

Datum	29 november 2019
Tijd	19:00 – 20:30 uur
Locatie	Pieter Lieftinckweg 2, Zaandam
Opgesteld door	Marieke Loof
Genodigden	Klankbordgroep Groenstructuur

Klankbord Groenstructuur

1. Opening/mededelingen

Er zijn 6 belangstellenden gekomen. Daarnaast zijn namens de overheid aanwezig Jasper Hink (projectleider), Marieke Loof (Vervoerregio Amsterdam), Mark Bloemberg (gemeente Oostzaan), Daisy de Vries (Ecoloog SWECO) en Simone Verbon (Groenplan SWECO).

Jasper geeft toelichting op verloop van het project.

- Nu planuitwerking.
- Over maand of twee gedetailleerd definitief ontwerp.
- Alle opmerkingen die we nu ophalen verwerken in inpassingsontwerp bepalen wat per boom gedaan wordt en wat voor boom waar wordt geplaatst.

2. Bespreekpunten

- Waterstructuur
 - Waterverbindingen ook in tekening gezet.
 - Water voorlangs wibautstraat wordt zo smal mogelijk.
- Groenstructuur
 - Gemeente Zaanstad zou voorstel doen. Dit is nog niet gebeurd. Sweco heeft wel met een aantal medewerkers van Zaanstad gesproken. Leden KBG willen graag dat specialist gemeente Zaanstad goed wordt aangehaakt, hetgeen door SWECO wordt toegezegd..
 - Platanen rondom vlinder. Ontwerp Vlinder is verder uitgewerkt. .In dit ontwerp worden verkeersstromen zoveel als mogelijk van elkaar ontvlochten en komt voor de fietsers extra stoplicht. Daarnaast is dit het ontwerp waarin zoveel als mogelijk bomen behouden worden.
- Verhuizing Shell
 - Er is een ontwerp door Shell gemaakt, hetgeen op zich rekening houdt met het groen, zoals een groen dak en zonnepanelen. Dit ontwerp heeft ook zonnepanelen om energieneutraal te zijn . Willen wel een deel met zonnepanelen
 - KBG heeft zorgen dat zonnepanelen ivm bomen nemen licht weg. Jasper geeft aan deze zorgen met Shell te bespreken. Tevens geldt dat de bomen van de gemeente zijn.
 - Kappen van bomen het liefst in de winter. En het liefst zo gespreid mogelijk. Jasper heeft hierover overleg met Sweco.
 - KBG vraagt naar bereikbaarheid voor brommers/ fietsers. Die mogen volgens Jasper nu niet via park, is niet toegestaan.
 - Shell gaat gronden schoon opleveren. Nu heeft dit de functie bestemming bedrijf, maar wordt groen. Shell moet het ook zo opleveren. Annemer moet

- ook teelaarde aanleveren niet
alleen zand. De oude plots zijn schoon en zijn al in 1981 gesaneerd.
- o KBG mist nog lichtplan voor na de bouw. Sweco maakt hiervoor tips.
- Eisen bij bouw
 - o Er is een boominventarisatie gestart.
 - Blijkt in ontwerp dat er toch veel gekapt moet worden. Het plaatje waarin staat welke bomen gekapt moet worden is nog in conceptvorm. Er zijn opties om bomen te sparen, bijvoorbeeld door plaatsen van een vangrail, daar komt het project later op terug.
 - o Geluidshinder
 - Wordt waarschijnlijk minder geluid doordat het verkeer de bak in gaat.
 - Doordat er meer verkeer komt, moeten er meer geluidsmaatregelen komen bijvoorbeeld stiller asfalt.
 - We zijn bezig te kijken of hele weg naar 70 km/u kan. Hiermee moet Noord-Holland nog instemmen.
 - Nu ook landelijk onderzoek hiernaar. Onderzoek 70 of 60 km/u. bij 60 of 70 km/u maakt vrachtveer meer lawaai. Onderzoek RIVM.
 - Sweco maakt notitie voor en nadelen homogeniseren snelheid.
 - Niet uit te rekenen wat snelheidsverlaging invloed is op uitstoot stikstof.
 - Geluidswal kan geen boom op komen.
 - Wellicht wintergroene bomen geplaatst. Deze groeien hier niet goed, want drassig.
 - Geluidswal, gaaswerk met klimop. (vlechtbeton hek oid, daar kunnen ook dieren doorheen).
 - o Bij de bouw van de bak blijft veel grond over na bouw. Heeft dit nog een kans om natuurwaarde te vergroten?
 - KBG geeft aan dat als bomen teveel grond op wortels hebben, gaan ze dood.
 - .
- Opties Duiker
 - o Verschillende opties in presentatie.
 - 5x5 meter kost 550.000
 - Nog discussie over financiering bij het hoogheemraadschap
 - Er zijn nog meer plekken waar een gebrekkige waterdoorgang is. Opties hierbij zijn ook hier (dure) duikers nodig en bestaande watergangen breder uitgraven.
 - Maar valt dit binnen scope. Kijken of Zaanstad wil mee investeren in deze extra plannen.
- Oostzaan
 - o Fauna passage bij viaduct maken?
 - Is met RWS besproken, maar door hen tegengehouden als eigenaar viaduct. Onder de kunstwerken worden geen houtstronken toegestaan ivm brandgevaarlijkheid. Ook wil RWS het aantal dieren hier niet stimuleren ivm verkeersveiligheid.
 - Fietspad richting bedrijventerrein Skoon.
 - Hier zit een strookje voor voetpad waardoor groene inpassing niet mogelijk is.
- Vleermuizen
 - o Normale structuur niet verstoren
 - o Jasper stuurt vleermuizenonderzoek door.

