

Datum	Dinsdag 25 september 2018
Tijd	Van 19:00 uur tot 20:30 uur
Opgesteld door	Anouk van der Maas
Genodigden	Klankbordgroep AVANT, projectteam AVANT

Aanpak Verkeersdruk Ambacht N516 Thorbeckeweg (AVANT)

1. Opening

Welkom door Jasper Hink, projectleider bij de Vervoerregio Amsterdam en projectleider van het project AVANT.

2. Voorstelrondje

Er zijn in totaal 17 omwonenden, ondernemers en/of belanghebbenden aanwezig. Daarnaast zijn Jasper Hink (projectleider) en Anouk van der Maas (project assistent) aanwezig vanuit de Vervoerregio. Ook Oscar van den Oord, verkeerskundige bij de gemeente Zaanstad, is aanwezig.

3. Korte samenvatting van het project AVANT

De gemeente Zaanstad, gemeente Oostzaan, Rijkswaterstaat, Vervoerregio Amsterdam en de Provincie Noord-Holland willen de doorstroming van het verkeer in Zaandam Zuid verbeteren. De komende jaren neemt de verkeersdruk toe op de Thorbeckeweg in Zaandam, het kruispunt bij de Vijfhoek en het kruispunt bij bedrijventerrein de Ambacht. Daarom zijn wij een onderzoek gestart naar een betere doorstroming van het verkeer en het openbaar vervoer. In overleg met bedrijvenverenigingen en bewonersgroepen zijn wij gekomen tot drie mogelijke oplossingsrichtingen. Uit deze drie oplossingsrichtingen is nu één voorkeursvariant gekozen.

Nu er een voorkeursvariant is, start de planstudie. In deze Planstudie wordt het voorlopige voorkeursalternatief nader gedetailleerd en onderzocht op haalbaarheid voordat de definitieve voorkeur kan worden uitgesproken. Het gaat hierom ontwerp-technische elementen zoals de exacte locatie van de aansluiting bij De Vlinder. Tevens zijn er vanuit de omgeving verschillende wensen ingediend, namelijk het toepassen van een rotonde model op de Vijfhoek, een ander ontwerp van de Vlinder aansluiting, het toevoegen van diverse groene elementen in het ontwerp, het beter inpassen van het fietsverkeer en het bereikbaar houden van de tankstations.

Jasper geeft aan dat er in deze fase van het project, onderzoek zal worden gedaan naar flora en fauna, geluidsoverlast en luchtvervuiling. De wetgeving rondom lucht en geluid is in Nederland vrij ruim. Wat geluidsoverlast en luchtvervuiling betreft, bevinden er zich geen specifieke knelpunten in Zaandam. De klankbordgroep geeft aan dat ze graag meer inzetten op het tegengaan van luchtvervuiling en geluidsoverlast. Dit zal als morele eis van de klankbordgroep worden opgenomen in het Klant-Eis-Specificatie document (KES). Ook zal als eis van de klankbordgroep met betrekking tot de lengte van het dak van de onderdoorgang zo lang mogelijk te maken daarin worden opgenomen.

Wat Jasper in zijn presentatie ook weergeeft is dat door straks uitvoering te geven aan de maatregelen uit AVANT, de hoeveelheid van het verkeer op de Troelstralaan niet af neemt, het aantal files echter wel.

Er wordt door de klankbordgroep verschillende opties gesuggereerd voor het financiële gat dat er op dit moment bestaat. Er wordt genoemd dat marktpartijen wellicht kunnen meebetalen aan AVANT, deze oplossing wordt overwogen, maar lijkt niet erg voor de hand liggend. Ook wordt gevraagd of er geen EU-subsidie aangevraagd kan worden. Dit heeft Jasper reeds onderzocht, helaas is dit niet mogelijk omdat er in (dit deel van) Nederland geen problemen bestaan met betrekking tot bijvoorbeeld een slechte economische situatie.

4. Stand van zaken van het project en de voortgang tot nu toe

Jasper geeft een uitleg over de stand van zaken met betrekking tot de besluitvorming over voorlopig voorkeursalternatief B.

