauna, geluidsoverlast en luchtvervuiling om aan de wettelijke normen te voldoen. De wetgeving rondom lucht en geluid is in Nederland vrij ruim. Wat luchtvervuiling betreft, bevinden er zich geen specifieke knelpunten in Zaanstad, zie de volgende website www.nls-monitoring.nl/viewer. De data die hierin wordt opgenomen is openbaar en wordt samengesteld door het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. De klankbordgroep geeft aan dat ze graag meer inzetten op het tegengaan van luchtvervuiling en geluidsoverlast. Deze eis zal tot aan het eind van het project door de klankbordgroep worden ingebracht.

Gevraagd wordt waarom de Den Uylbrug niet in de scope van dit project is opgenomen. Jasper geeft aan dat vanuit de aanpak van de verkeersdruk de brug qua doorstroming met 2x2 rijstroken niet het probleem is. Het probleem zit op de kruispunten zoals de Vijfhoek.

De klankbordgroep geeft aan dat door het instemmen met een bezwaar en beroepsprocedure de kans groot is dat er vertraging in de planning ontstaat. Hier moet rekening mee gehouden worden.

Gevraagd wordt waarom de RIVM, de GGD en de ANWB niet in de begeleidingsgroep zijn opgenomen? Jasper geeft aan enkel plaatselijk opererende professionele partijen te hebben benaderd die een direct belang hebben bij het project.

4. Acties uit vorige klankbordgroep bijeenkomst

Rotondevormen Vijfhoek

Eigenlijk is een rotonde geen optie op De Vijfhoek. Er is weinig ruimte, waardoor huizen afgebroken zouden moeten worden. Ook is gesimuleerd dat het verkeer met een rotonde niet goed doorstroomt. Ook een turbo-rotonde is onderzocht, ook dit is geen goede optie. De fietser heeft geen voorrang, het ontwerp dijt enorm uit waardoor het tankstation en hotel verplaatst zouden moeten worden. Dit is te kostbaar.

Toevoegen voetgangersoversteek bij de Vijfhoek

Er is onderzocht of er een voetgangersoversteek kan worden toegevoegd bij het kruispunt de Vijfhoek over de Wibautstraat. Om dit mogelijk te maken zal een extra fase in de verkeersregeling van de VRI's (verkeerslichten) moeten worden ingesteld. De oversteeklengte is 22 meter en de oversteektijd zal 30 seconden bedragen. Het overige verkeer zal hier veel hinder van ondervinden. Deze situatie wordt gesimuleerd. We komen hierop terug.

Toevoegen voetpad tussen de Wibautstraat en het tunneltje aan de Zuidijk waarbij de bomen gespaard worden.

- Optie 1 → circa 6 meter opschuiven van het wegprofiel richting de woningen
- Optie 2 → circa 2 meter opschuiven van het profiel richting de woningen, maar 4 meter naar het zuiden

Andere aansluiting Vlinder aan westzijde Vlinderbrug

Deze optie is goed mogelijk, echter hiervoor geldt wel dat alle parkeerplaatsen van de sportvelden opgeheven worden en alternatieven gezocht moeten worden. Dit wordt nog een uitdaging voor het project.

Invoeger Rijkswaterstaat in verband met calamiteiten/zout strooien en inrichting Oostzanerdijk

In overleg met Rijkswaterstaat wordt er een invoeger op de N516 toegepast voor nood- en hulpdiensten en strooi voertuigen. Werknemers en terugkerende (strooi)voertuigen dienen via de Vlinderaansluiting te rijden. Het wordt dus geen doorgaande route.

Oversteek Westkolkdijk – Ambacht

- Optie 1: fietstunnel → afgekeurd in verband met de zeer gebrekkig sociale veiligheid en hoge kosten
- Optie 2: Fietsbrug
- Optie 3: Voetgangersbrug
- Optie 4: Voetgangerstunnel

In 3 groepen wordt vervolgens uiteengegaan om de ontwerpen te bespreken. Elke groep bespreekt 1 kruispunt (Vijfhoek/Vlinder/Ambacht). Het ontwerp wordt besproken op voor- en nadelen. Ook zijn suggesties voor verbeteringen genoemd. Hieronder is per deelgebied een verzameling gemaakt van de opmerkingen. Achterin het verslag zijn foto's te vinden van de ontwerpen met daarbij de gemaakte opmerkingen:

Ambacht

- Onderzocht moet worden wat het gebruik is van de huidige oversteek en door wie deze oversteek gebruikt wordt (voetgangers/fietsers). Er is door een bewoner een steekproef gedaan tussen 16 uur en 17 uur. Hierbij zijn 8 voetgangers en 14 fietsers geteld. Voordat gekozen gaat worden voor een voetgangers/fietsers-variant moet hier goed onderzoek naar worden gedaan.
- De klankbordgroep geeft aan voor nu de beste optie een voetgangersbrug te vinden waar je met de fiets aan de hand overheen kunt lopen (fiets in de goot). Een andere optie die genoemd wordt is om aan 1 kant van de brug een fietsenstalling te plaatsen, waardoor er geen goot in de brug nodig is. Deze optie sluit gehandicapten en mensen slecht ter been, kinderwagens uit.
- Hellingbanen zijn lang met haakse bochten → niet wenselijk voor fietsers.
- Wanneer gekozen wordt voor een fietsersbrug, dan is een optie zonder haakse bochten het beste. Deze brug kan dan ook gebruikt worden door gehandicapte voetgangers of mensen met kinderwagens/rollators.
- Sociaal veilige voetgangerstunnel (illegaal met fiets) of een voetgangersbrug waar je met de fiets aan de hand over heen kunt lopen worden nu gezien als twee mogelijke opties.
- Meest vergaande gewenste optie is om ook een verdiepte tunnelbak aan te leggen bij De Ambacht.

Vijfhoek

- Het dak van de tunnelbak het liefst zo lang mogelijk verlengen richting het oosten.
- Het dak zo lang mogelijk verlengen richting de Den Uylbrug
- Het gehele wegprofiel het liefst zover als mogelijk naar het zuiden toe verleggen (ruimte tussen Thorbeckeweg en woningen La Palma zo groot als mogelijk houden).
- Er wordt over het fietspad langs de Thorbeckeweg gelopen om van en naar de bushalte op de Wibautstraat te komen. Dit wordt als zeer gevaarlijk beleefd, omdat er brommers en scooters met grote snelheid op het fietspad rijden.
- Er wordt aangegeven dat er aan de zuidkant van de Thorbeckeweg een fietspad heeft gelegen. Maak van dit fietspad een voetpad (de fundering ligt nog). Hierdoor kan men veilig langs de Thorbeckeweg lopen richting de bushalte.
- Het fietsverkeer zou gestimuleerd kunnen worden om via de woonwijk te fietsen, waardoor het fietspad langs de Thorbeckeweg niet meer over de gehele lengte nodig is.
- Met bewegwijzering kun je de looproute van mensen stimuleren. Bijvoorbeeld om voetgangers door de woonwijk te laten lopen richting de bushalte in plaats van langs de Den Uylweg.
- Nieuwe bomen terug planten bij het kappen van bomen.
- Fluisterasfalt
- Absorberende geluidswanden in de tunnelbak.
- Zoveel mogelijk groenwallen om fijnstof op te vangen

De Vlinder

- Te veel bochten in fietspad, niet wenselijk voor de fietsers
- Voetpad richting Vlinderbrug, waarom is deze daar getekend? Is deze noodzakelijk?
- Het verkeer wat vanuit de Achtersluispolder richting de Westkolkdijk gaat (rechtsaf) zijn geen grote aantallen zijn als deze weg wordt afgewaardeerd. Combineer hier de rechtsaf en rechtdoor strook.
- Te weinig opstelcapaciteit vanaf de Vlinder richting de N516. Dit is gevaarlijk als hierdoor ook de bussen in de file komen te staan. Dit kan ook de toegang voor de bedrijven die hier zitten belemmeren.
- Bedrijven in de buurt van de Vlinder moeten met zware wagens de draai kunnen maken vanuit de toegangspoort richting de N516.
- Busstation verplaatsen naar toekomstig leeg voetbalveld, waardoor rechte rijbanen voor het fietsverkeer en autoverkeer mogelijk is.
- Het fietspad zou ten oosten van de weg en het busstation kunnen liggen (parallel aan de weg)
- Andere optie is om parkeerplaatsen te verplaatsen naar het lege voetbalveld waardoor de invoeger/uitvoeger op de N516 geheel ten westen van de Vlinderbrug kan komen te liggen. Dit in verband met de grondpositie van de gemeente Zaanstad bij deze gronden. Gevoelsmatig is hier meer ruimte.

5. Rondvraag/sluiting

De volgende klankbordgroep zal plaatsvinden op dinsdagavond 15 januari 2019 van 19:00 tot 20:30 uur. Het overleg zal plaatsvinden in wijkcentrum De Zuidhoek.





