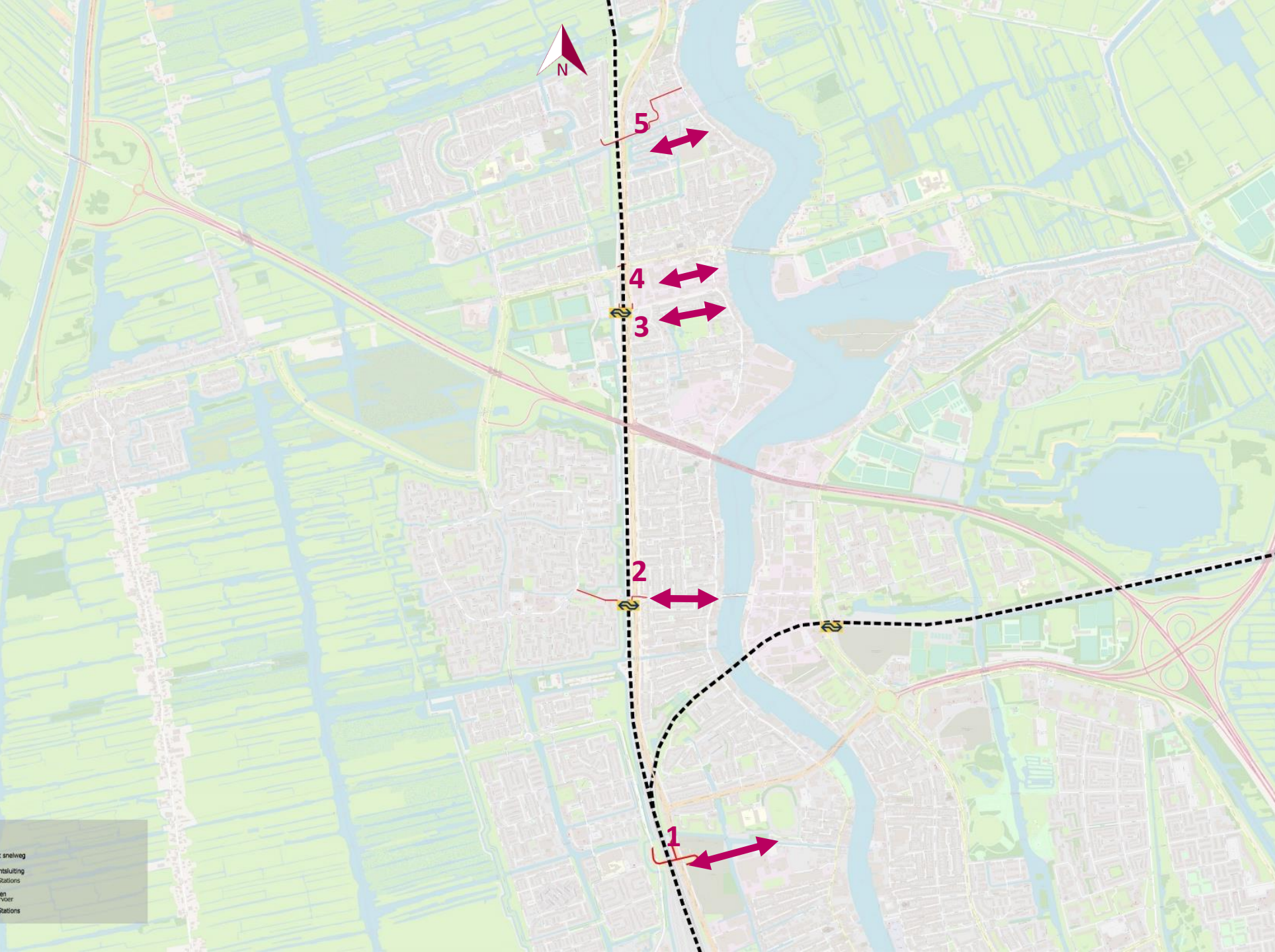


Focusgroep bijeenkomst #2

12 november 2019

WELKOM FOCUSGROEP

Fietsnetwerk: huidige situatie



Huidige sporkruisingen fiets

Beneden naar boven
(zuid naar noord):

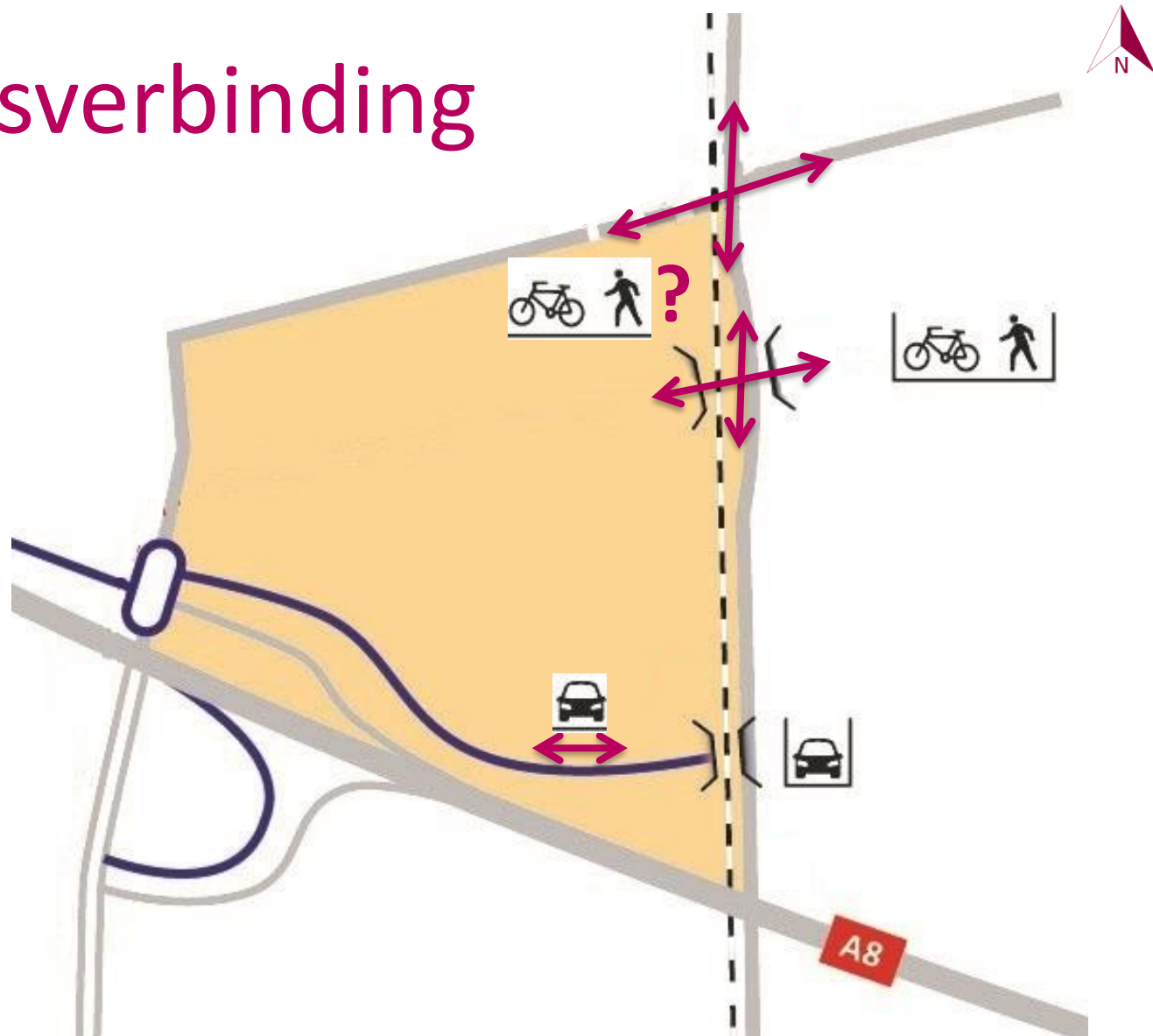
1. Westerwateringtunnel
2. Station Koog aan de Zaan
3. Station Zaandijk Zaanse Schans
4. Guisweg
5. Blaasbalgstraat