- Instemming DB Vervoerregio 5 juli 2018
- Instemming College Oostzaan 17 juli 2018
- Instemming College Zaanstad 6 september 2018 → Gemeenteraad akkoord 27 september 2018
- Instemming provincie Noord-Holland 21 september 2018

Informeel, om deze besluiten niet af te hoeven wachten, is al gestart met de volgende fase van het project, de planstudie. Ook de Vervoerregio voert in deze fase weer de projectleiding. Een plan van aanpak voor deze fase is opgesteld, er vindt een managementoverleg plaats op 12 oktober waarin dit plan van aanpak wordt vastgesteld. Een belangrijke verandering is dat Rijkswaterstaat vanaf deze fase aansluit in het projectteam. De eerste stappen van de planstudie zijn gestart. Dit zijn bijvoorbeeld ontwerpessies met alle betrokken overheden, om de ontwerpen gedetailleerder te maken. Ook wordt in deze sessies naar de aansluitingen gekeken, waar moeten deze precies komen? Ook is gestart met het inventariseren van alle mogelijke risico's waar we tegen aan kunnen lopen. In overleg met stedenbouwkundigen van de gemeente Zaanstad wordt gekeken naar de inpassing van de Thorbeekweg in relatie tot de Achtersluispolder.

Jasper geeft weer wat de grootste uitdagingen zijn in deze fase van het project, dat zijn:

- Planning (uitvoering in 2020)
- Risico tankstations (uitkopen/verplaatsen)
- Deelname alle betrokken overheden
- Financiële dekking
- Traagheid in proces CAH

Wat gaat er gebeuren de komende tijd?

- Definitieve voorkeur bepalen
- Participatieproces voortzetten
- Onderzoeken
- Afspraken grondverwerving en aanpassing bestemmingsplan
- Besluitvorming planstudie

Wat is de rol van de klankbordgroep?

- Informeren
- Meedenken/meepraten/reageren op voorstellen
- Omwonenden/bedrijven/belanghebbenden in de omgeving van project AVANT
- Terugkoppelen input klankbordgroep.

5. Terugblik vorige bijeenkomst 18 juli

In drie kleinere groepen zijn we met de ontwerptekening van voorkeursalternatief B aan de slag gegaan. We hebben geïnventariseerd waar uw zorgen, tips en aandachtspunten zich bevinden. Jasper geeft een terugkoppeling wat er tot nu toe is gebeurd met uw input.

Vijfhoek

Groene inpassing kruispunt en omgeving

Er is gekeken wat de extra kosten zijn bij het verlengen van het dak van de tunnelbak, dit zou namelijk kunnen zorgen voor extra groene inpassing bij het kruispunt. Dit is tevens een wens van de stedenbouwkundigen van de gemeente Zaanstad. Het verlengen van het dak kost zo'n €10 miljoen per 100 meter dak.

Toepassen rotonde vorm op bovenliggend kruispunt Vijfhoek

Er is gezocht naar referentiebeelden, bijvoorbeeld Amstelveen. Dit is een wens van de fietsersbond, maar er zitten voordelen en nadelen aan. De fietsers hebben altijd voorrang en een mogelijkheid tot groene inpassing. Echter een rotonde kan de hoeveelheid van het verkeer niet goed verwerken. Dit wordt nader onderzocht door SWECO.

Verkeersveiligheid Zuidervaart/De Weer

De verkeersveiligheid is geen onderdeel van dit project. Er wordt gevraagd dit soort zaken wel intern bij de gemeente of betreffende organisatie door te geven, zodat er alsnog wat aan gedaan kan worden vanuit een andere invalshoek. Het projectteam zegt dit toe.

