

4e klankbordgroep AVANT

Aanpak Verkeersdruk Ambacht – N516 – Thorbeckeweg

15 januari 2019

Agenda

- Opening & medelingen 19.00 – 19.10u
- Verslag vorige keer 27 november 2018 19.10 – 19.20u
- Animatie & communicatie 19.20 – 19.30u
- Laatste stand van zaken onderzoeken & ontwerp 19.30 – 20.00u
- Planning & Inloopbijeenkomst 20.00 – 20.15u
- Actiepunten volgende fase & toekomst Klankbordgroep 20.15 – 20.30u
- Rondvraag/ afronding 20.30u

Verslag 27 november 2018

- Vragen/ opmerkingen?

Animatie & Communicatie

- Animatie
- Nieuwe website: thorbeckeweg.zaanstad.nl
- Uitnodiging Inloopbijeenkomst:
 - 23 januari 2019 16.30u – 20.00u in de Poelenburcht

Stand van zaken onderzoeken 1/2

- Geluidsonderzoek:
 - Maatregelen noodzakelijk vanaf de kruising
- Bodem onderzoek:
 - Geen onbekende vervuilingen
- Luchtkwaliteit:
 - Geen aanvullende maatregelen noodzakelijk
- Flora & Fauna (Quickscan):
 - Geen beschermde planten
 - Wel potentiële broedplaatsen voor vogels, vleermuizen & grondgebonden zoogdieren, maar plangebied is geen essentieel gebied tbv beschermde soorten
 - Standaard maatregelen tbv bescherming Flora & Fauna van toepassing
 - Wel nader onderzoek/ update in later stadium project noodzakelijk