Huidige spoorkruisingen fiets

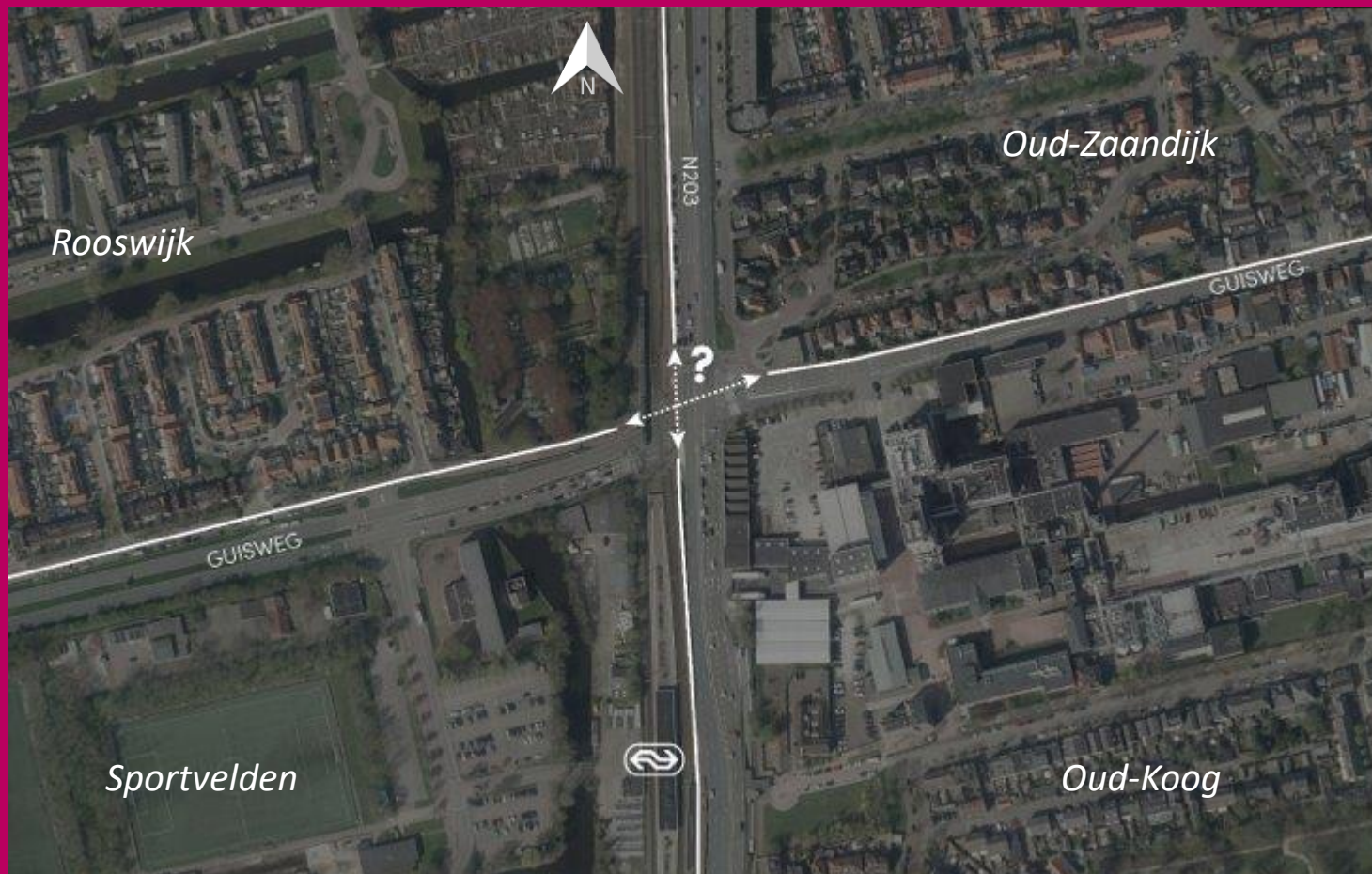
1. Guisweg
2. Station Zaandijk Zaanse Schans

Locatie fietsverbinding



Mogelijke kruising fietsers

Guisweg



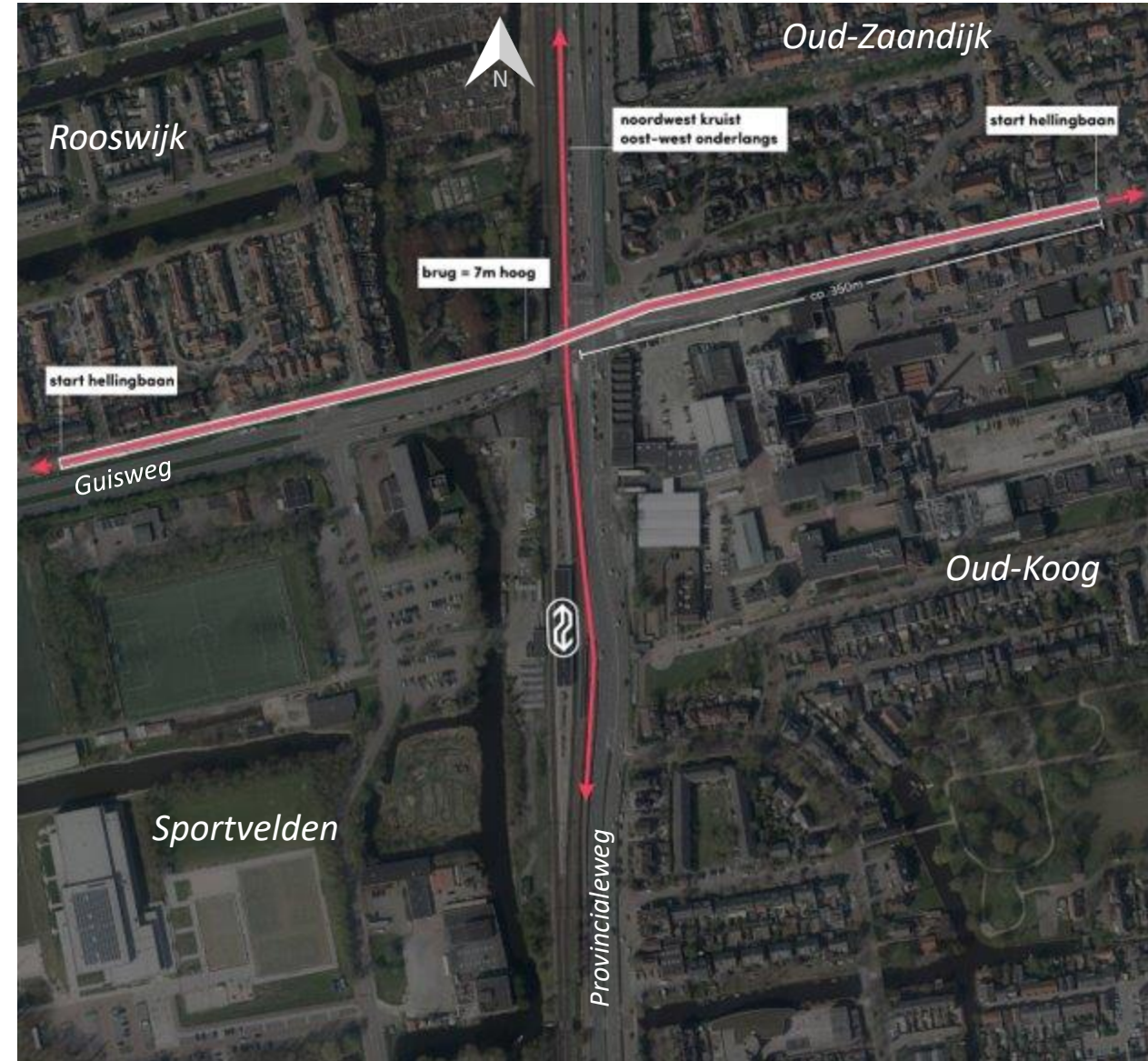
Kruising Guisweg Bovenlangs



OVER

Idee 1: fietsbrug oost-west

- Fietsbrug over spoor en provincialeweg heen
- Hoogteverschil: 7m
- Hellingbaan: 2%
- Lengte hellingbaan: 350m
- Geen aansluiting noord-zuid fietsroute



