

Datum	Donderdag 17 oktober 2019
Tijd	Van 19:00 uur tot 20:30 uur
Opgesteld door	Marieke Loof
Genodigden	Klankbordgroep AVANT Vlinder/Ambacht , projectteam AVANT

AVANT klankbordgroep vlinder ambacht 17 oktober 2019

Jasper geeft een toelichting op het ontwerp AVANT en de voortgang van het project.

Belangrijkste punten op dit moment zijn:

- Ontwerp vlinder

- Er zijn 2 opties in beeld met een volledige aansluiting aan linkerzijde of een gesplitste aansluiting. Hierbij zit het dilemma van verkeersveiligheid, waarbij wat je ook als fietser doet, als je van de brug afkomt fietspad aan verschillende kanten mogelijk, heb je altijd een kruising met autoverkeer.
- Rotonde op huidige splitsing Noorder IJ- en Zeedijk/ Sluispolderweg past toch niet, daarom een kruising. Wel gaan we hier het fietspad rechte trekken oost-west voor een betere/ snellere oversteek voor de fietser.
- Voor de bufferende bus moet nog een plek gezocht worden.

Bezoekers van de Klankbordgroep hebben geen op- of aanmerkingen op dit ontwerp.

- Oversteek Ambacht over de N516

- De huidige voetgangersoversteek wordt afgesloten en er komt een ongelijkvloerse fietsoversteek bij de op- en afrit A8.

Bezoekers van de Klankbordgroep vinden het fijn dat deze oversteek er komt ipv de eerder genoemde voetgangersbrug. Wel geven ze aan het niet prettig te vinden dat er weer bomen moeten worden gekapt, dit irt eerdere kap van bomen langs de N516 bij het Groot Onderhoud en aanleg 2^e Coentunnel.

- Omgeving Westkolkdijk

- De bushalte wordt verplaatst naar de nieuwe fietsersbrug, dit voor de busreizigers die naar het bedrijventerrein Ambacht willen.

Bewoners geven aan dat hier voldoende fietsenstallingen moeten komen, in totaal voor ongeveer 40 fietsen.

Bewoner wil minder bussen ivm lawaai en overlast, echter deze wordt reeds fors minder doordat 90% van het verkeer er straks niet meer rijdt. Ook zullen naar verwachting de bussen op lange termijn allemaal rijden via Sluispolderweg ivm transformatie Achtersluispolder, maar niet in het kader van dit project.

- Er wordt stilgestaan bij het einde van de fietsbrug waar op het fietspad naar Skoon wordt aangesloten.

Bewoners geven aan dat de bussen en fietsers hier heel hard rijden. Aandacht dient er te zijn voor de verkeersveiligheid. Jasper geeft aan hier ook zorgen te hebben, anderzijds zitten vergelijkbare oversteeken over de busbaan richting Amsterdam. Eventueel kan er signalering geplaatst worden zoals op andere plaatsen. Dit wordt binnenkort besproken met de Centrale Verkeer Commissie Amsterdam, daar zitten verkeersveiligheid experts in.

- Bij Skoon komt een fietstunneltje.

Bewoners geven aan dat aan einde tunneltje naar Piet Boon het gevaarlijk kan zijn ivm de helling, want mensen kijken niet en er zit een dooie hoek. Tunneltje kan beter. Jasper geeft aan dat hier al een maatregel is opgenomen met een opstelstrookje in de tunnel om botsingen te voorkomen.

Bewoners geven voorstel om voetpad vanaf Skoon te maken naar halte

- Oude tunnel onder A8

Jasper geeft aan dat er een oude constructie is gevonden in de buurt van de A8. Bewoners geven aan dat dit een oude tunnel naar de Verlengde Stellingweg is, die is dichtgegooid nadat het was afgebrand. Ongeveer 35 jaar geleden.

- Inrit vanaf Zijkanaal H

Bewoners geven aan dat mensen uit woonarken kunnen niet goed invoegen. Hier moet ook een oplossing voor komen. Slinger zit er nu in omdat er hoogteverschil is. Aanpassen weg wordt door bewoners nu last hebben van koplampen van auto's

- Bestaande verharding

Jasper geeft aan dat er door afsluiting Westkolkdijk minder verharding is. Bewoners geven aan hier meer aandacht voor natuur en milieu te hebben, zoals bomen te plaatsen. Dit ook omdat rondom de Ambacht veel bomen zijn gekapt ivm komst Febo en Subway. Ook rondom A8 bij bouw Coentunnel en aanleg snelfietspad ook veel groen gekapt. Het weghalen van deze bomen is nooit gecompenseerd.

- Tankstation uitkopen

Bewoners geven aan voorkeur te hebben voor groen (dan moet bestemmingsplan worden gewijzigd). Jasper geeft aan hiervan de financiële gevolgen te bekijken, dit aangezien de grondwaarde nu ca €200.000-€250.000 is. Ook zijn er wellicht stedenbouwkundige ideeën zoals woningen of hotel. Dat is voor bewoners echt niet fijn.

- Stikstof

Voor project is dit een groot risico. Nog niet duidelijk wat de invloed zal zijn, ivm wijzigende regelgeving. Een optie om er iets aan te doen is de snelheid van Thorbeckeweg/N516 van 80km naar 70 km per uur. Dit is ingewikkeld, de Provincie Noord-Holland beheert geen wegen die 70km/u zijn, alleen 60 of 80 km/h. Bewoners hebben voorkeur voor 70 km/u.

- Geluidsmaatregelen

Er moeten geluidsmaatregelen getroffen worden, dit door groei van het verkeer wordt er meer db geproduceerd. De exacte maatregelen hangen af van onder meer de toegepaste snelheid 70 of 80 km/u en het reducerende effect. Wellicht kan met stil asfalt al voldoende reductie gerealiseerd worden en hoeven geen schermen. Hier wordt in de volgende KBG op terug gekomen.