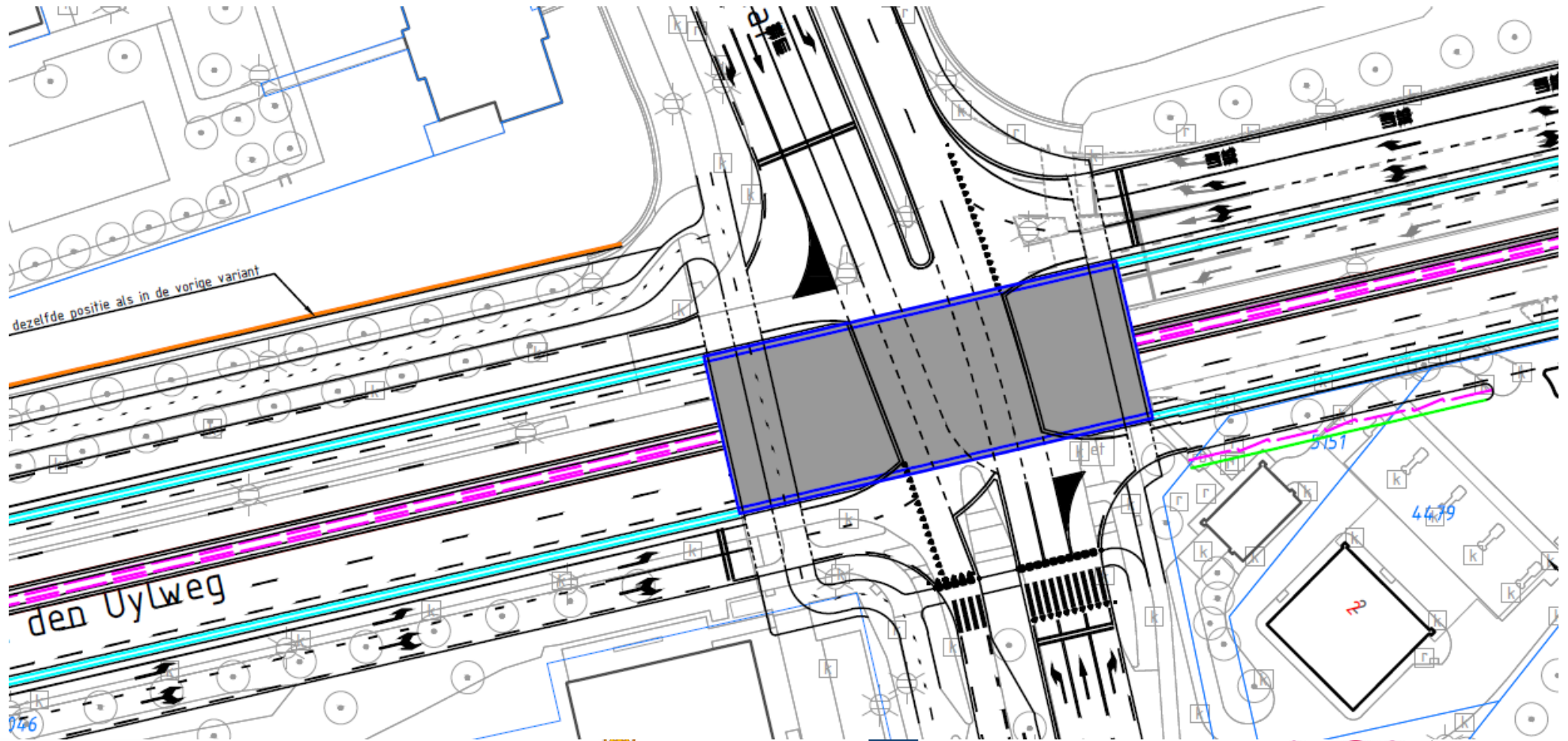
Stand van zaken onderzoeken 2/2

- Constructie:
 - In 2 delen te bouwen
 - Trekpalen noodzakelijk voor grondwater druk
 - Dek verstevigen voor ooit tram
- Kabels & Leidingen:
 - 2 grote leidingen die extra aandacht vergen:
 - HD gas tbv fietsbrug Ambacht: 80 bar
 - Persleiding HHNK langs N516: diameter 68 cm
- Kostenraming:
 - Vorige raming €75.000.000, nu circa €77.000.000

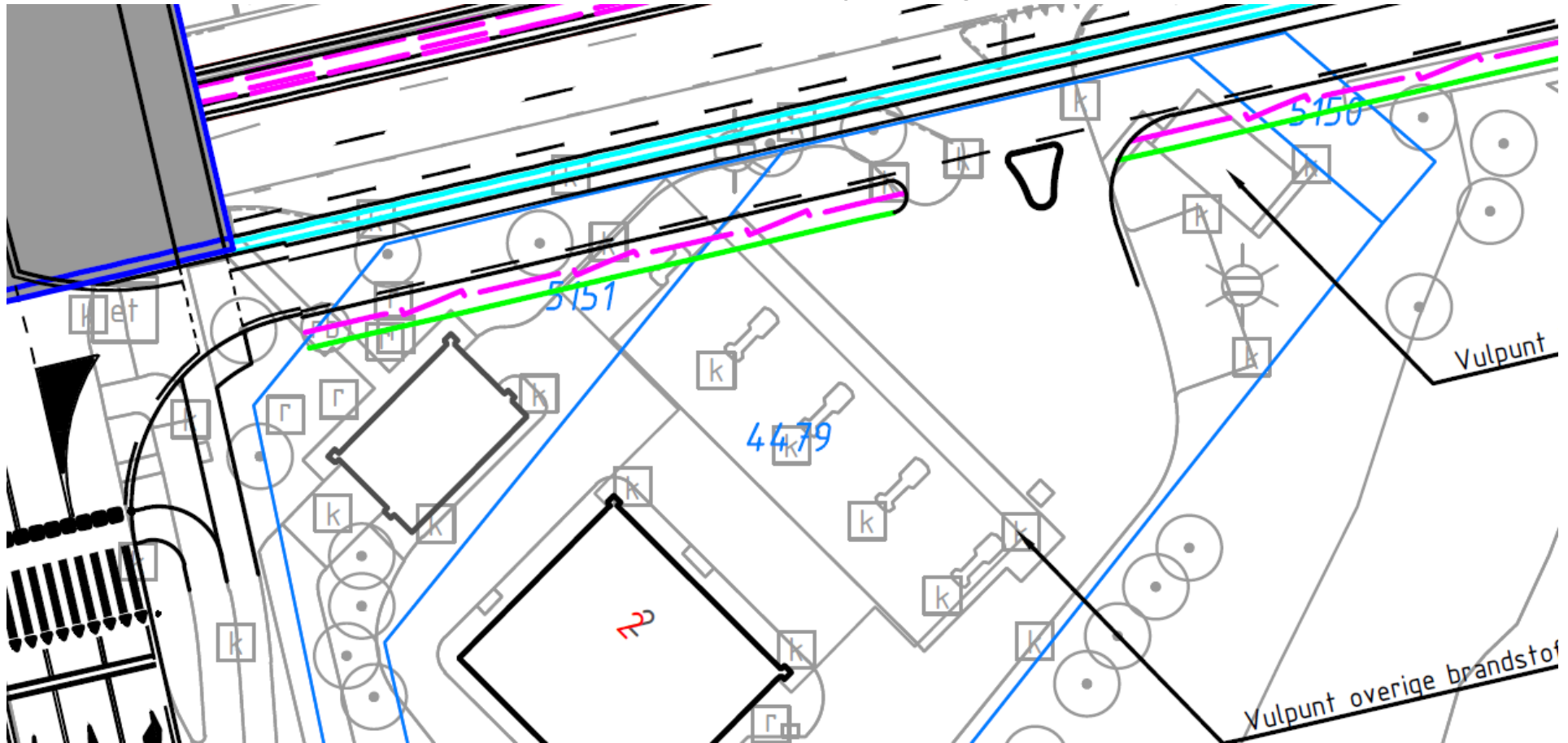
Stand van zaken ontwerp Vijfhoek: Verslag