OVER

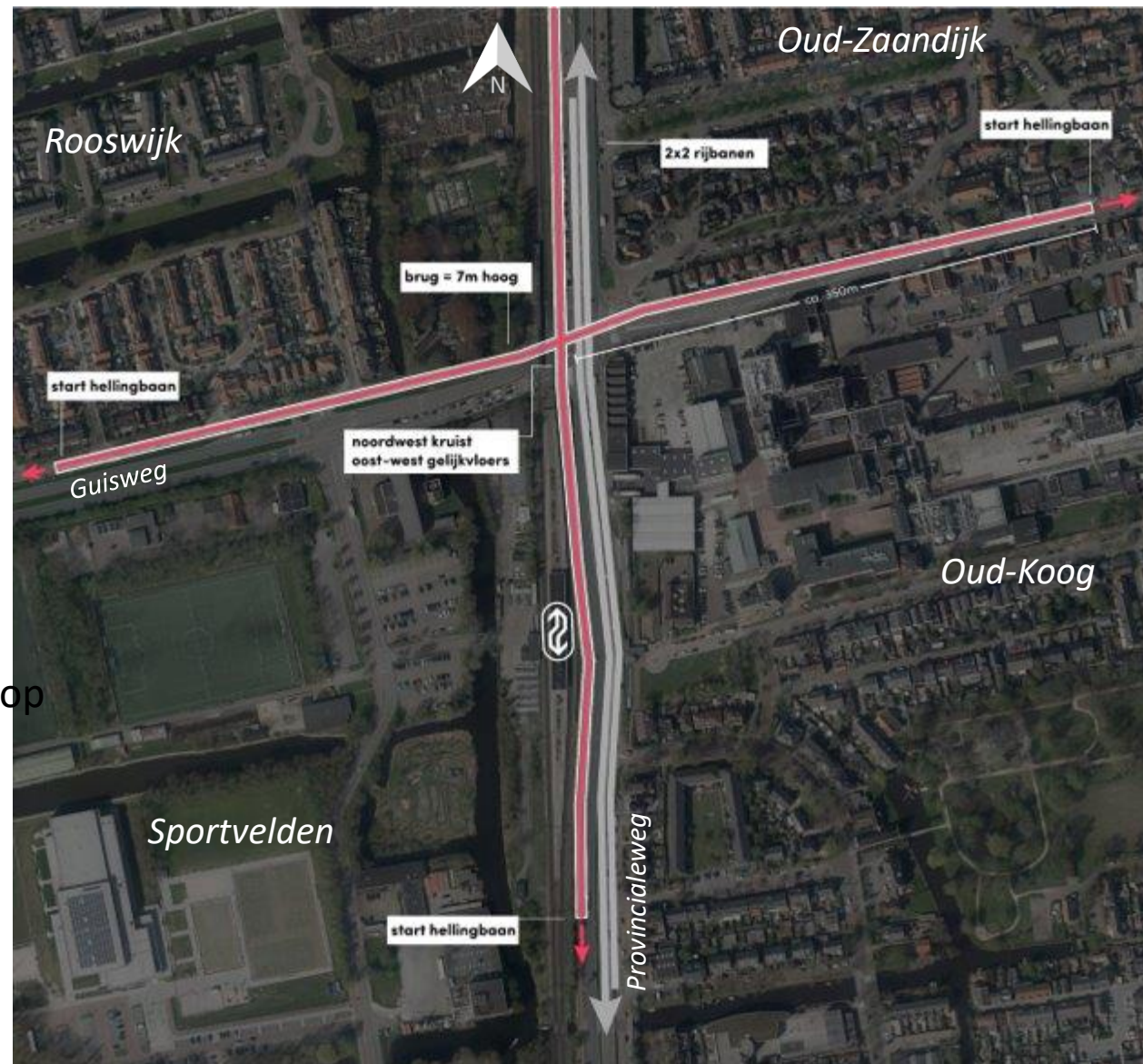
Idee 1:
fietsbrug oost-west



OVER

Idee 2: kruising fietsbrug oost-west en noord-zuid

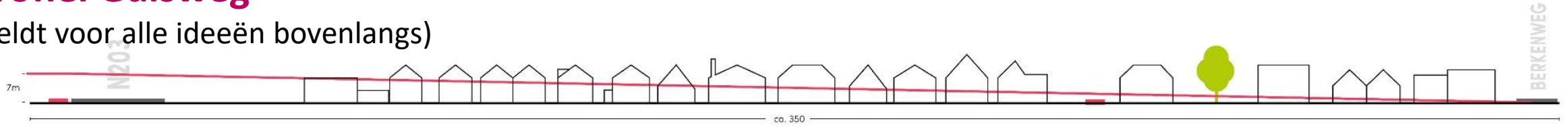
- Fietsbrug over Provincialeweg en spoor heen
- Oost-west en noord-zuid kruist op brug
- Alle noord-zuid fietsers over de brug
- Provincialeweg 2x2 rijbanen
- Hoogteverschil: 7m
- Hellingbaan: 2%
- Lengte hellingbaan: 350m
- N-Z verbinding ca. 100 ten zuiden van het station weer op maaiveld



OVER

Profiel Guisweg

(geldt voor alle ideeën bovenlangs)



Kruising Guisweg Onderlangs



ONDER

Idee 3:

fietsonderdoorgang oost-west

- Fietstunnel oost-west
- 4.1m onder maaiveld
- Ideaal 2% helling, max 5% helling



ONDER

Idee 4: verdiepte rotonde fietsonderdoorgang oost-west + noord-zuid (fietsrotonde)

- Oost-west en Noord-zuid fietsers kruisen onderlangs
- Aandachtpunten: kost veel ruimte, sociale veiligheid
- 4.1m onder maaiveld
- Ideaal 2% helling, max 5% helling



ONDER

Idee 5: verdiepte kruising fietsonderdoorgang oost-west + noord-zuid (kruising)

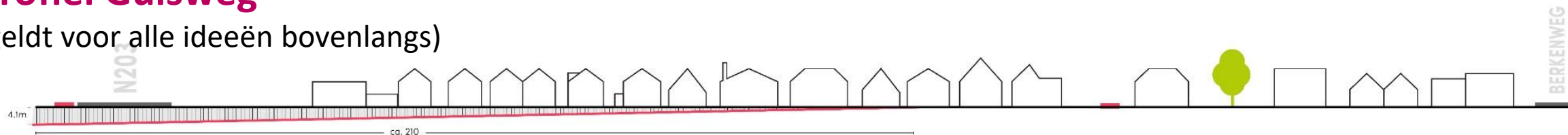
- Oost-west en Noord-zuid fietsers kruisen onderlangs
- Aandachtpunten: beperkt zicht en doorkijk
- 4.1m onder maaiveld
- Ideaal 2% helling, max 5% helling



ONDER

Profiel Guisweg

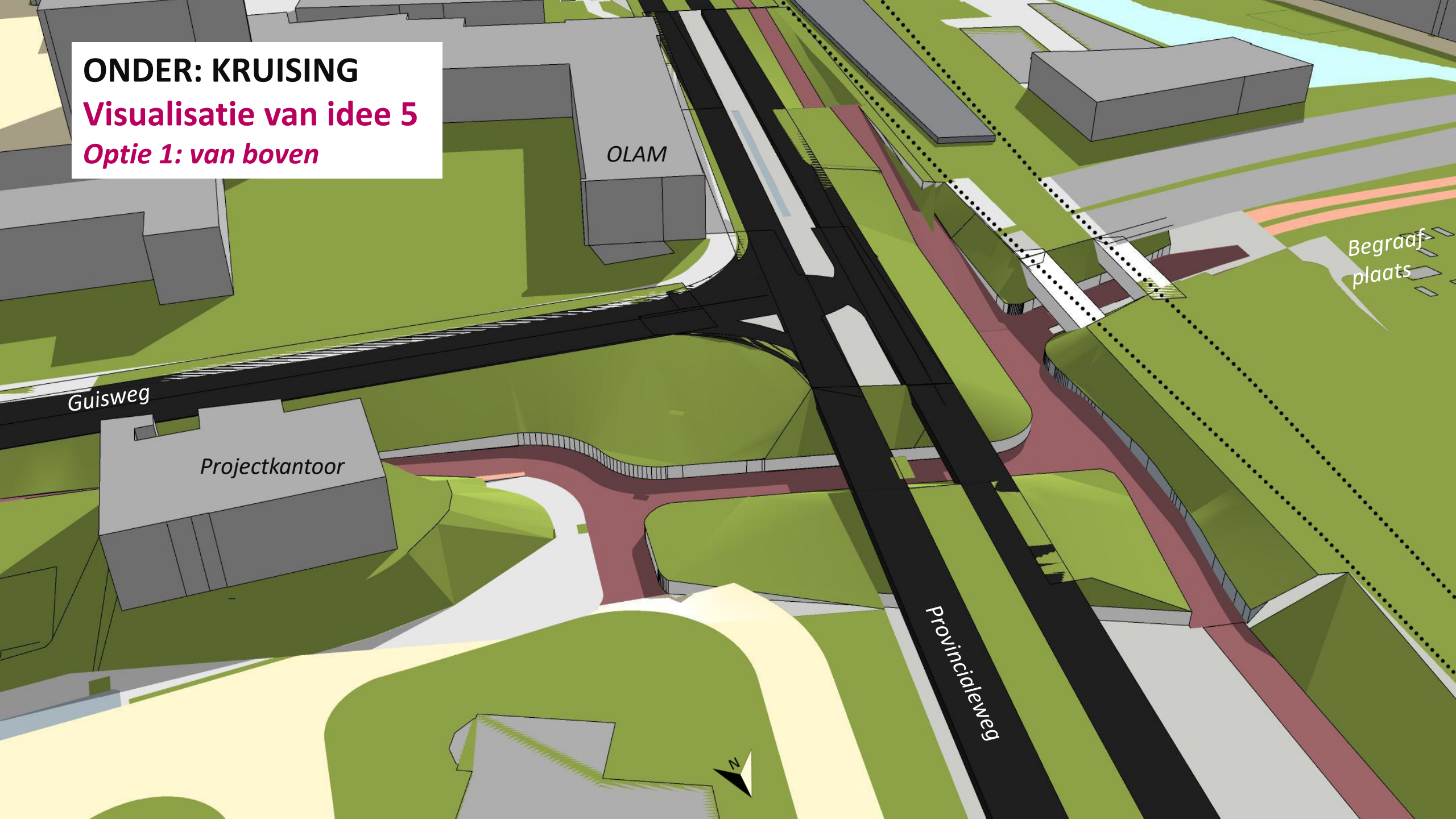
(geldt voor alle ideeën bovenlangs)



