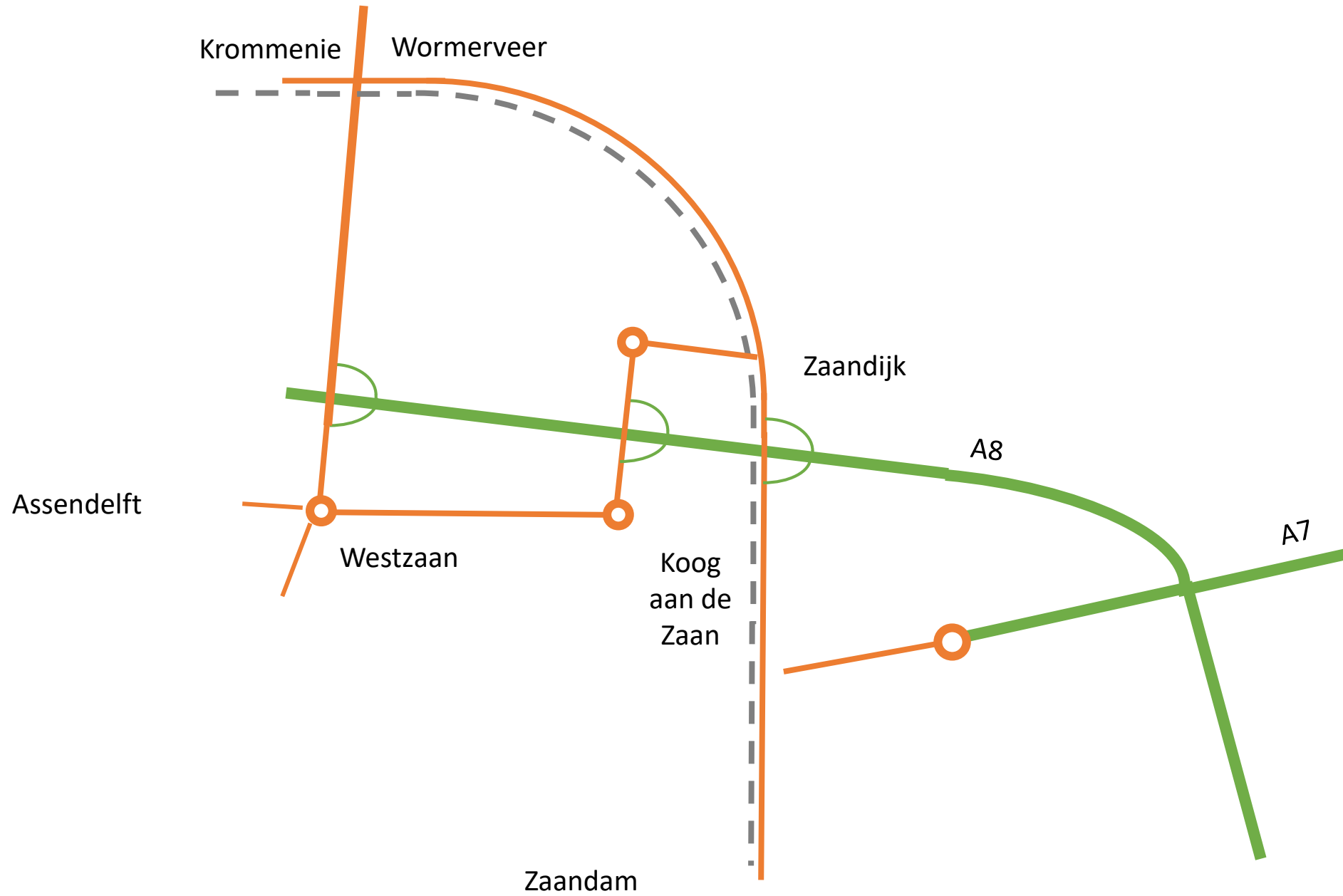


FOCUSGROEP #3
Planstudie Guisweg
18 november 2019

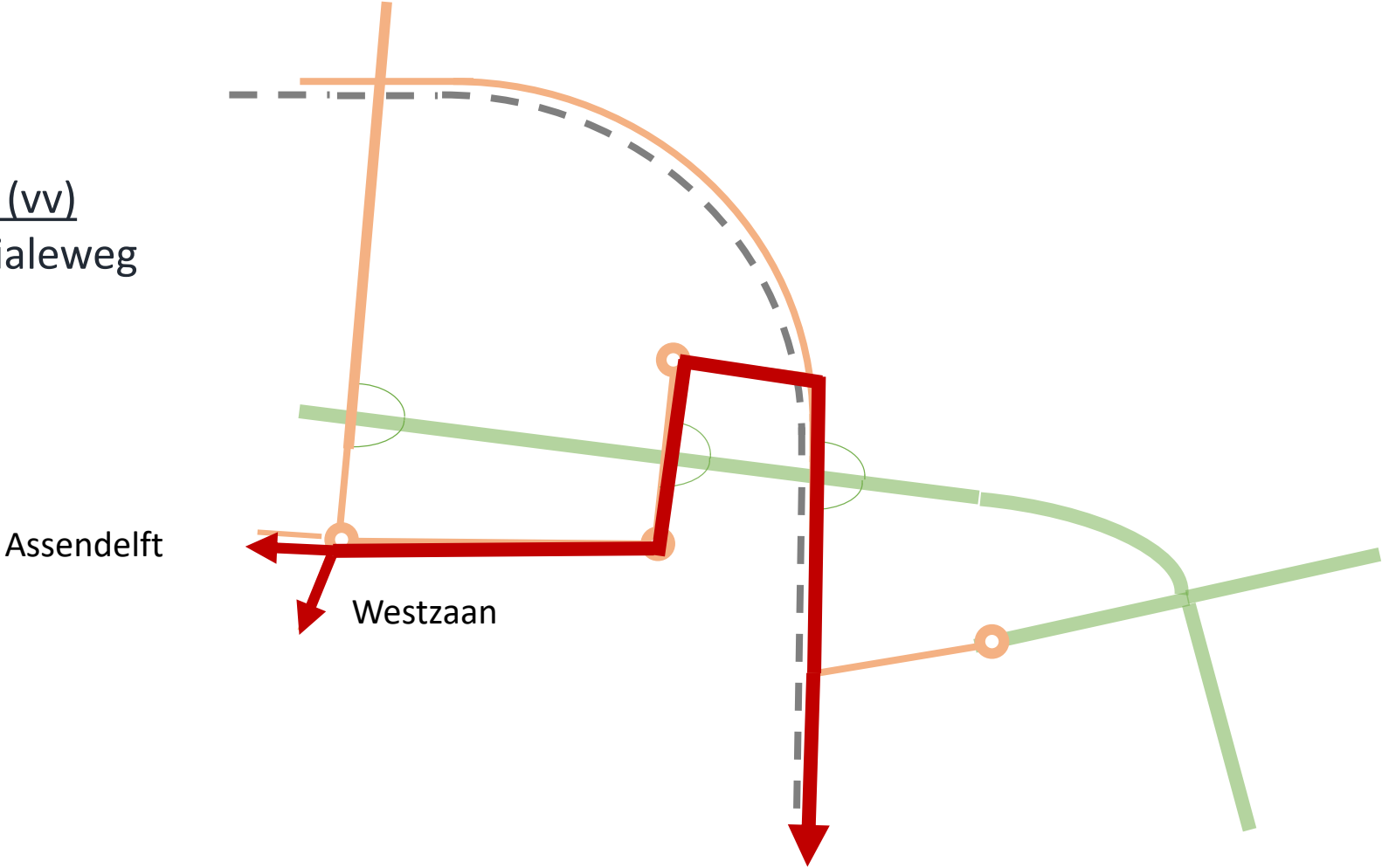
Aansluiting 3 (vervolg)