- Constructie naar westen wordt 4-6m opgeschoven worden: 'verjongen'
- Profiel naar zuiden verschuiven: mogelijk, maar.... zie plaatjes
- Voetpad mogelijk met kleine houten damwanden
- Zuidkant geen fietspad inpasbaar
- Stil asfalt wordt in raming opgenomen
- Fijnstof absorberende wanden/ groen wordt in raming opgenomen

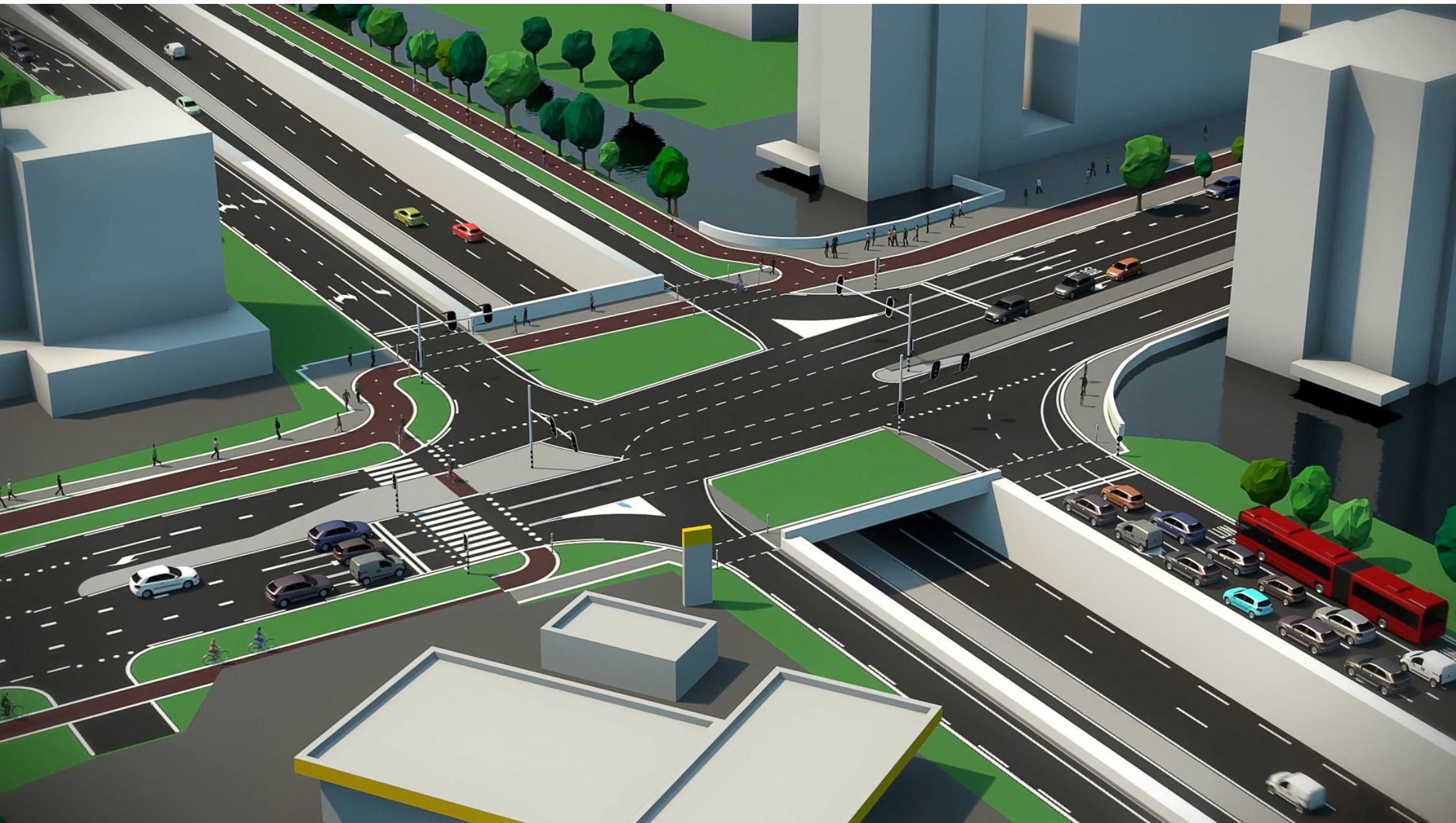
Stand van zaken ontwerp Vijfhoek