ONDER: KRUIISING

Visualisatie van idee 5

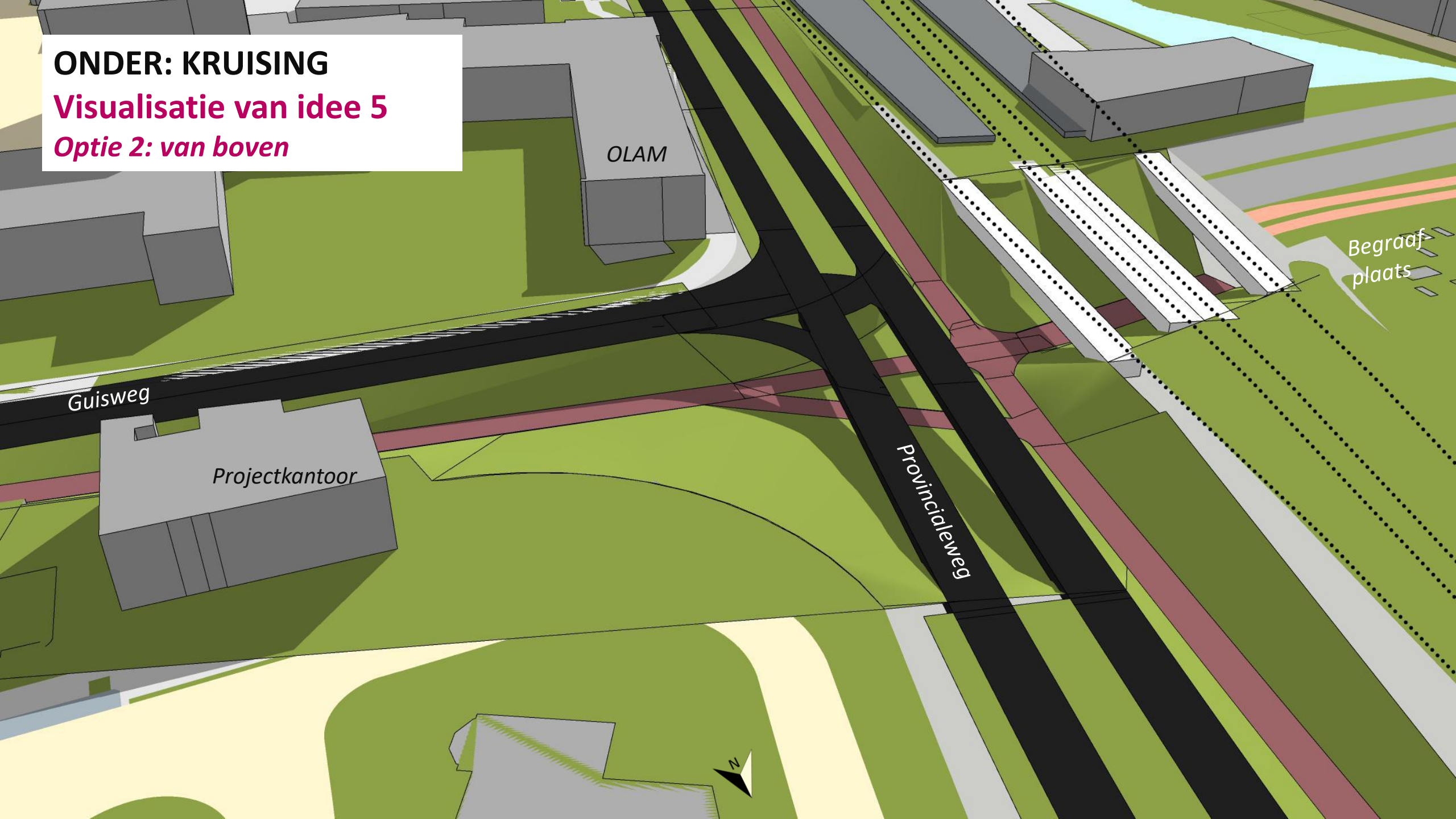
Optie 1: van boven



ONDER: KRUIISING

Visualisatie van idee 5

Optie 2: van boven

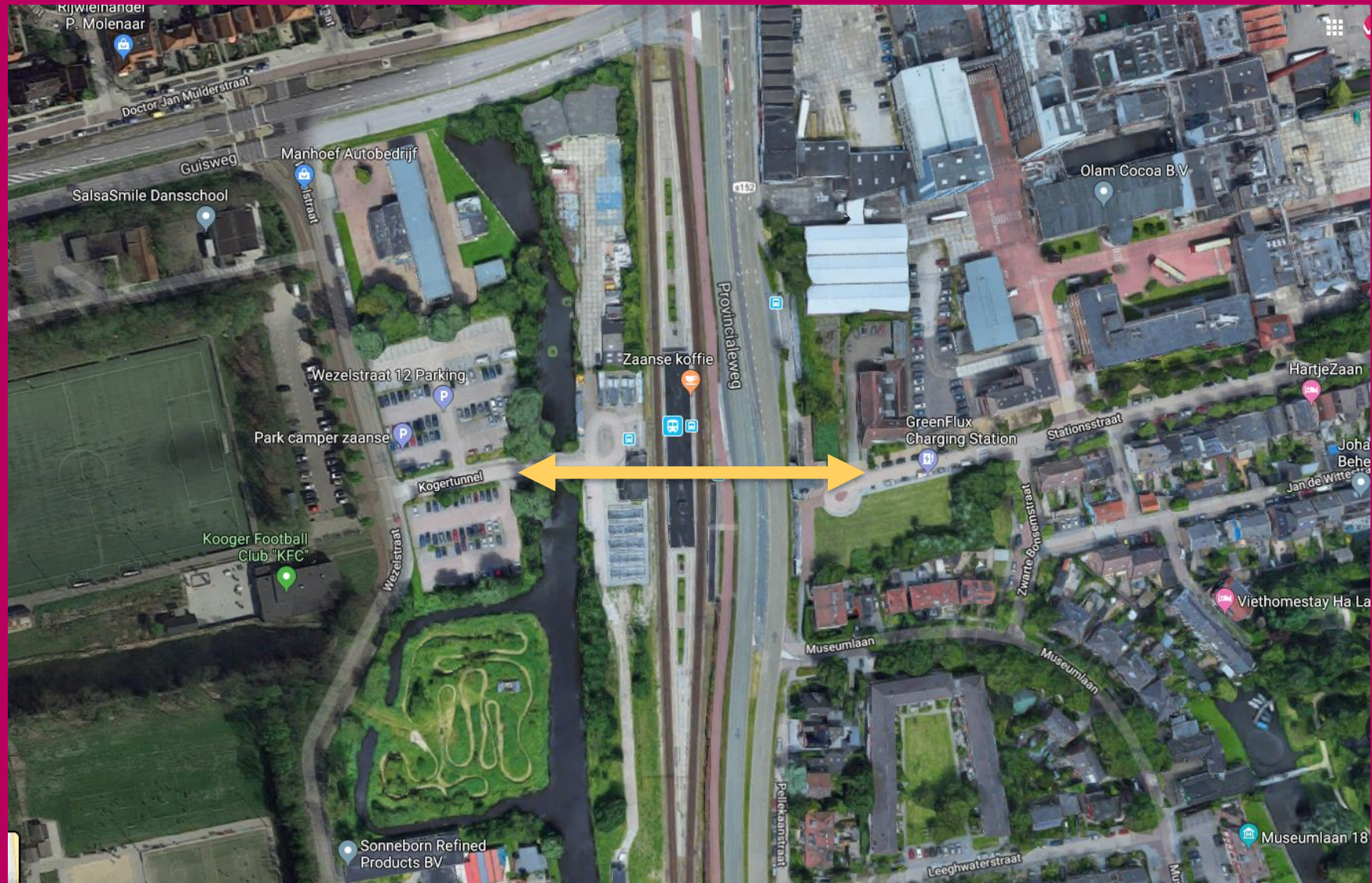


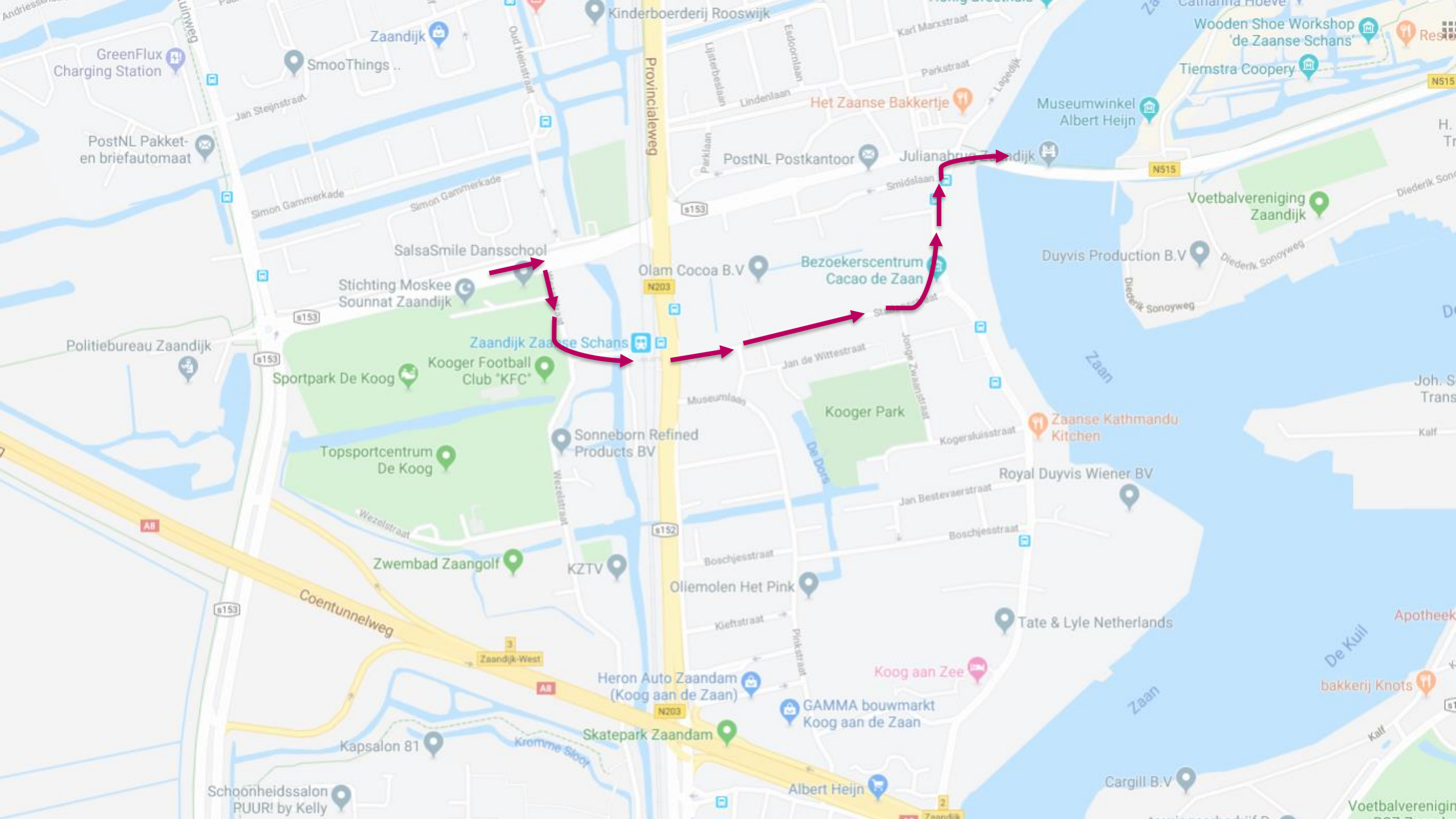
Issues fietskruising bij Guisweg

- Langzaamverkeer uitwisseling oost-west en noord-zuid verbinding
- Sociale veiligheid