Huidige situatie



Huidige verkeersstromen

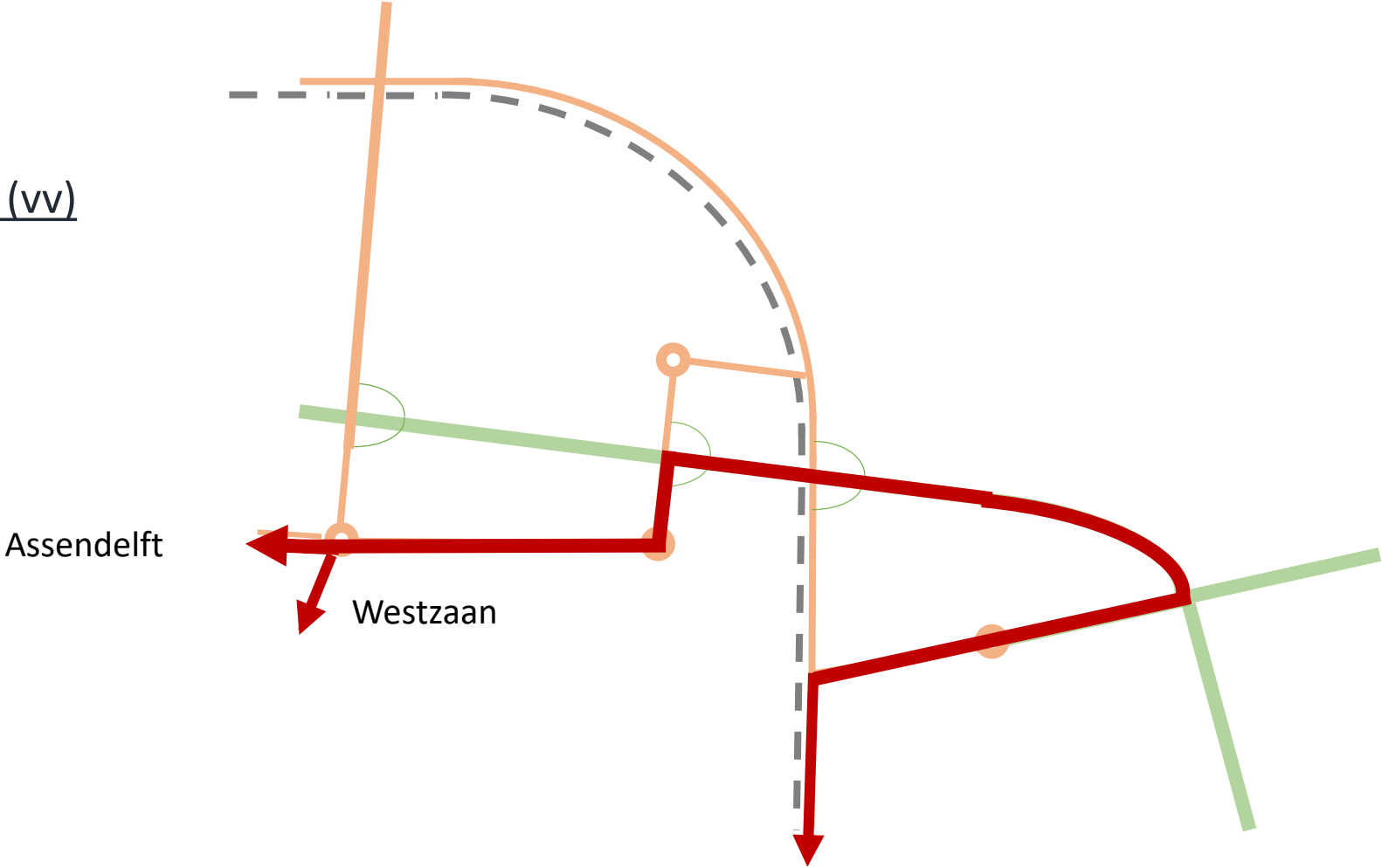
Assendelft/Westzaan – Zaandam (vv)
- Via N515 (Guisweg) – provincialeweg



Huidige verkeersstromen

Assendelft/Westzaan – Zaandam (vv)