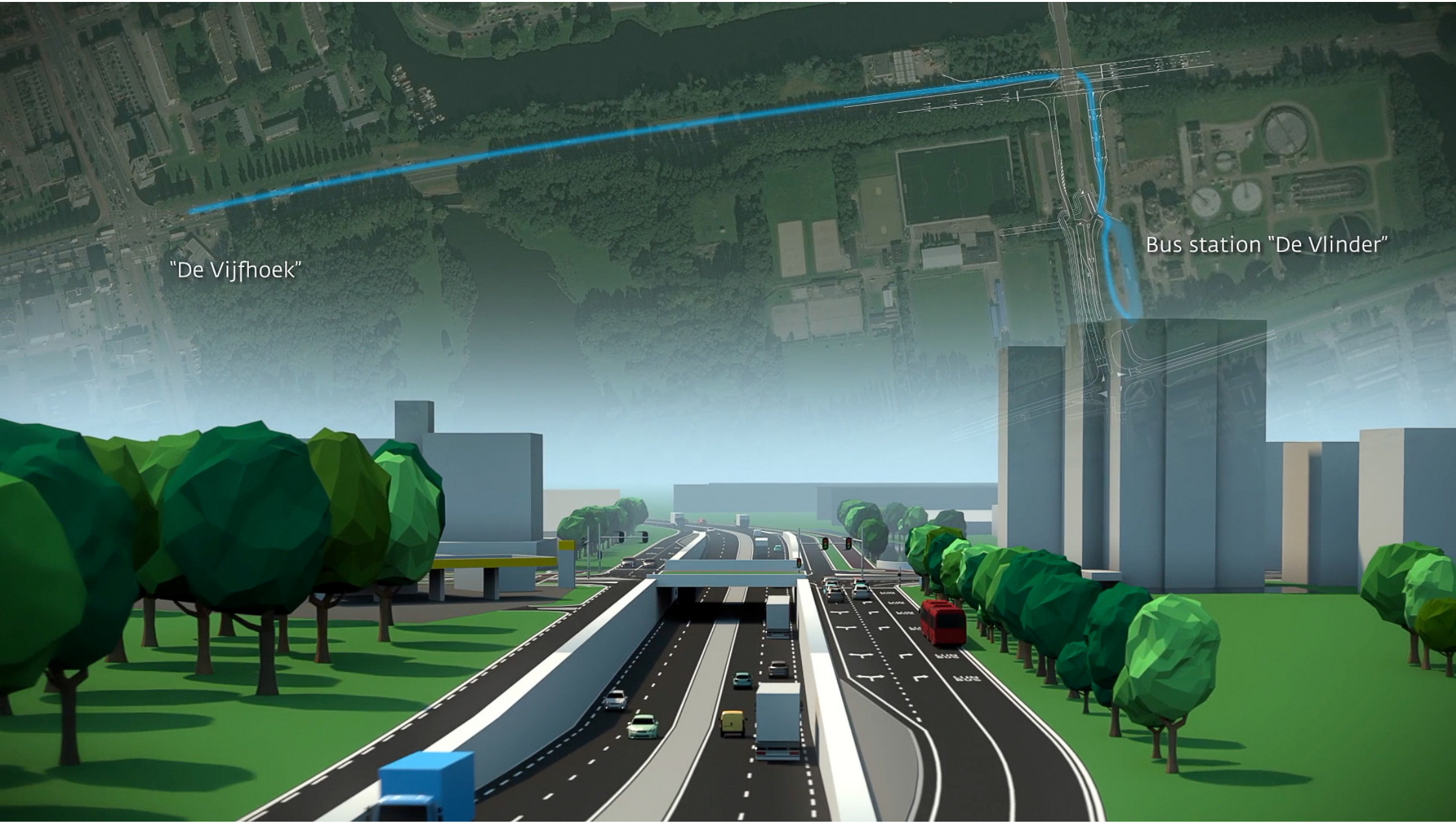


Stand van zaken ontwerp Vijfhoek









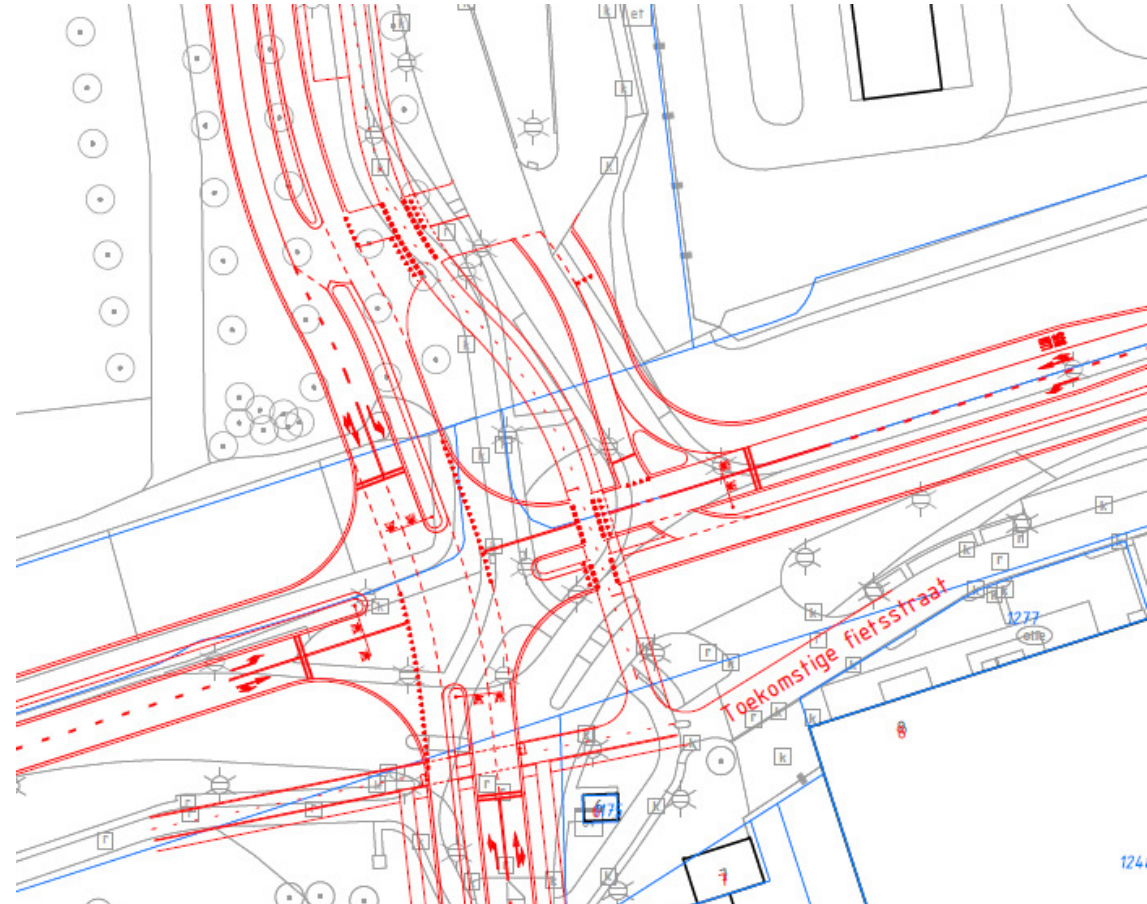
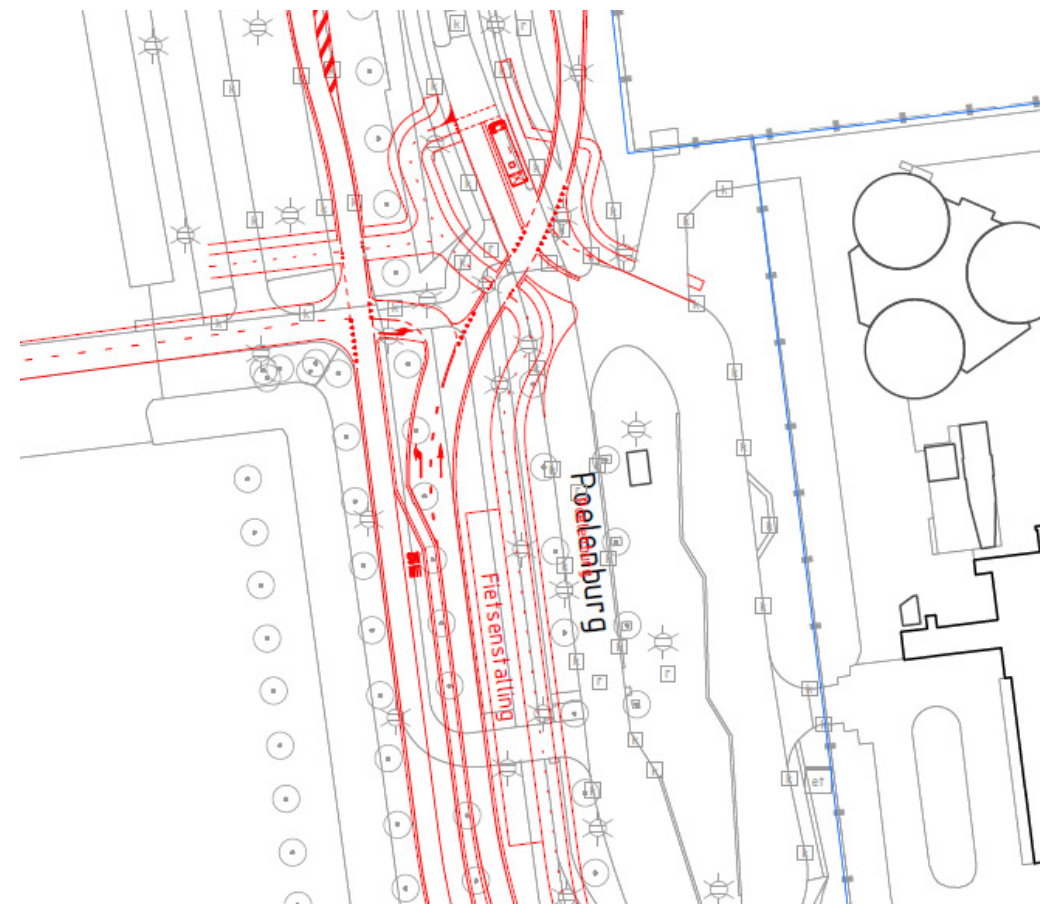
"De Vijfhoek"

Bus station "De Vlinder"