- Positie fietsroute i.r.t. in en uitrit vrachtwagens Olam Cocoa en i.r.t inkijk achtertuinen Parklaan
- Nieuwe T-splitsing Guisweg (kan het smaller?)
- Kabels en Leidingen (leiding gevaarlijke stoffen / waterleiding)

Mogelijke kruising fietsers

2. Station



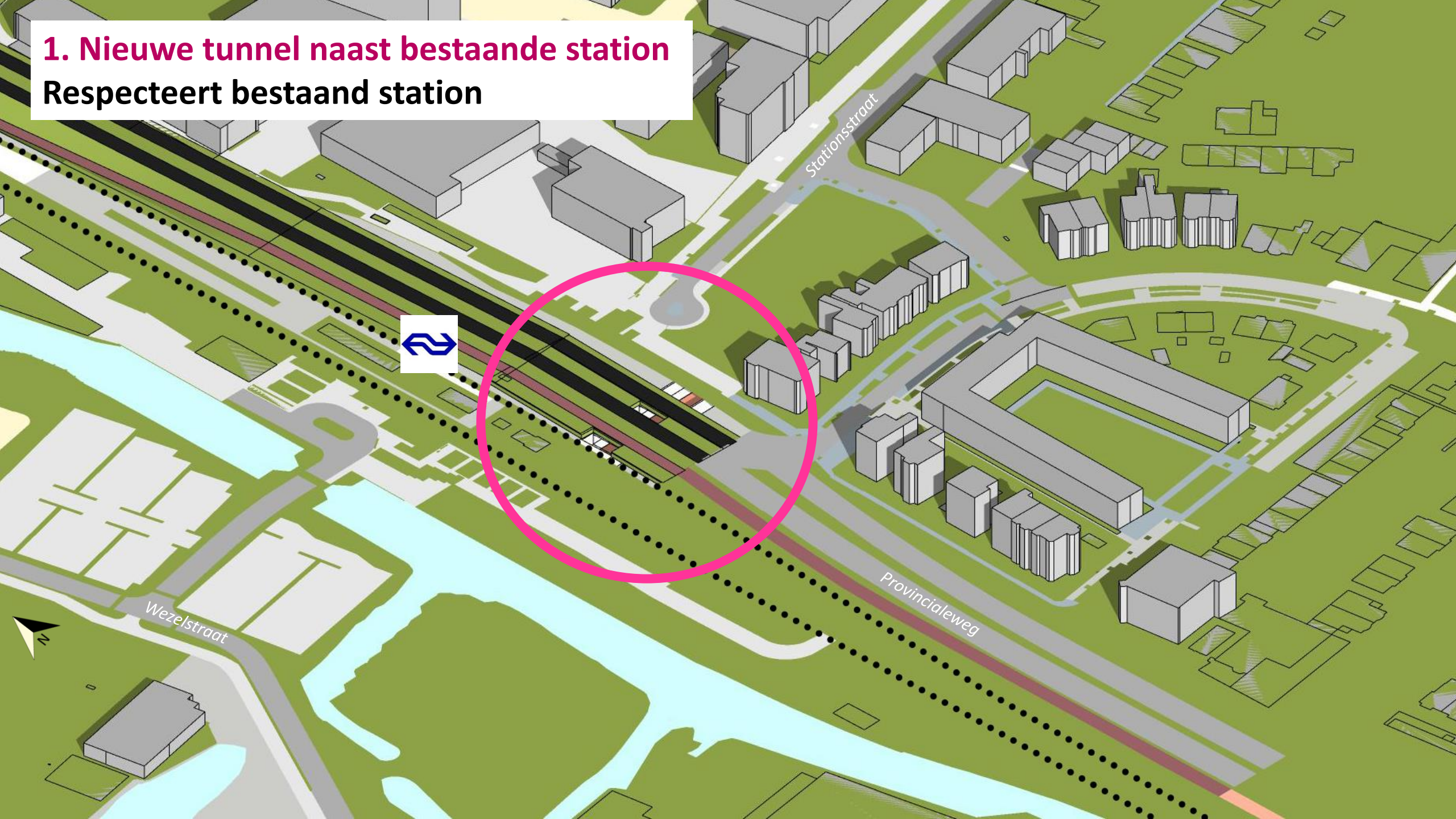


Bestaande Stationstunnel

- Te laag en te smal voor combinatie met fietsers
- Delen zijn aan einde levenscyclus
- Haaks op sporen