Doorstroming Troelstralaan

- <https://www.youtube.com/watch?v=r43HZ9oip2U>
- <https://www.youtube.com/watch?v=DQzgajlSz6A>

Toevoegen voetpad Wibautstraat – tunneltje Zuidelijk

We hebben aan SWECO gevraagd dit mee te nemen in de volgende versie van het ontwerp. Is het mogelijk dat er een groot trottoir van de Wibautstraat naar de Provinciale weg wordt aangelegd? Op dit moment moet de voetganger gebruikmaken van het fietspad, wat zeer onveilig is. Water demping niet nodig? Stuk groen naast fietspad kunnen daar tegels komen? Dit wordt onderzocht.

Fietspad achter bomen langs Thorbeckeweg

Door het fietspad wat naar achter te leggen, achter de bomenrij, kunnen deze 40-50 bomen gespaard worden. Echter is het risico dat er ergens aan watercompensatie zou moeten worden gedaan. We hebben aan SWECO gevraagd dit te onderzoeken en wanneer mogelijk mee te nemen in de volgende versie van het ontwerp.

Oude fietspad aan zuidzijde Thorbeckeweg herstellen

Door het verbreden van de Thorbeckeweg wordt dit krap inpasbaar. Er is meer ruimte nodig voor de onder doorgaande weg.

Vlinder

Andere aansluiting Vlinder aan westzijde Vlinderbrug

Er wordt gekeken of de geplande aansluiting bij de Vlinder ten westen van de Vlinderbrug gesitueerd kan worden, ter plaatse van de parkeerplekken voor de sportvelden. Dit is gemeentegrond. De uitdaging die hier ligt is de aanwezigheid van persleidingen in de grond, hiervoor moeten we in overleg gaan met het Hoogheemraadschap. We hebben aan SWECO gevraagd een schets uit te werken. Gevraagd wordt of onderzocht kan worden om aan beide kanten van de Vlinderbrug een aansluiting te maken. Ook dit wordt meegegeven aan SWECO om te laten onderzoeken.

Verkeersveiligheid kruising Sluispolderweg – Noorder IJ en Zeedijk

Op korte termijn wordt de verkeersveiligheid verbeterd door het laten weghalen van het transformatorhuis. Een zebepad wordt toegevoegd en de twee fietsersoversteken komen korter op elkaar.

Er zijn verschillende opties in beeld voor de kruising, die SWECO aan het uitwerken is.

- Normaal kruispunt
- Kruispunt met afgewaardeerde NoorderIJ en Zeedijk (evt. fietsstraat)
- Rotonde
- Turborotonde

Ook wordt onderzocht of de dijk in historie terug te laten keren, het is immers een monument.

Ambacht

Oversteek Westkolkdijk naar Ambacht voor fietser/voetganger onveilig

De oversteek naar de Westkolkdijk is nu een voetgangersoversteekplaats in twee delen, waar tevens veel fietsers gebruik van maken. Er moet onderzoek gedaan worden of er een oversteek moet worden gerealiseerd voor fietsers, voetgangers of voor beide. Dit doen we door gebruikersaantallen op te vragen bij de wegbeheerder. Mogelijkheden voor een oversteek kunnen zijn:

- Tunneltje
- Brug
- Gelijkvloers

Hiervoor worden schetsen gemaakt en worden kosten in beeld gebracht. Er wordt gevraagd of de fietsers kunnen worden omgeleid via Oostdors en bij de Ambacht met een fietsbrug kan worden verbonden? Uitgezocht wordt of dit mogelijk is.

Nieuwe aansluiting van Poelenburg via Paralelweg langs Ambacht en A8

Deze nieuwe verkeersstructuur lost het probleem bij de Vijfhoek niet op. Tevens is sloop nodig van 4 huizen en is een nieuw viaduct nodig, wat resulteert in hoge kosten die het probleem niet oplossen.

Verkeersdruk bussen op Oostzanerdijk

Geen onderdeel AVANT. Als de transformatie van Achtersluispolder voortgang vindt, is het op den duur wel mogelijk dat de route van de bussen gaat wijzigen. Over een aantal jaar zullen er voornamelijk elektrische bussen rijden. Er moet onderzocht worden of de bushalte en het gewijzigde kruispunt bij de Westkolkdijk ervoor kunnen zorgen dat bussen niet steeds met op- en aftrekken.