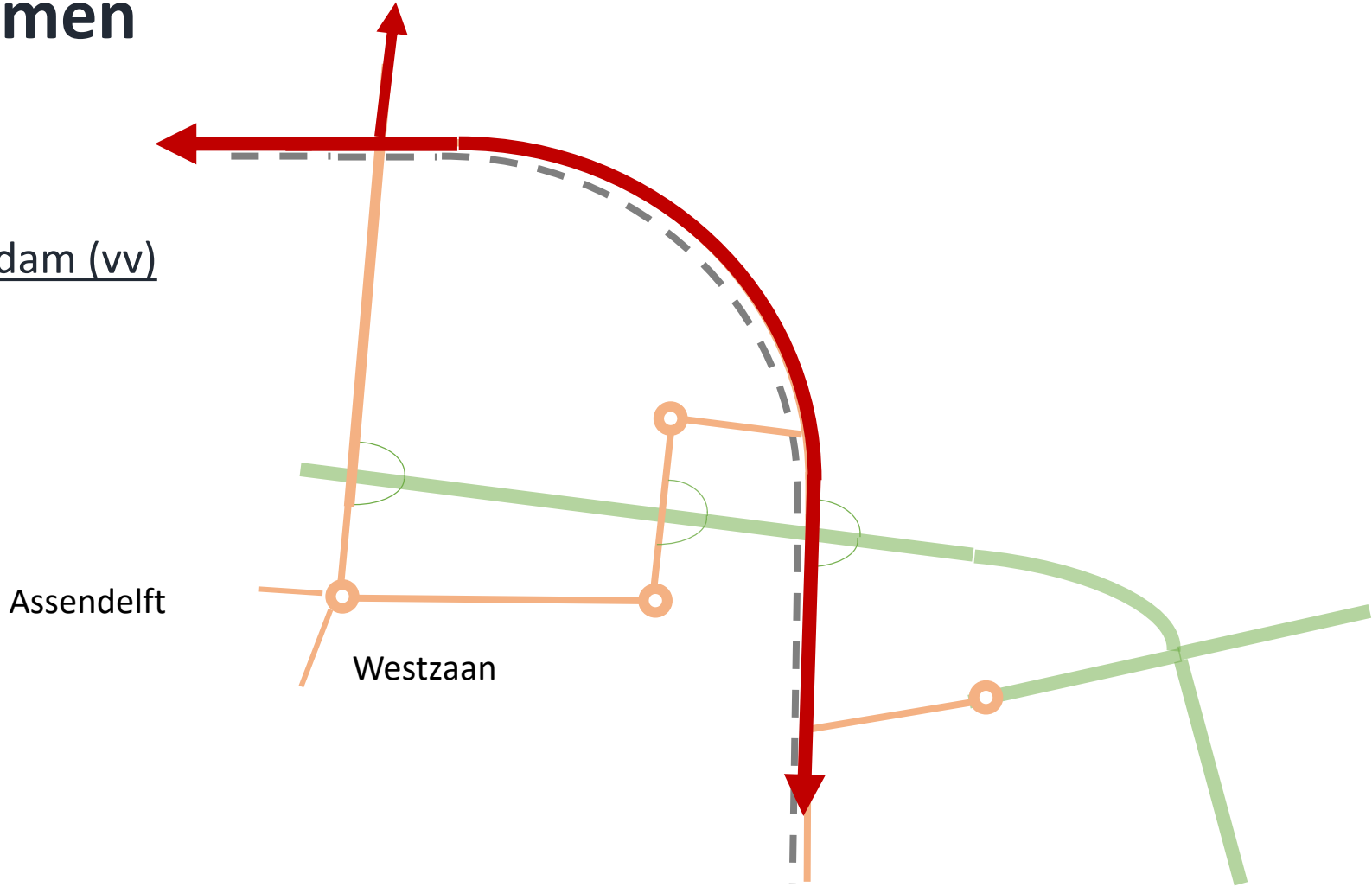
- Via A7/A8



Huidige verkeersstromen

Krommenie/Wormerveer – Zaandam (vv)