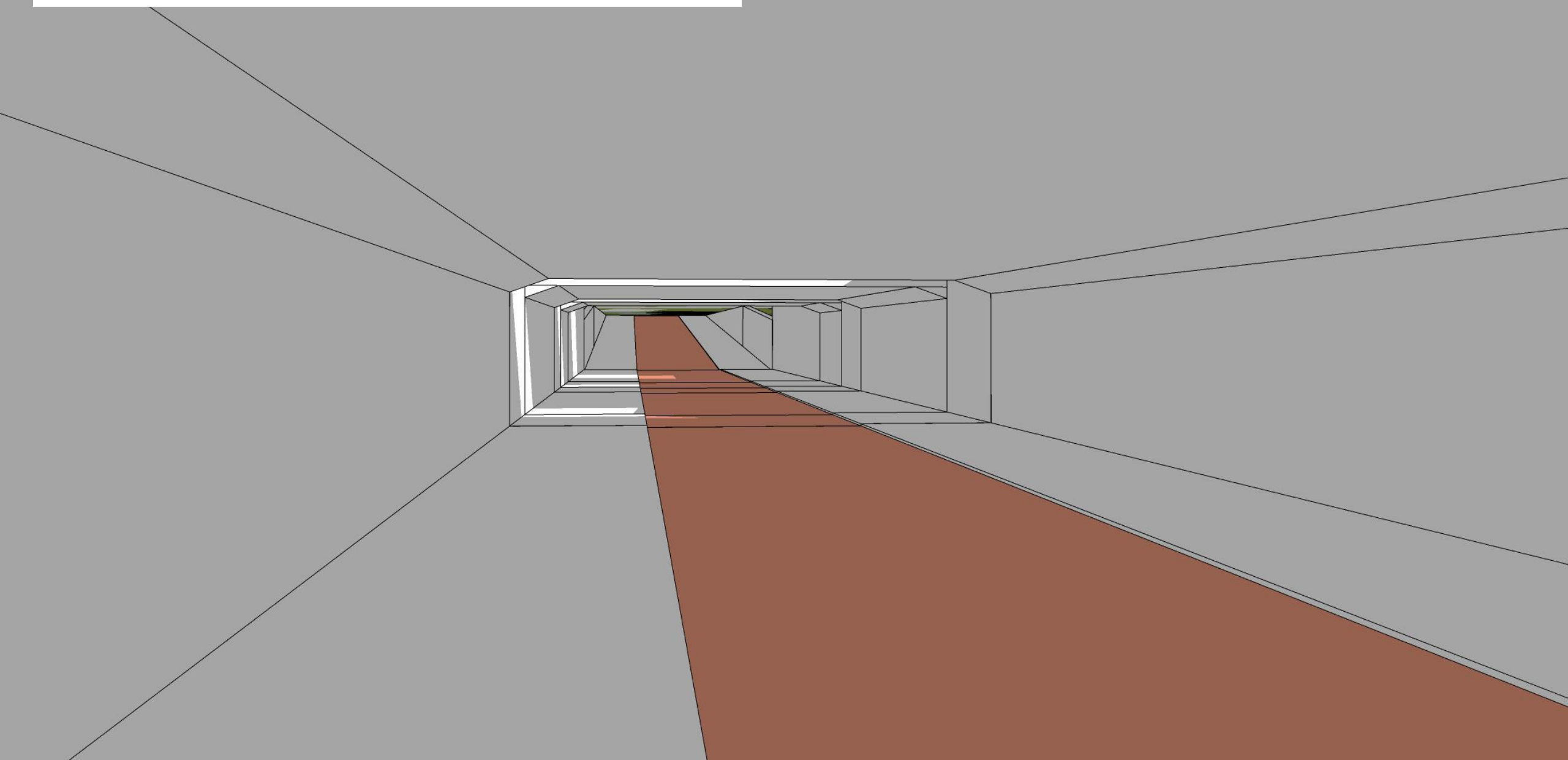
1. Nieuwe tunnel naast bestaande station

Respecteert bestaand station



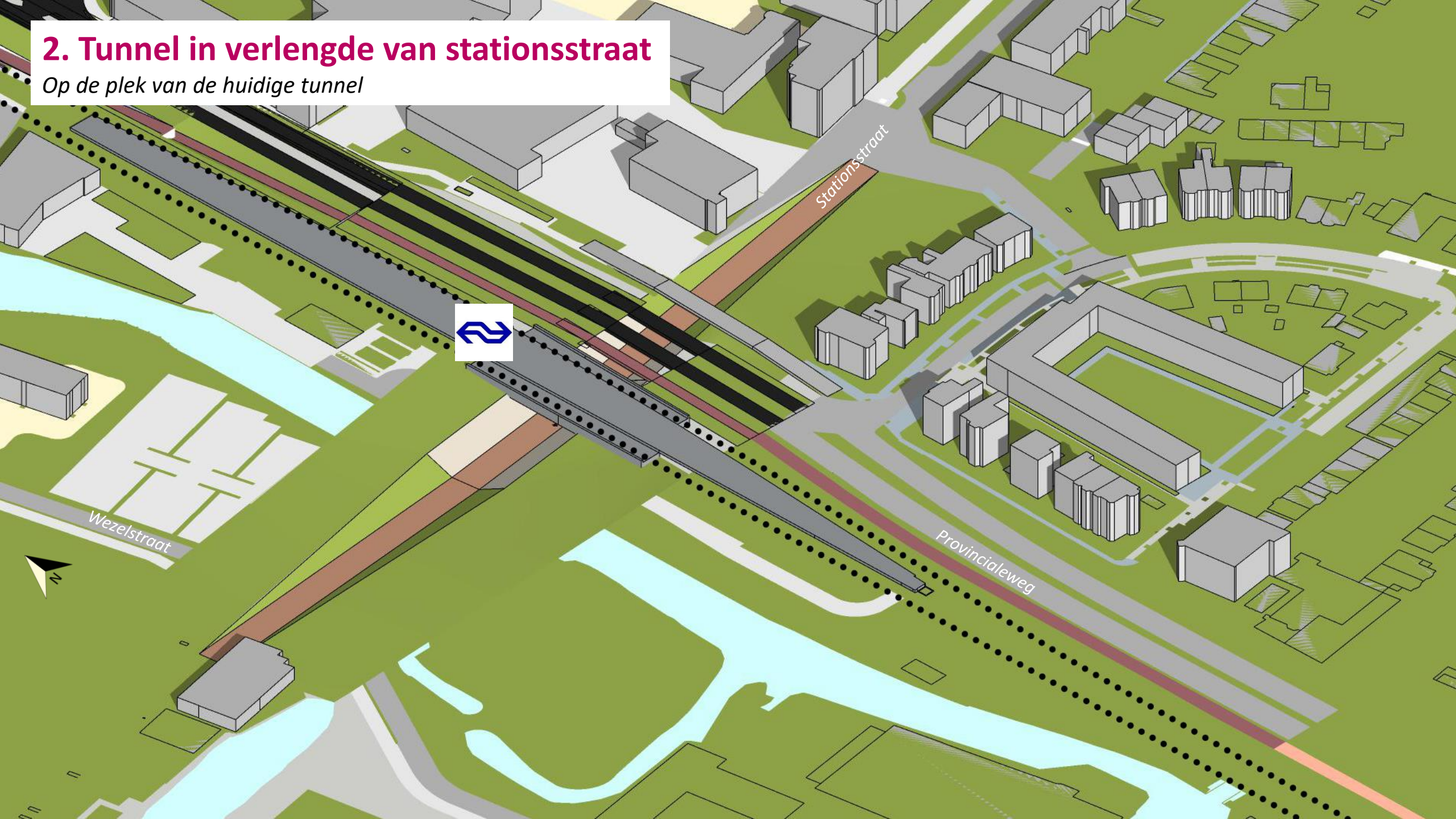
1. Nieuwe tunnel naast bestaande station

