

Datum	Maandag 18 november 2019
Tijd	Van 19:00 uur tot 20:30 uur
Opgesteld door	Jasper Hink
Genodigden	Omgevingspartijen nieuwe aansluiting Vlinder

Toelichting door Projectleider

Jasper geeft een toelichting op het project. Het is de bedoeling om de doorstroming van het wegverkeer, openbaar vervoer en fietsverkeer te verbeteren. Hierdoor is een nieuwe weg langs het busstation De Vlinder noodzakelijk. Deze weg loopt langs verschillende functies in het gebied zoals het busstation, de sportverenigingen, bedrijven zoals RWZI en Erdi en de volkstuinvereniging.

Gevolgen van het project voor de omgeving

Betrokkenen van de korfbal vereniging, de volkstuinen, vervoerder Connexxion en het bedrijf Erdi zijn aanwezig om te reageren op de plannen. De Fietsersbond is ook uitgenodigd, echter konden niet aanwezig zijn. Er is wel een schriftelijke reactie opgestuurd die inhoudelijk behandeld is.

Voor het ontwerp geldt dat er 3 opties in beeld zijn met een volledige aansluiting aan linkerzijde, een gesplitste aansluiting zonder fietsbrug en een met fietsbrug.

Hierbij zit het dilemma van verkeersveiligheid, waarbij wat je ook als fietser doet, als je van de brug afkomt fietspad aan verschillende kanten mogelijk, heb je altijd een kruising met autoverkeer. Ook is een aparte fietsbrug mogelijk, echter die is lastig inpasbaar. Tevens is er een belangrijk aandachtspunt qua parkeren, waarbij in ieder scenario er parkeerplaatsen opgeheven dienen te worden.

Ten aanzien van de volkstuinen geldt dat in vrijwel alle gevallen er een volkstuin in gebruik genomen dient te worden door een stuk weg.

Betrokken geven aan dat:

- De hoeveelheid parkeerplaatsen minimaal volledig terug dienen te komen, idealiter met een groter aantal dan nu beschikbaar is. Vooral als er bijvoorbeeld grote strandvolleybal toernooien gehouden worden, dan is er een groot tekort.
- Qua fietsers de grootste groep vanaf de Noorder IJ- en Zeedijk afkomstig zijn, en maar in beperkte mate vanuit Poelenburg.
- De grond van de volkstuinen afkomstig is van het Hoogheemraadschap Hollands Noorder Kwartier (HHNK). Daarmee is een jaarlijkse huurprijs afgesproken. Nu zijn alle velden in gebruik, echter een keer in de zoveel maanden/ jaren komt er een veld vrij. Op zich lijkt het dan geen probleem om degene die op de hoek zit, te verhuizen naar een vrijgekomen plaats. Dit dient met het HHNK afgestemd te worden.
- De voetbalvelden niet allemaal in gebruik zijn door Rood-Wit. Formeel zijn dit alleen het kunstgras veld en het middenveld. Niet het kleine veld, wat wel gebruikt wordt.
- Voor het busstation en busverkeer geldt dat de bufferplaatsen noodzakelijk blijven. Daarnaast is er nog aandacht noodzakelijk indien er elektrische bussen komen,

wellicht is er extra ruimte nodig voor het tijdelijk bijladen mbv een pantograaf. Dit is nog zeer onduidelijk ivm de techniek die nog niet uitontwikkeld is.

- Voor de overige bedrijven zoals Erdi en RWZI geldt dat deze dag en nacht bereikbaar zouden moeten zijn ivm aan- en afvoer van materialen/ bebording bijvoorbeeld bij incidenten. Voor de bouwfase is dit een belangrijk aandachtspunt.
- Voor de fietsers is aangegeven dat qua verkeersveiligheid een ongelijkvloerse kruising het veiligst is, echter wel zeer lastig inpasbaar qua hoogte- en lengte van de hellingen. Ook de fietsersbond heeft dit aangegeven, echter een definitieve voorkeur is niet naar voren gekomen.