Stand van zaken ontwerp Vlinder: verslag

- Fietser moet veel bochten maken en 2x oversteken:
→ *zie plaatjes*
- Voetpad richting Vlinderbrug?
→ *Is ter vervanging bestaande pad*
- Opstelcapaciteit wegen richting Vlinder & verplaatsing busstation:
→ *Wordt opgepakt ihkv plannen Achtersluispolder*
- Is opstelcapaciteit op Noorder IJ- en Zeedijk nodig?
→ *zie plaatjes*
- Bereikbaarheid bedrijven Erdi en Riool zuivering?
→ *blijven bereikbaar zoals nu ook*

Stand van zaken ontwerp Vlinder



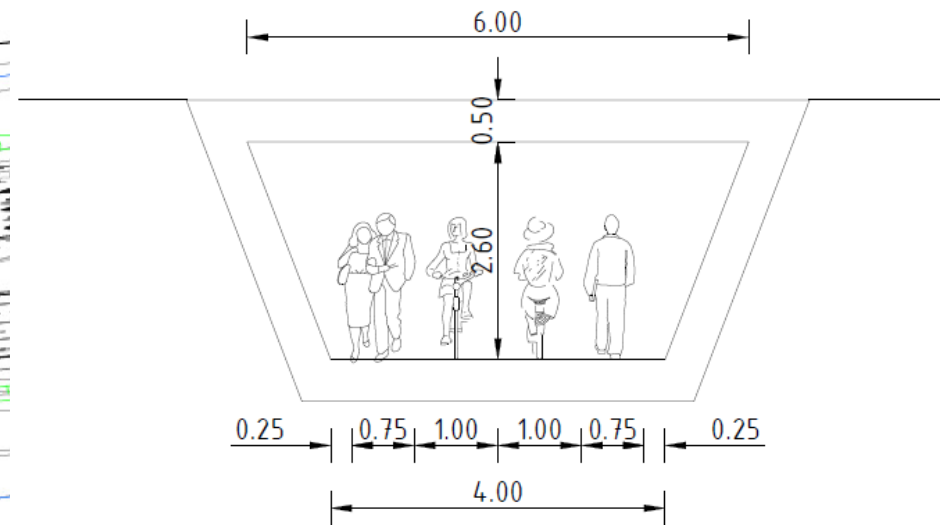
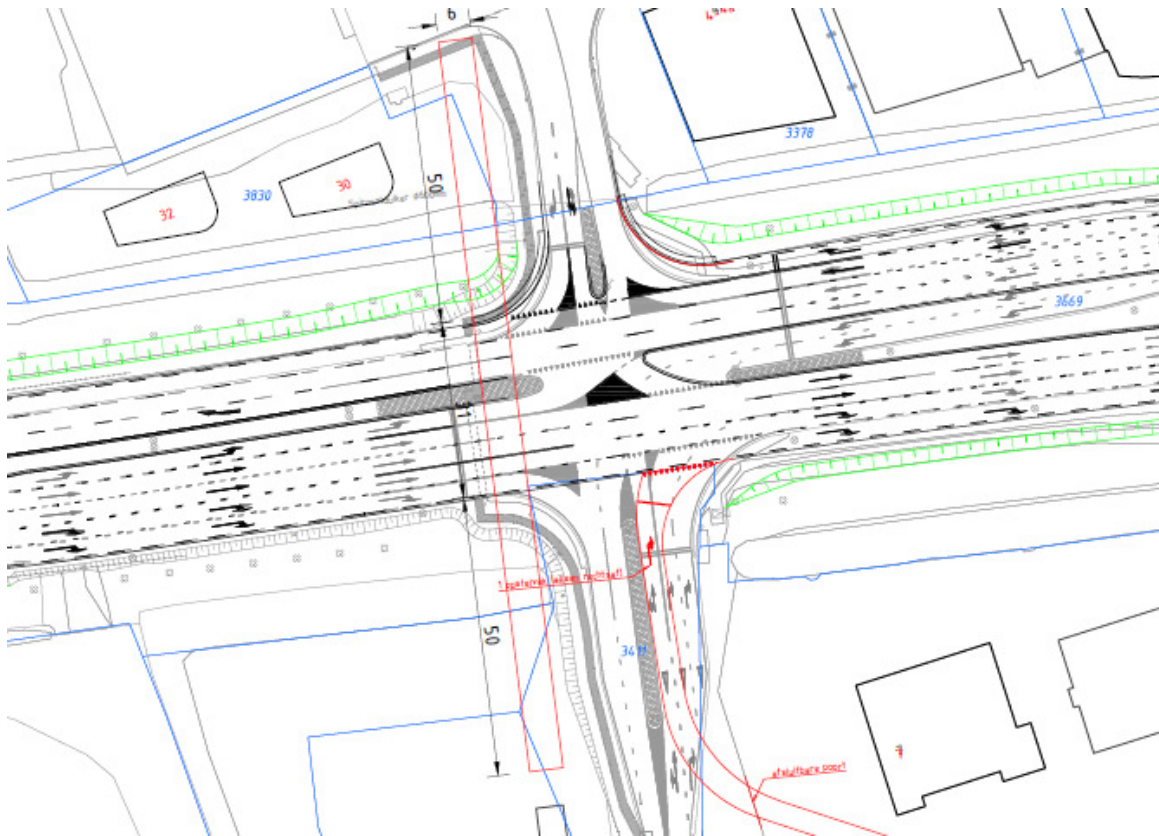