Respecteert bestaand station



2. Tunnel in verlengde van stationsstraat

Op de plek van de huidige tunnel

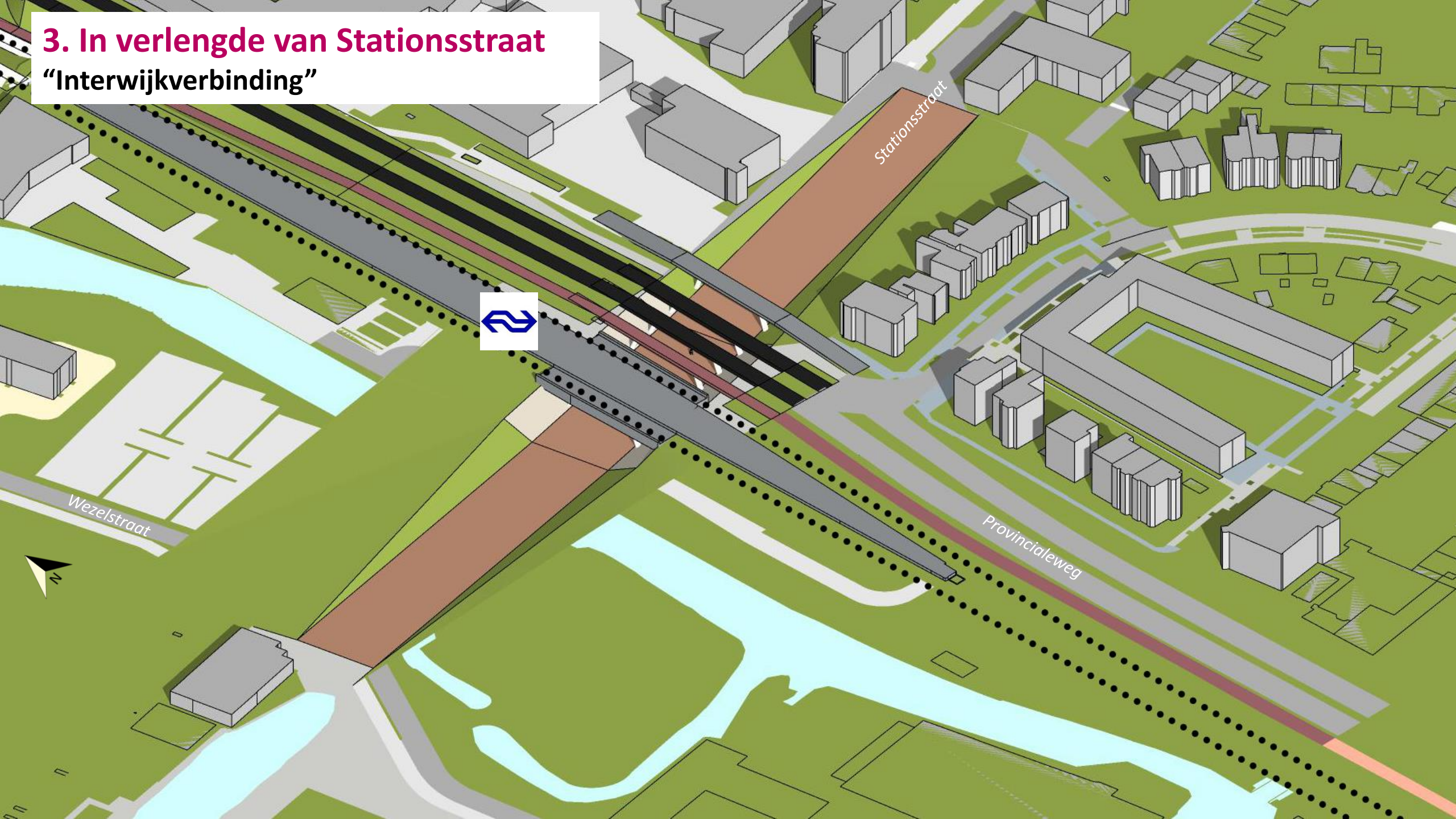


2. Tunnel in verlengde van stationsstraat

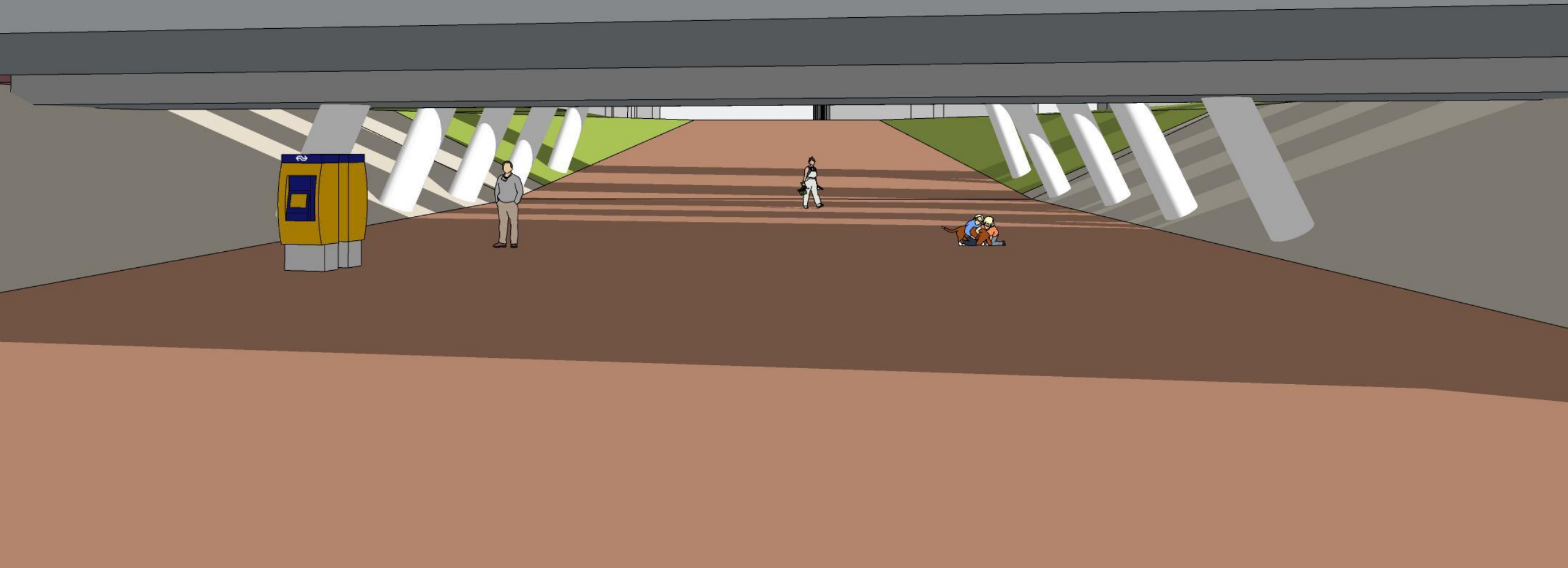
Op de plek van de huidige tunnel



3. In verlengde van Stationsstraat “Interwijkverbinding”



3. In verlengde van Stationsstraat “Interwijkverbinding”



Issues fietskruising bij station

- Gebruik bestaande tunnel onder station?
 - Sociaal veilig?
- Fietsroutes noord-zuid oost-west koppelen?
- Fietsparkeren concentreren of spreiden?
- Bushalte aan Provinciale Weg
- Doortrekking parallelweg – Pellekaanstraat, aansluiting Provinciale Weg

Denkbare scenario's

1. Fietsroute Guisweg →

- Spoorpassage fietsroute oost west
- Fietsroute oostwest koppelen met noordzuid
- Bestaande stationstunnel blijft gehandhaafd

2. Fietsroute station →

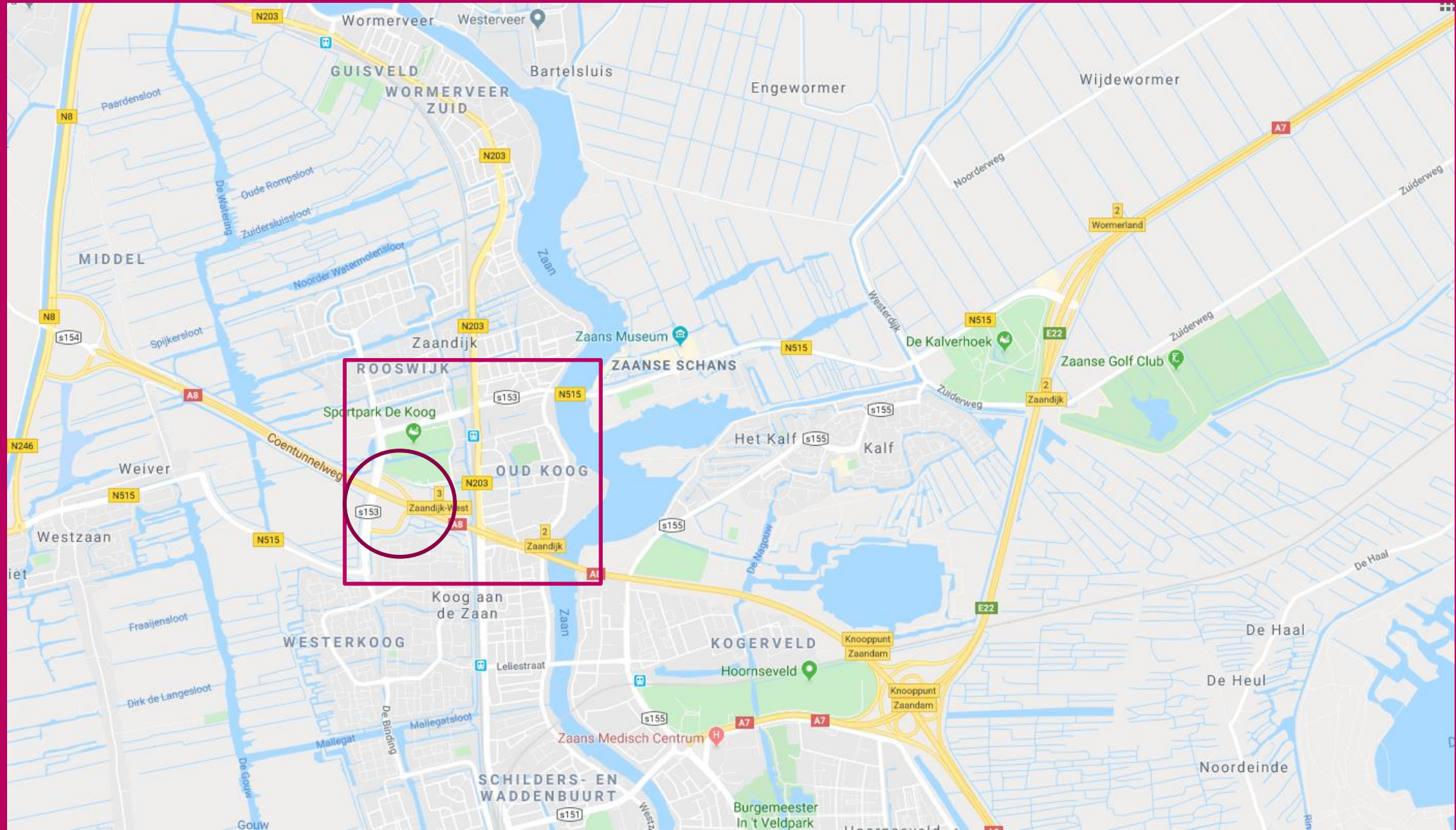
- Spoorpassage fietsroute oost west
- Fietsroute oostwest koppelen met noordzuid
- Nieuwe stationstunnel en perronopgangen
- Guisweg is T-splitsing, ook voor fietsers