- Via provincialeweg

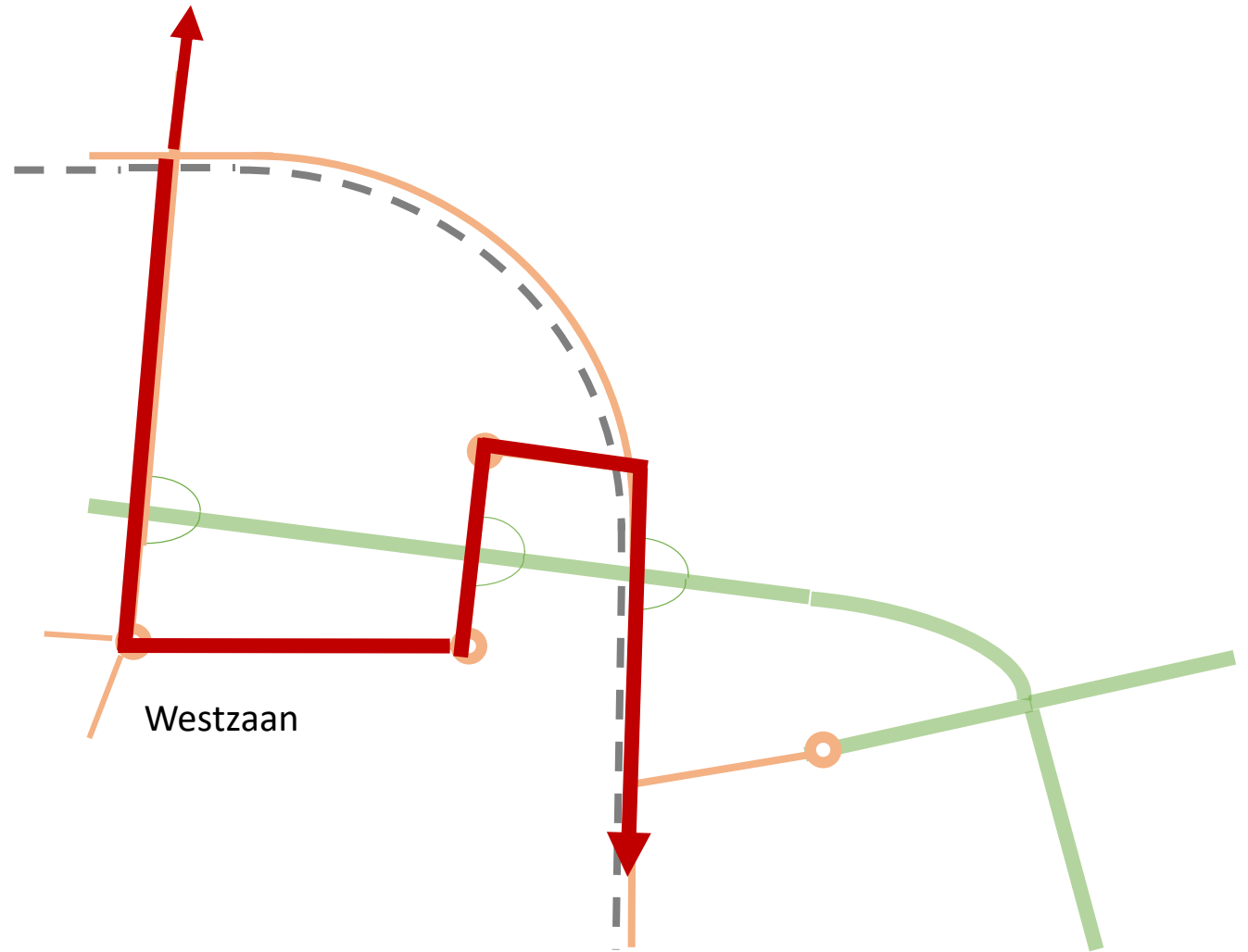


Huidige verkeersstromen

Krommenie/Wormerveer – Zaandam (vv)
- Via Guisweg (N515) en provincialeweg

Assendelft

Westzaan



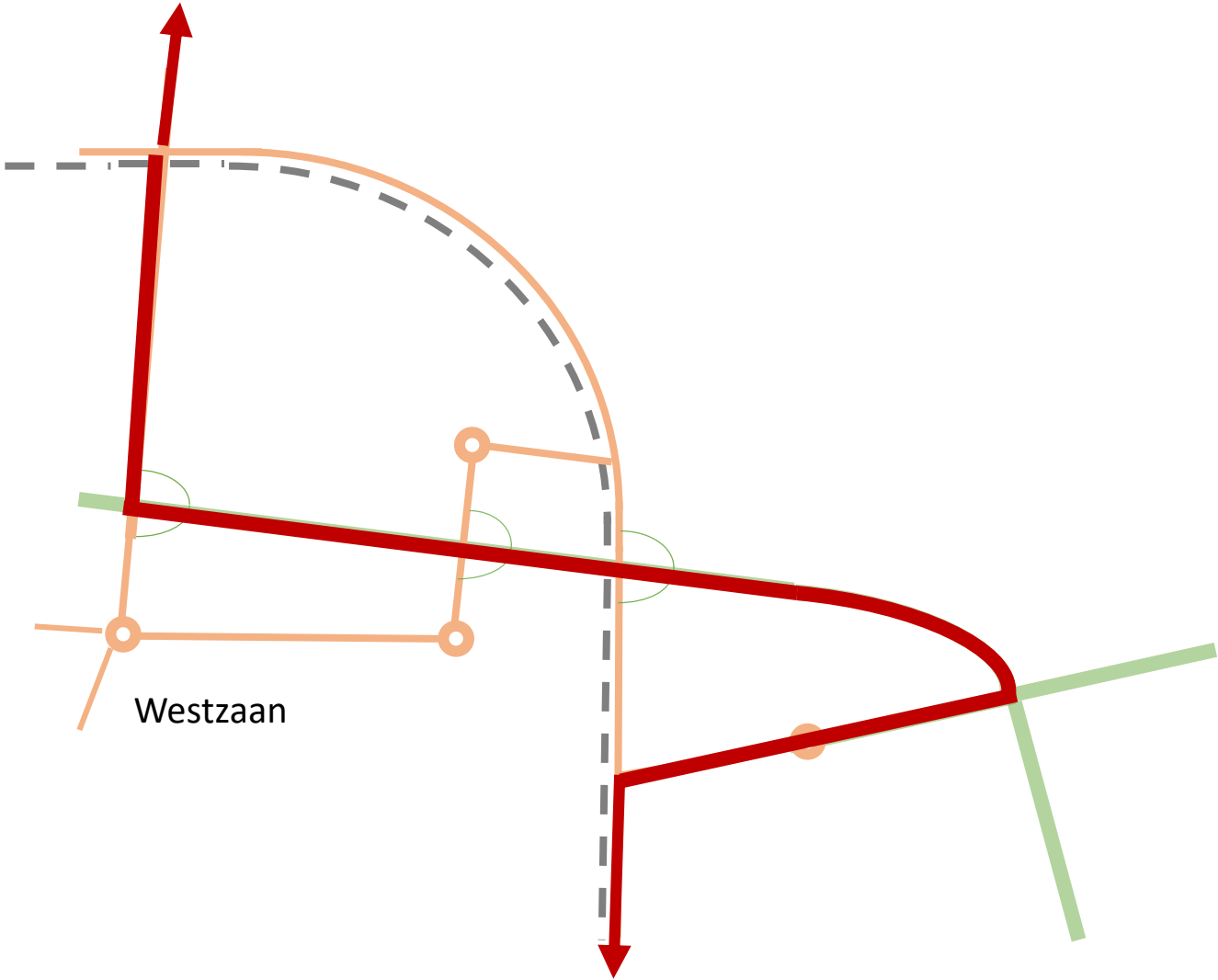
Huidige verkeersstromen

Krommenie/Wormerveer – Zaandam (vv)

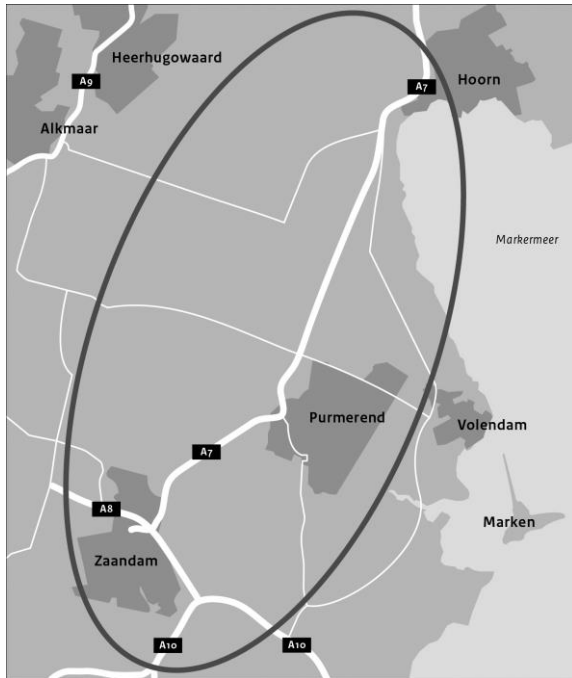
- Via knooppunt A7/A8

Assendelft

Westzaan



BESLUITVORMING/PROJECTEN



CORRIDORSTUDIE AMSTERDAM-HOORN (CAH)