Source: www.ontario.ca

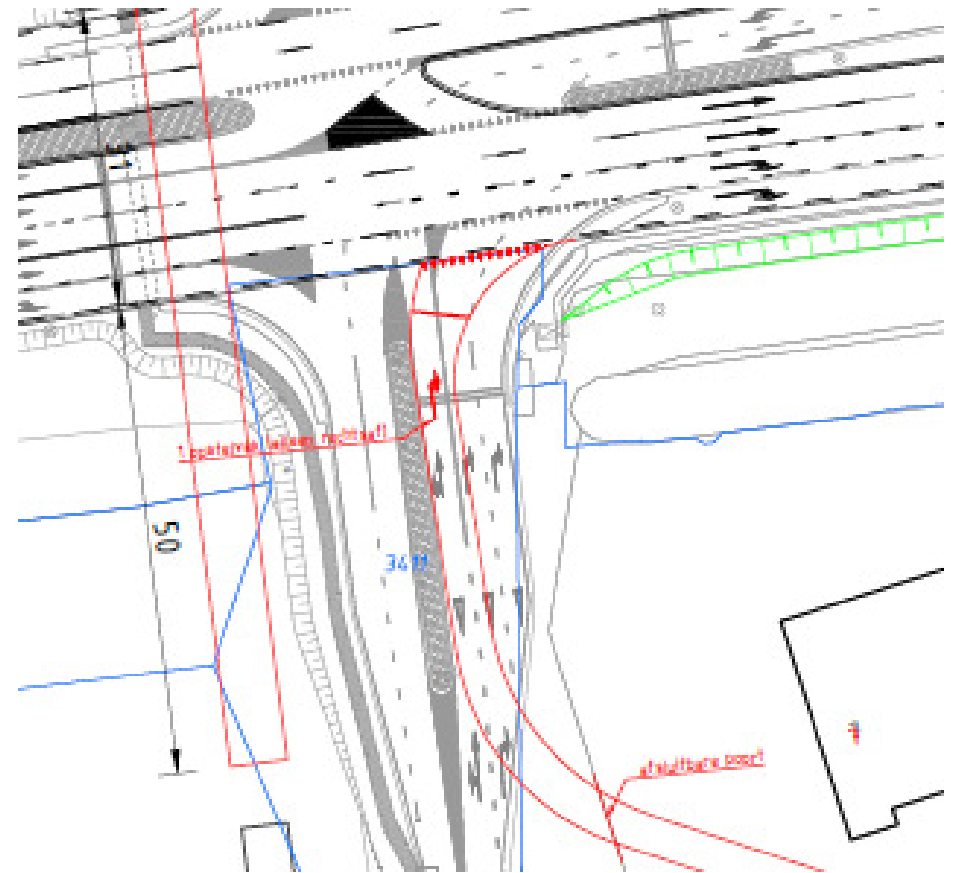
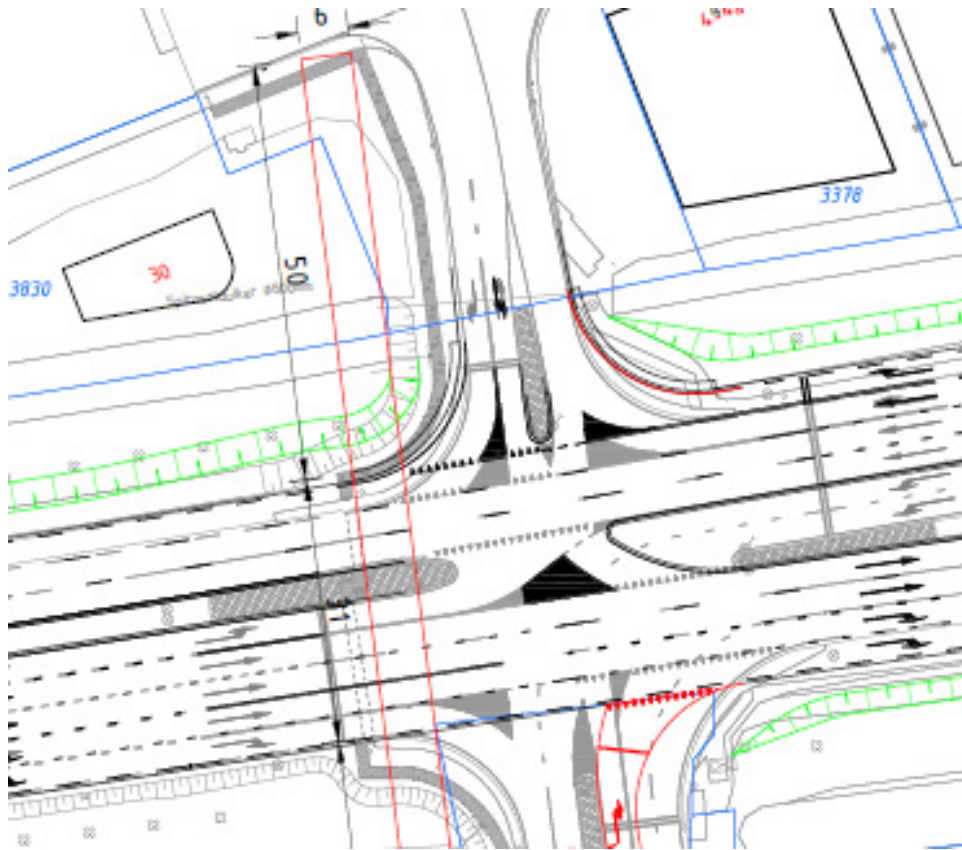
Stand van zaken ontwerp overstek Ambacht