3. Twee fietesroutes Guisweg + Station:

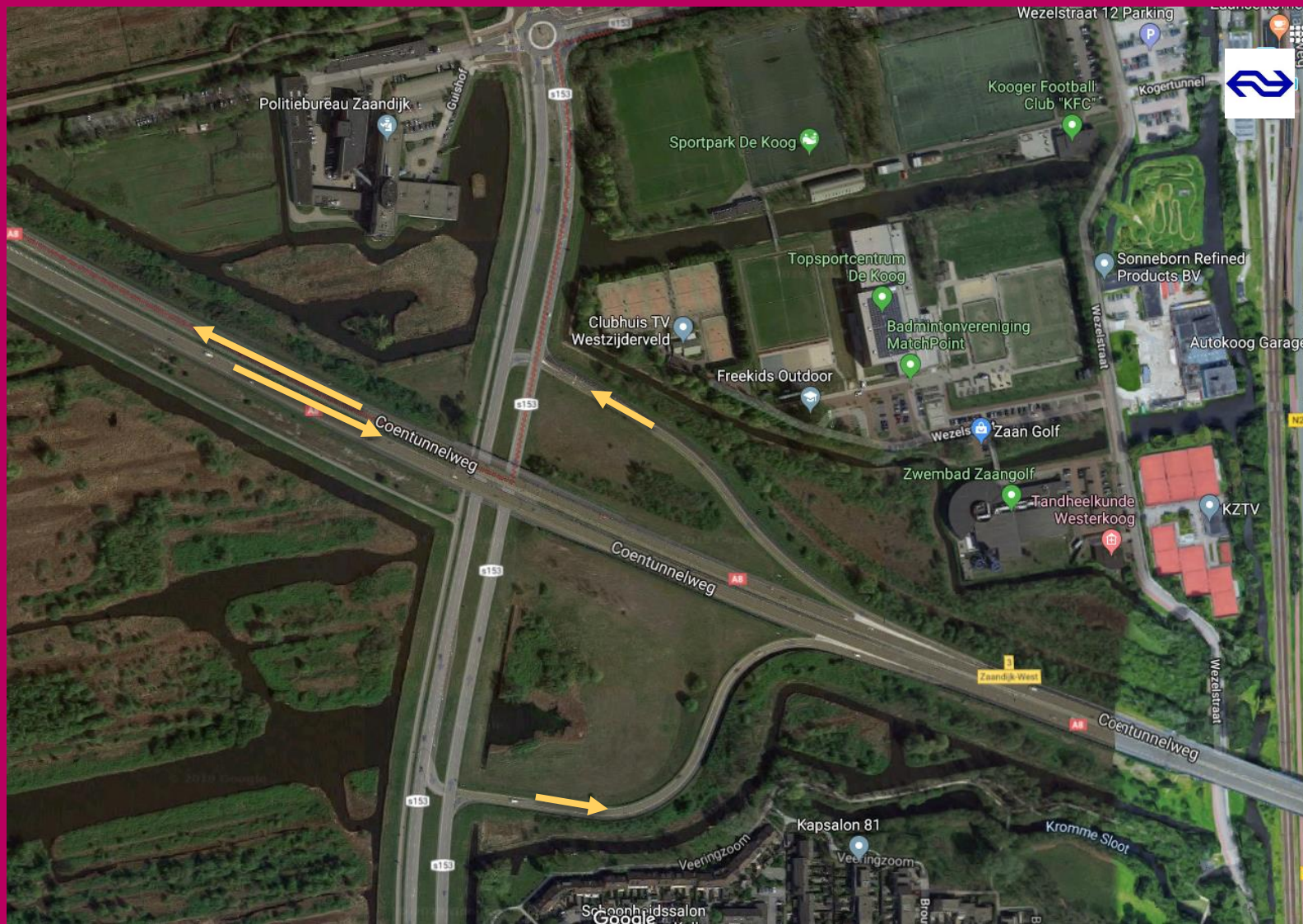
- Guisweg optimaliseren voor fietsknooppunt
- Station optimaliseren voor openbare interwijkverbinding naar westelijke gebiedsontwikkeling
- Bereikbaarheid station optimaliseren

Aansluiting 3

(A8 → Guisweg)



Aansluiting 3

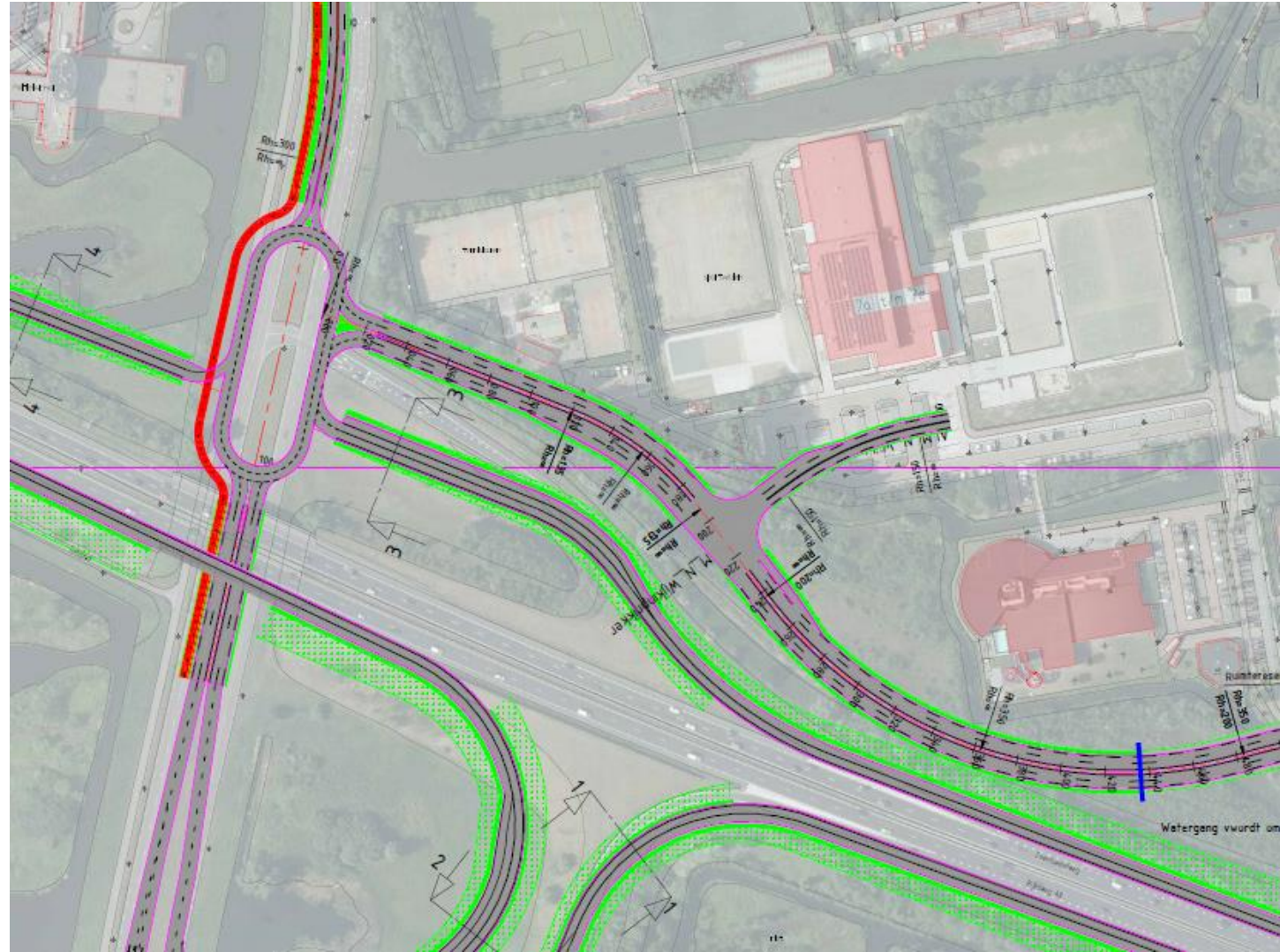


Aansluiting 3

Idee 1: Ovotonde

Kenmerken:

- Beperkte ruimte nodig
- Veel verkeer op de lus van de afrit naar de verbindingsweg
- Evt extra geleiding of bypass op Ovotonde



Aansluiting 3

Idee 2:

Doorgaande zuidoost-route

Kenmerken:

- Geen ovotonde maar kruisingen
- Doorgaande route is zuid-oost
- Meer ruimte nodig dan Ovotonde
- Nieuwe verbindingsweg gaat over huidige plek KZTV



Idee 3: Halfklaverblad

- Noordelijke op- en afrit aan de westkant van Guisweg
- Verkeer van/naar alle afritten via Guisweg naar verbindingsweg
- Ruimte politiebureau
- Ligging in natuurgebied



Aansluiting 3

Idee 4: Lussen

Kenmerken:

- Kruising voor verbindingsweg/Guisweg/A8
- Op- en afritten kruisen met een lus over de verbindingsweg heen
- Niet één doorgaande route, maar verkeer verdeelt zich op de kruising