Maatregelen oa:

- ✓ Gebruik bestaande extra rijstroken
Coentunnel
- ✓ Verbreden A8 naar 2x5 rijstroken tussen
knooppunt Coenplein en knooppunt Zaandam
- ✓ Ombouw knooppunt Zaandam
- ✓ Diverse maatregelen op de A7
- ✓ Maatregelen aansluiting 2 en 3 (A8)



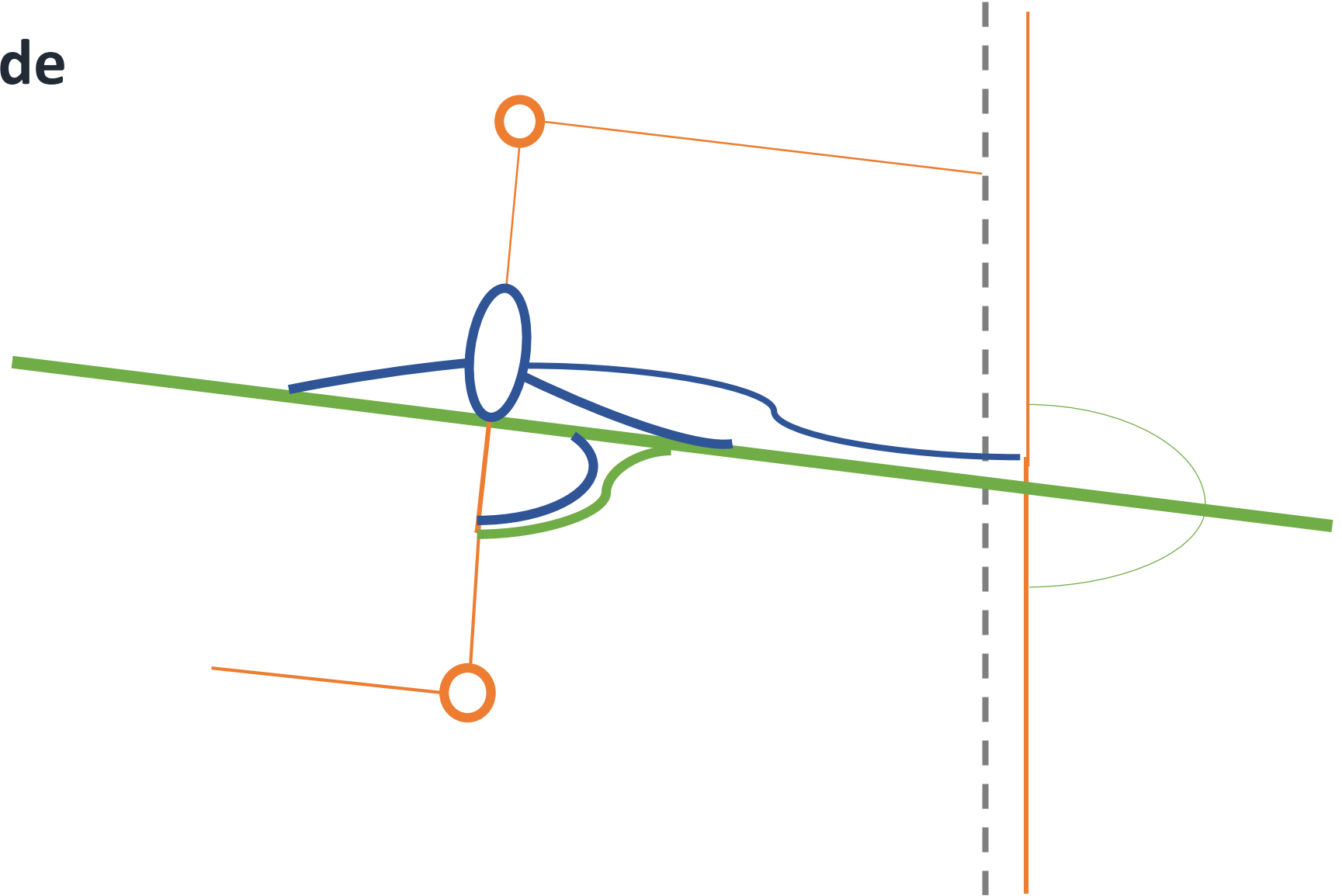
**AANPAK THORBECKEWEG
(AVANT)**

**PROJECT HOORN
(aansluiting op de A7)**

PLANSTUDIE GUISWEG

Aansluiting 3

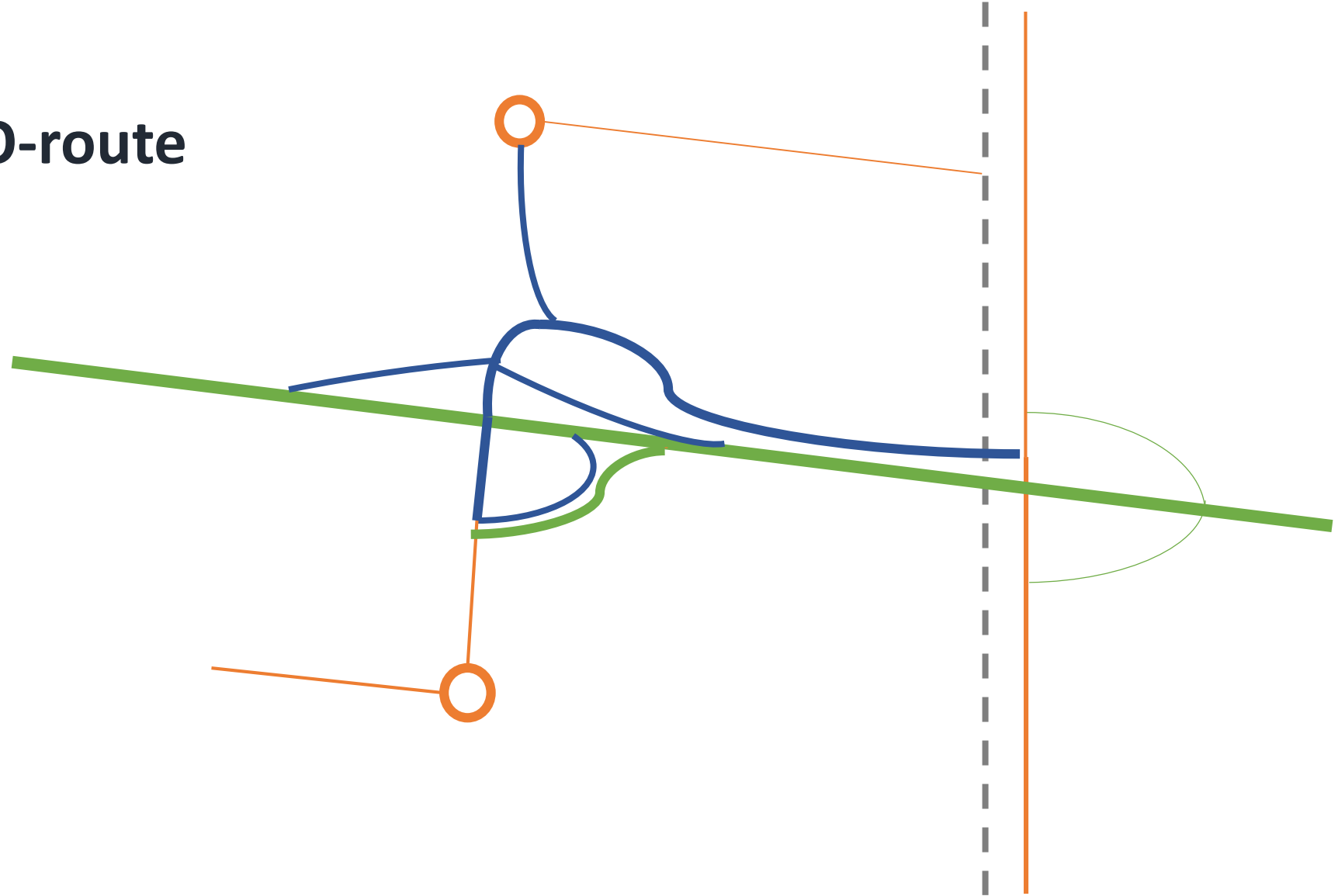
Idee 1: Ovotonde



Aansluiting 3

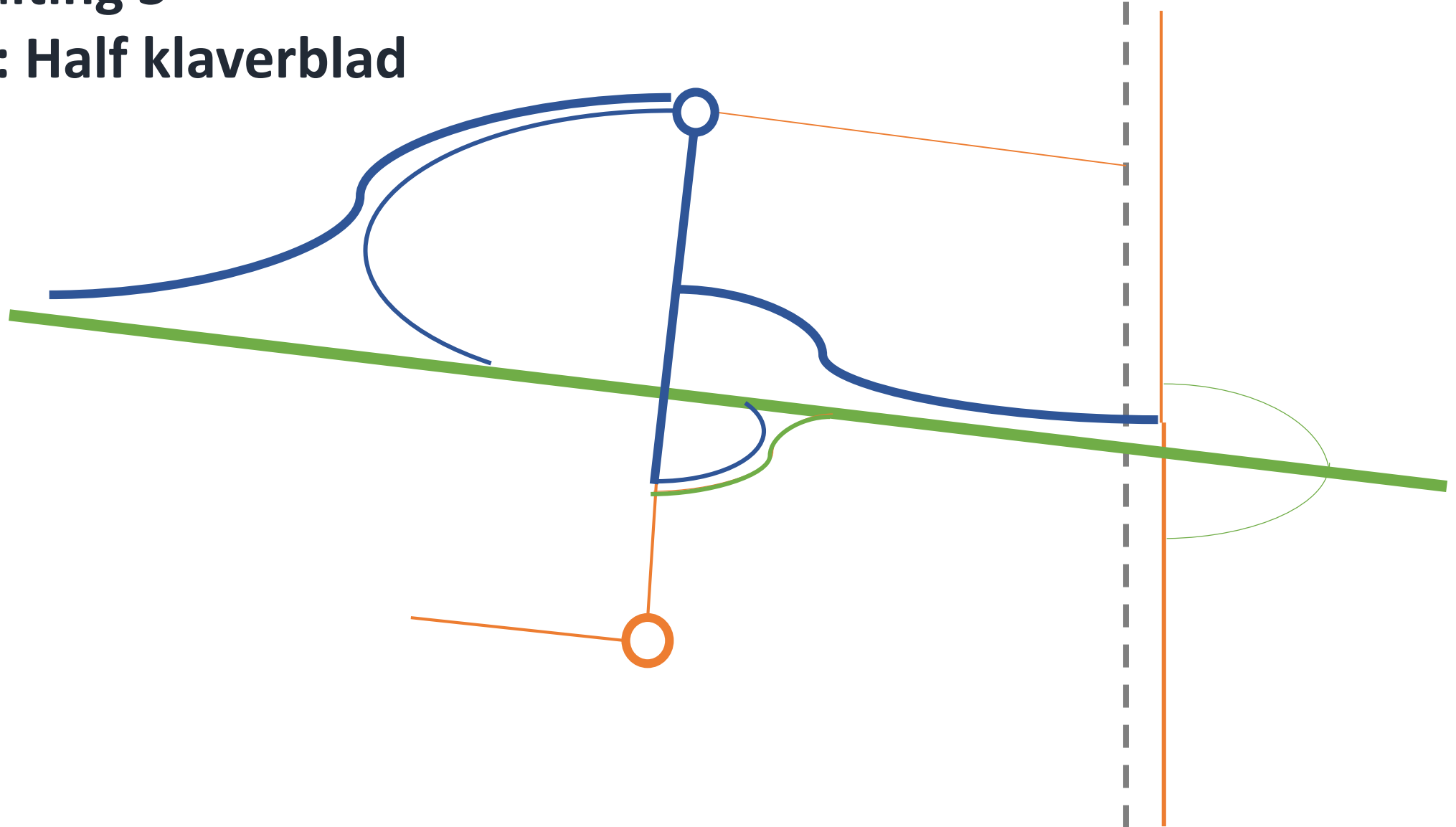
Idee 2:

Doorgaande ZO-route



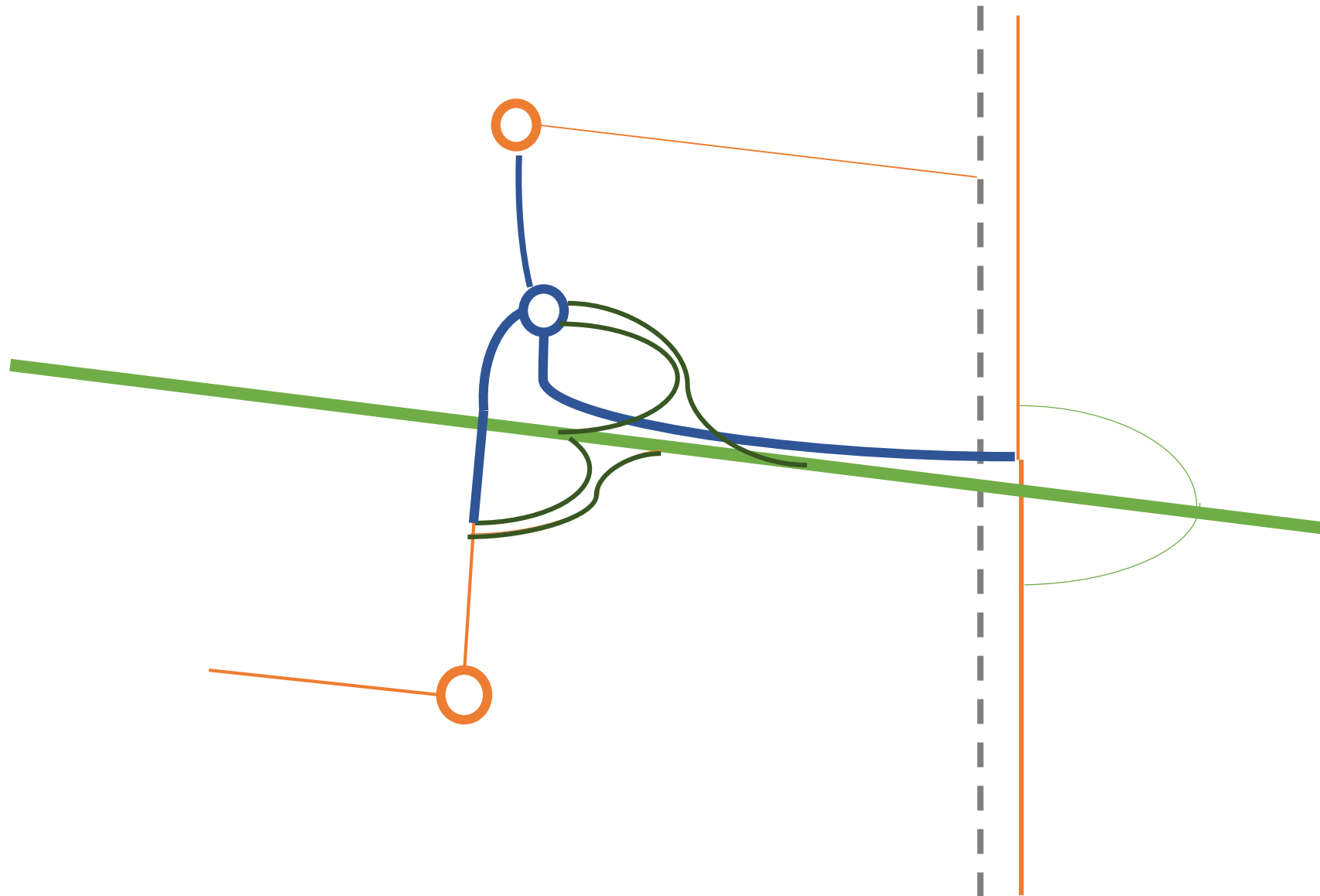
Aansluiting 3

Idee 3: Half klaverblad

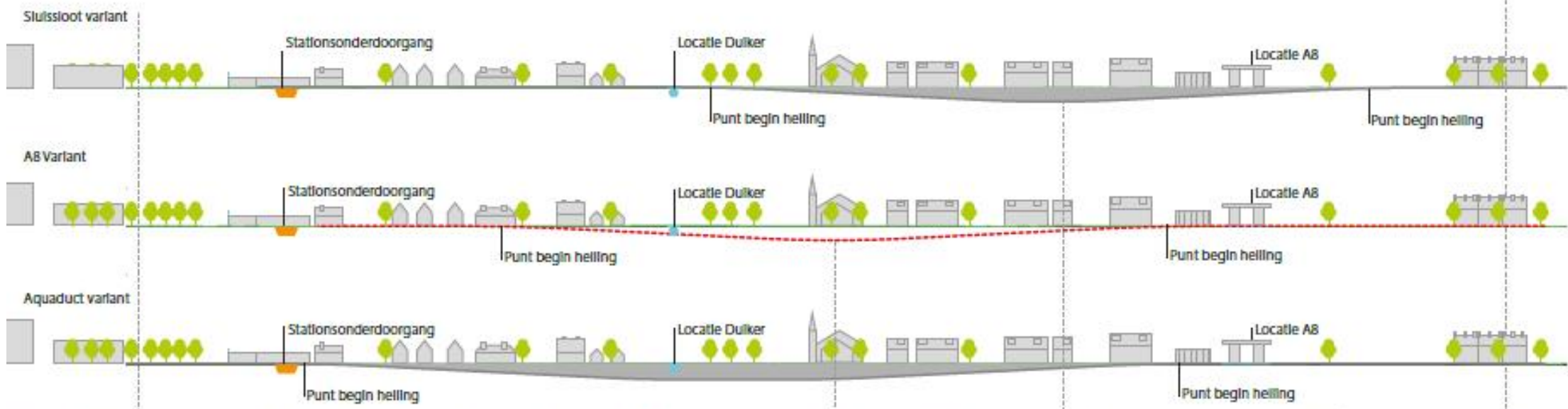


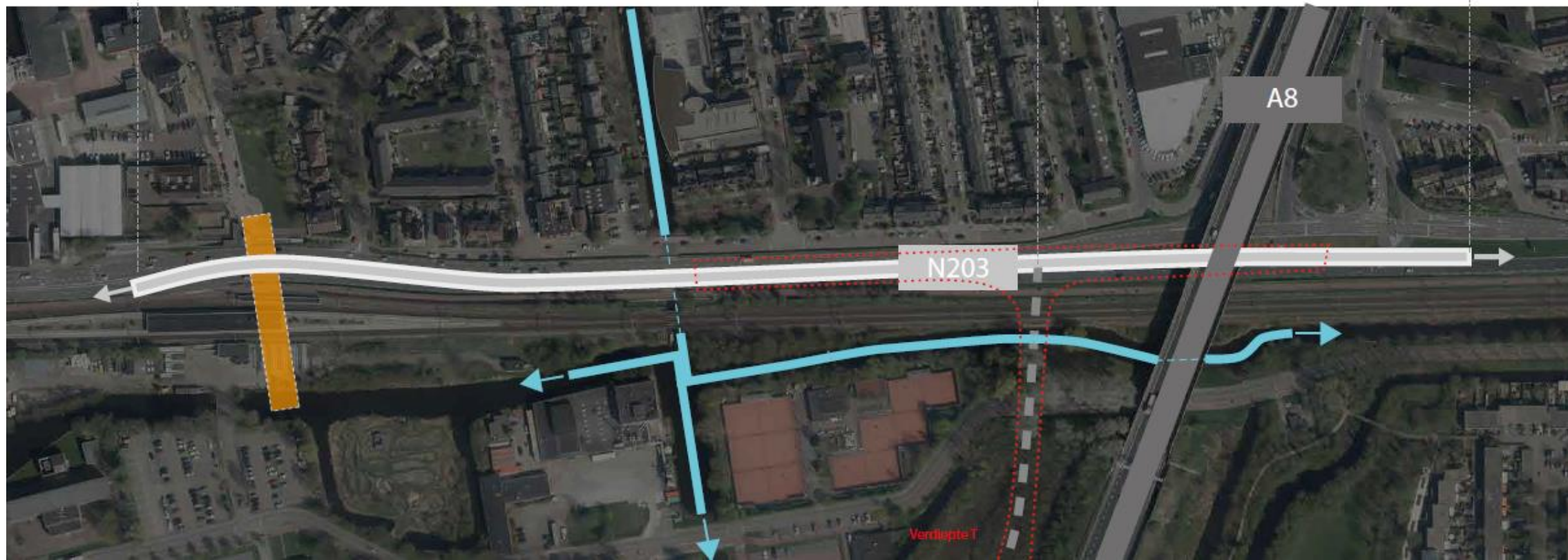