- Van 3 naar 2 opties:
 - Voetgangerstunnel afgevallen
 - Voetgangersbrug
 - Fietsersbrug

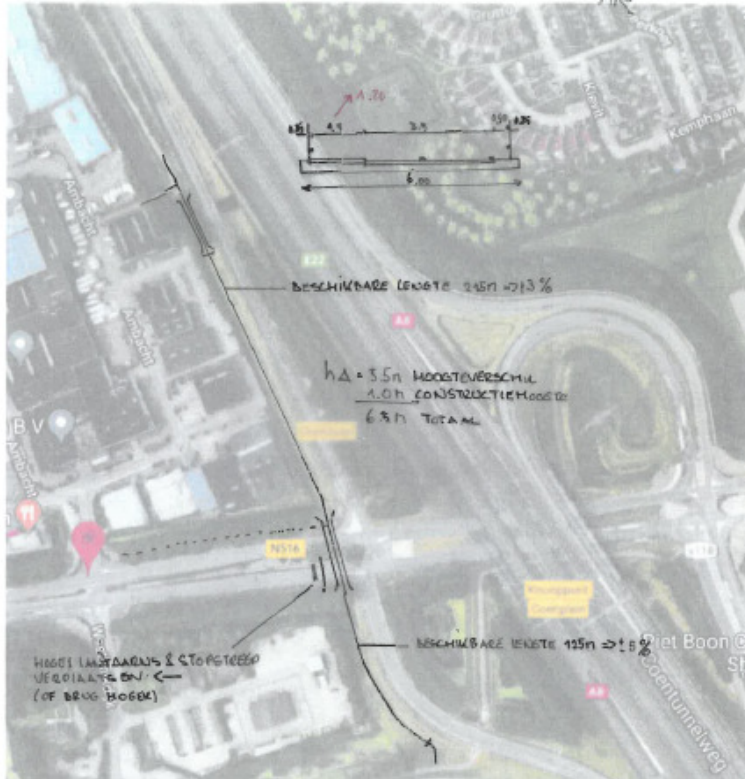
Stand van zaken ontwerp overstek Ambacht



Stand van zaken ontwerp overstek Ambacht



Stand van zaken ontwerp oversteek Ambacht



Planstudie sept 2018 tm maart 2019

• Belangrijkste planningsmomenten:

- Gereed komen ontwerp en kostenraming medio januari 2019
- Gereed komen onderzoeken medio januari 2019
- Laatste KBG en BG 15/17 januari 2019
- Inloopbijeenkomst voor publiek 23 januari 2019
- Management overleg 28 januari 2019
- Bestuurlijk overleg 8 februari 2019
- Besluitvorming door DB Vervoerregio eind februari 2019
- Besluitvorming door gemeenteraad Zaanstad medio maart 2019
 - *Ontwerp en stukken vrijgegeven voor bezwaar & beroep*
- Convenant Planuitwerking mei 2019

Toekomst Klankbordgroep

- Wat vinden jullie qua werkvorm?
 - Locatie?
 - Tijdsbesteding/ frequentie?
 - Betrokkenheid?
 - Verbeterpunten?
 - Werkbezoek organiseren van vergelijkbare situaties?

Actiepunten volgende fase: Planuitwerking

- Laatste details van de ontwerpen afmaken:
 - Kruispunt Sluispolderweg – Noorder IJ- en Zeedijk
 - Omgeving op- en afritten A8
 - Afspraken over keuze ongelijkvloerse oversteek Ambacht
 - Geluidsschermen (type/ hoogte/ locatie/ uitstraling)
 - Herplanting groen (aantal bomen/ soort/ locatie)
 - Verlichting
 - Maatregelen duurzaamheid
 - *Overige suggesties??*
- Afspraken/ contracten met tankstations
- Bestemmingsplan wijzigingen doorvoeren
- Afspraken waterschap over watercompensatie

Volgende bijeenkomst

- Naar verwachting mei 2019

•Einde

J.hink@vervoerregio.nl

06 319 24 112