Overlast van voertuigen met zwaailichten door de tunnel

Geen onderdeel AVANT, aan Rijkswaterstaat wordt nagevraagd wat hun (vlucht)routes zijn.

Herinrichting Westkolkdijk

Vraagstuk is ingewikkeld, wat doen we met het tankstation? Wat doen we met het bedrijf Westdijk auto's? Overleg vindt plaats met de gemeente Oostzaan, de gemeente Amsterdam en het Hoogheemraadschap. Zij moeten ieder apart, maar ook gezamenlijk bepalen wat hun visie voor dit gedeelte van het plangebied is.

N516

Landbouwvoertuigen op N516

Aan de wegbeheerder is nagevraagd of dit mogelijk is. Dit past niet in de richtlijnen verkeersveiligheid in verband met snelheidsverschillen en het verwachte verkeersbeeld.

Omvang verkeer bij aanleg A8/A9

Toename van 2100 voertuigen op N516/Thorbeckeweg (zie mail dd)

Inhaalverbod vrachtauto's

Past niet in richtlijnen CROW, wordt alleen op snelwegen toegepast

Wisselstroken toepassen

Niet mogelijk, aangezien tegenspijtsverkeer ook twee rijstroken nodig heeft.

Toepassen meer groen/geluidsschermen/geluidsmaatregelen

Er zijn verschillende ruimtelijke ateliers met de gemeente Zaanstad georganiseerd om te komen tot een gedeelde visie over AVANT in relatie tot de Achtersluispolder. De stedenbouwkundigen van de gemeente zouden graag meer groen willen toepassen. Het herplanten van gekapte bomen is verplicht, deze kostenpost is ook in de raming opgenomen. Met betrekking tot geluidsoverlast wordt aangegeven dat geluidsschermen of andere geluid beperkende maatregelen wettelijk gezien niet nodig zijn. Er wordt opdracht gegeven aan het ingenieursbureau te kijken wat er mogelijk zou kunnen zijn in combinatie met een groene inrichting.

6. Rondvraag/sluiting

De volgende klankbordgroep zal plaatsvinden op dinsdagavond 27 november van 19:00 uur tot 20:30 uur. De locatie wordt nog bekend gemaakt. Hierin zal de voortgang van het proces worden besproken en zullen gedetailleerdere schetsen van de ontwerpen worden voorgelegd en worden besproken. Graag ontvangen we dan uw opmerkingen en suggesties. Tevens zal Jasper de eerste vrijdag van de maand een inloopspreekuur houden in de Achtersluispolder. Hier kunt u maandelijks van 10:00 tot 11:00 uur terecht met al uw vragen of opmerkingen over de verkeersstudie AVANT. Het adres is: Sluispolderweg 13A.

Jasper doet navraag over de werking van de klankbordgroep, wat kan er beter? Er wordt gesproken over de toekomstbestendigheid van de oplossing. Leden van de klankbordgroep zijn bang dat ze over 10 jaar weer aan tafel zitten om het volgende probleem te bespreken en dat nu enkel pleisters worden geplakt. Waarom is er zo weinig ambitie voor zo'n grote opgave? Waarom niet 10 jaar sparen en dan in één keer doorpakken? Er wordt aangegeven dat als we nu niks doen over een paar jaar al het verkeer vastloopt en het probleem over 10 jaar nog groter zal zijn. Het probleem is dat er veel partijen bij betrokken zijn, met ieder zijn eigen belangen. De doorstroming op de Thorbeckeweg is niet op te lossen in een aantal jaar, het is een incrementeel proces en dit project/deze oplossing moet gezien worden als tussenstap naar 2030.

Er wordt tevens aangegeven dat de focus te veel op het kostenaspect ligt. Er zou veel meer gekeken moeten worden naar wat (voor iedereen) de beste oplossing is, is de gedachte die heerst. Helaas hebben we te maken met lage budgetten bij de betreffende overheden.

Er wordt gevraagd een zin uit het vorige verslag weg te halen. Dit is gedaan. Het nieuwe verslag is als bijlage toegevoegd.