Aansluiting 3

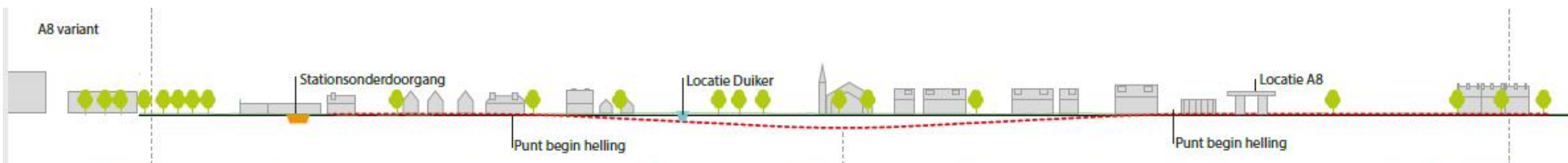
Idee 4: Lussen

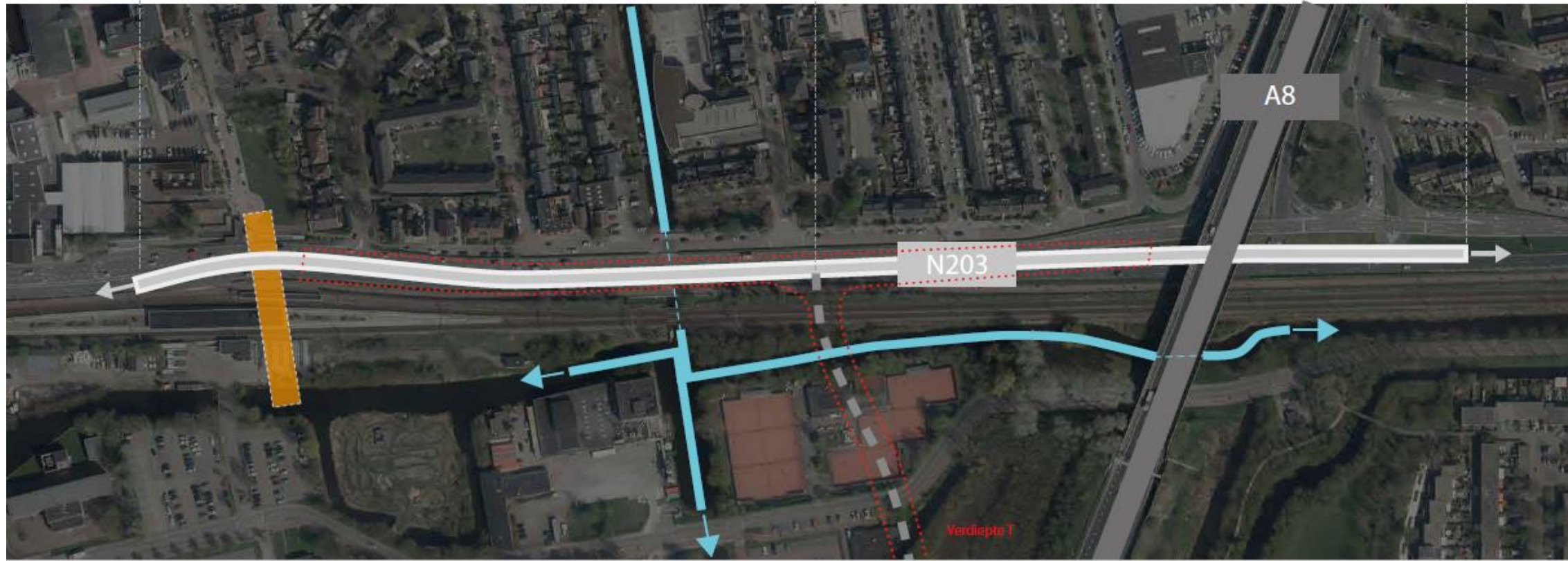


Verdiepte-T aansluiting









Aansluiting 2

