

| | |
|----------------|--|
| Datum | 22 oktober 2019 |
| Locatie | Pieter Liefstinckweg 2, Zaandam |
| Opgesteld door | Marieke Loof |
| Aanwezig | Klankbordgroep Vijfhoek, projectteam AVANT |

AVANT Vijfhoek Klankbordgroep 22 oktober 2019 19:00 -20:30

1. Opening

Welkom door Jasper Hink, projectleider bij de Vervoerregio Amsterdam en projectleider van het project AVANT.

2. Voorstelrondje

Er zijn in totaal rond de 12 belanghebbenden aanwezig. Daarnaast zijn Jasper Hink (projectleider) en Marieke Loof (projectsecretaris) aanwezig vanuit de Vervoerregio

3. Vragen en opmerkingen bij de presentatie.

Jasper Hink geeft een presentatie over het project en beschrijft de ontwikkelingen rondom de vijfhoek. Tijdens de presentatie stellen de bewoners ook enkele vragen.

Ontwerp Vijfhoek

- Er komt geen extra rijstrook om voor het invoegen richting brug.
- De brug is in 2012 -2013 geüpdatet. De bewoners geven aan dat er veel boten door de brug varen en dat dit zal zorgen voor veel files en oponthoud.
 - Jasper geeft aan dat dit te maken heeft met het bureaucratisch watersysteem Nederland. Beroepsvaart mag altijd doorvaren en recreatievaart mag twee keer per uur meevaren. De provincie Noord-Holland is de beheerder van de waterweg.
 - Jasper Hink geeft aan dat we hier in dit project niet naar kunnen kijken. Het is door het project niet te beïnvloeden.
- De bewoners uiten zorgen om het invoegen vanaf Wibautstraat, omdat er geen extra rijstrook komt.
 - Jasper Hink geeft aan dat er een simulatie is gemaakt van de verkeerstromen na aanleg nieuwe infra en extra ontwikkelingen en dat daaruit gebleken is dat de verkeersdruk op te vangen is zonder extra rijstrook.
- De bewoners uiten hun zorgen over de kruising bij boer Geert. Gevraagd wordt waarom hier niet een dergelijk viaduct wordt gebouwd. Jasper geeft aan dat dit buiten de scope van het project Aanpak Thorbeckeweg (AVANT) valt.
- Jasper Hink geeft aan dat het verkeer vooral in richting oost-west groeit. Noord-zuid groeit het verkeer minder. Vooral Oost-west verkeer groeit.
- Doorstroom richting den Uyl op orde?

Verkeer tijdens bouw

- Verwacht wordt dat de bouw ongeveer anderhalf jaar zal gaan duren.

- Het verkeer zal hinder ondervinden tijdens de bouw. Er wordt eerst gekeken of deze hinder zoveel mogelijk op locatie opgelost kan worden. Mocht dat niet lukken, wordt het verkeer eventueel omgeleid.
- De insteek is om Insteek 2 keer 2 rijstroken oostwest te maken tijdens de bouw.
- Verder is er het idee om de bak van de tunnel bij de vijfhoek half om half te bouwen. Een punt van aandacht is hier de ontsluiting van de Wibautstraat.
- Er wordt gekeken of de bomen tijdens de bouw kunnen blijven staan.

Bomen en groen

- De bomen op de plek van het nieuwe tankstation worden wellicht gefaseerd gekapt op verzoek van natuur en milieu klankbordgroep.

Geluidsonderzoek

- Het is gebleken dat geluid reducerende maatregelen nodig zijn door de toename verkeer na afronding van het project.
- Er zijn verschillende opties om het geluid te reduceren, zoals onder andere geluidsabsorberend asfalt en schermen.
- Er is nog niet berekend wat geluidsabsorberend asfalt oplevert.

Luchtkwaliteit

- Uit onderzoek is gebleken dat de luchtkwaliteit langs de weg niet onder de normen voor luchtkwaliteit komt.

Stikstof

Voor project is dit een groot risico. Nog niet duidelijk wat de invloed zal zijn, ivm wijzigende regelgeving. Een optie om er iets aan te doen is de snelheid van Thorbeckeweg/N516 van 80km naar 70 km per uur. Dit is ingewikkeld, de Provincie Noord-Holland beheert geen wegen die 70km/u zijn, alleen 60 of 80 km/h.

- AERIUS berekening. Twee momenten tijdens bouw en na afronding project.
- PAS geldt niet meer
- Black box

Na afloop van de presentatie wordt door Jasper Hink aan de bewoners gevraagd wat zij graag meegenomen zien worden tijdens de bouw van het project. Zij geven het volgende aan:

- Zij geven aan nieuw water een goed idee te vinden.
- Aangegeven wordt dat maximale geluidsreductie gewenst is.
 - Hierbij merkt Jasper Hink op dat de metingen duidelijk wordt hoeveel er gereduceerd moet worden
 - Daarna wordt gekeken hoeveel geluid reducerend asfalt, beton en schermen opleveren.
 - Hierbij wordt opgemerkt dat geluidswerende schermen niets opleveren voor de hoge verdiepingen.
- Gevraagd wordt wat er gedaan wordt met de flitspalen die er nu staan. Dit is nog niet duidelijk, justitie is hiervan de beheerder.
- Verder wordt aangegeven: hoe meer groen hoe beter.
- Bewoners geven aan de weg niet te hoeven zien.

- Ook blijft de ontsluiting bij de Wibautstraat een zorgelijk punt. Er is geen ontsluiting bij de Vlinder naar Poelenburg gewenst.