- Volgende zomer wordt nog een aantal extra onderzoeken gedaan op nieuwe plekken.
 - KBG vraagt wat er gebeurt met de vleermuizen als bomen met hollen gekapt worden.
 - SWECO geeft aan dat bomen waar vleermuizen mogelijk in zitten onderzocht dienen te worden.
 - Daarvoor zijn ontheffing natuurbeheer voor nodig dit inclusief corrigerende en compenserende maatregelen. Daarnaast dient er ook zachte houtsoorten geplant te worden bij de bomencompensatie zodat nieuwe hollen makkelijk gemaakt kunnen worden.
 - KBG geeft aan meer diversiteit in boomsoort te wensen. Hier is aandacht voor in het groenplan waarbij met geld project een betere boomstructuur wordt neergezet.
 - Zaanstad ziet kans om met project beter boomstructuur te bouwen.
 - Sweco: niet te hoge/ grote bomen toepassen, want heeft groter risico op eerder afsterven. Bomen met max 20 cm omtrek groeien sneller.
- Bomen Vijfhoek
 - Jasper geeft aan dat risico groot is dat rond Vijfhoek toch gekapt moet worden, echter dat als blijft staan tijdens bouw er ook een groot risico is op beschadiging en mogelijk afsterven. Hoe kijkt de KBG er naar?
 - Waar vleermuizen zitten zoveel mogelijk behouden. Waar ze nu zitten niet wel kappen en dan pas verhuizen als bomen zijn bijgegroeid.
 - Sweco suggereert dat bomen langs weg al ouder zijn en ook risico hebben sneller dood te gaan. Op zich kun je dan wellicht beter gelijk kappen en iets terugplanten met een grotere natuurwaarde.
 - KBG geeft aan een voorkeur te hebben voor behoud van het bestaande.
 - Jasper geeft aan deze wensen mee te gaan geven aan aannemer, echter kan geen garanties geven.
 - Voor de ingang van het Vijfhoekpark wordt nog een voorstel uitgewerkt door SWECO iom bomenspecialist gemeente Zaanstad. De fontein bij de ingang is wellicht een goed idee om de doorstroming van het water bij de Vijfhoekpark te verbeteren.
- KBG doet nog een suggestie om een oud kunstwerk van vleugels van staal (stond vroeger onder A8 bij Koog aan de Zaan) op te nemen in project
 - Opgeslagen op werf gemeente Zaanstad. Kan wellicht bij vijfhoek komen.
- Flora & Fauna kansen kaart.
 - Middenberm groen maken? Is nu gras, bomen mogen er niet komen ivm verkeersveiligheid en obstakel vrije zone.
 - Bermen als het kan inzaaien.
 - Nieuwe fietsbrug graag groen, echter Zweedse architect wil het mooi hoekig.
 - Dynamische verlichting zoveel mogelijk op alle plekken.
 - Meer gelaagdheid in struweel
 - Groenwal toepassen in Vijfhoek park, ook ivm geluid, echter dat gaat wellicht ten koste van de sociale veiligheid. Op zich voor geluidsreductie voor woningen dan Kokosschermen toepassen.

AGENDA

- Groen in Wibautstraat is wellicht lastig inpasbaar ivm K&L en krappe ruimte. Optie is om Hederapalen toe te passen, hetgeen de KBG een goed idee vindt.
- In het algemeen graag meer bomen terugplanten dan gekapt worden.
- Stedenbouwkundigen stellen voor om op plekken op kaart waar stippellijntjes staan onderbegroeiing weg te halen voor doorkijk.
 - Zorgt voor meer geluidhinder en gaat ten koste van groen, dus wil KBG niet
- Esso grond
 - KBG geeft aan graag groen in te vullen. Dit is mogelijk, echter de toekomstig eigenaar gemeente Oostzaan wil wellicht ooit ook nog enige woningbouw kunnen toepassen. Jasper geeft aan een goede combinatie van beide te willen, dit door nu voorlopig groen in te vullen met deels bomen en deels gras.