

Welkom

Focusgroep Zaandijk Guisweg

Verkeersafwikkeling
kruispunt Guisweg

Veiligheid en congestie
spoorwegovergang Guisweg

Barrière
N203 en spoorlijn

Zaanse Schans:
milieu kwaliteit
en functies

Verkennen mogelijkheden
woningbouw en knoop-
puntontwikkeling door
gemeente Zaanstad

Overlast A8

Vertraging op de brug
oa. door korte
in- en uitvoegstroken

Halve aansluiting van
hoofdwegennet en
onderliggend wegennet
(afrit 3 en afrit 2)

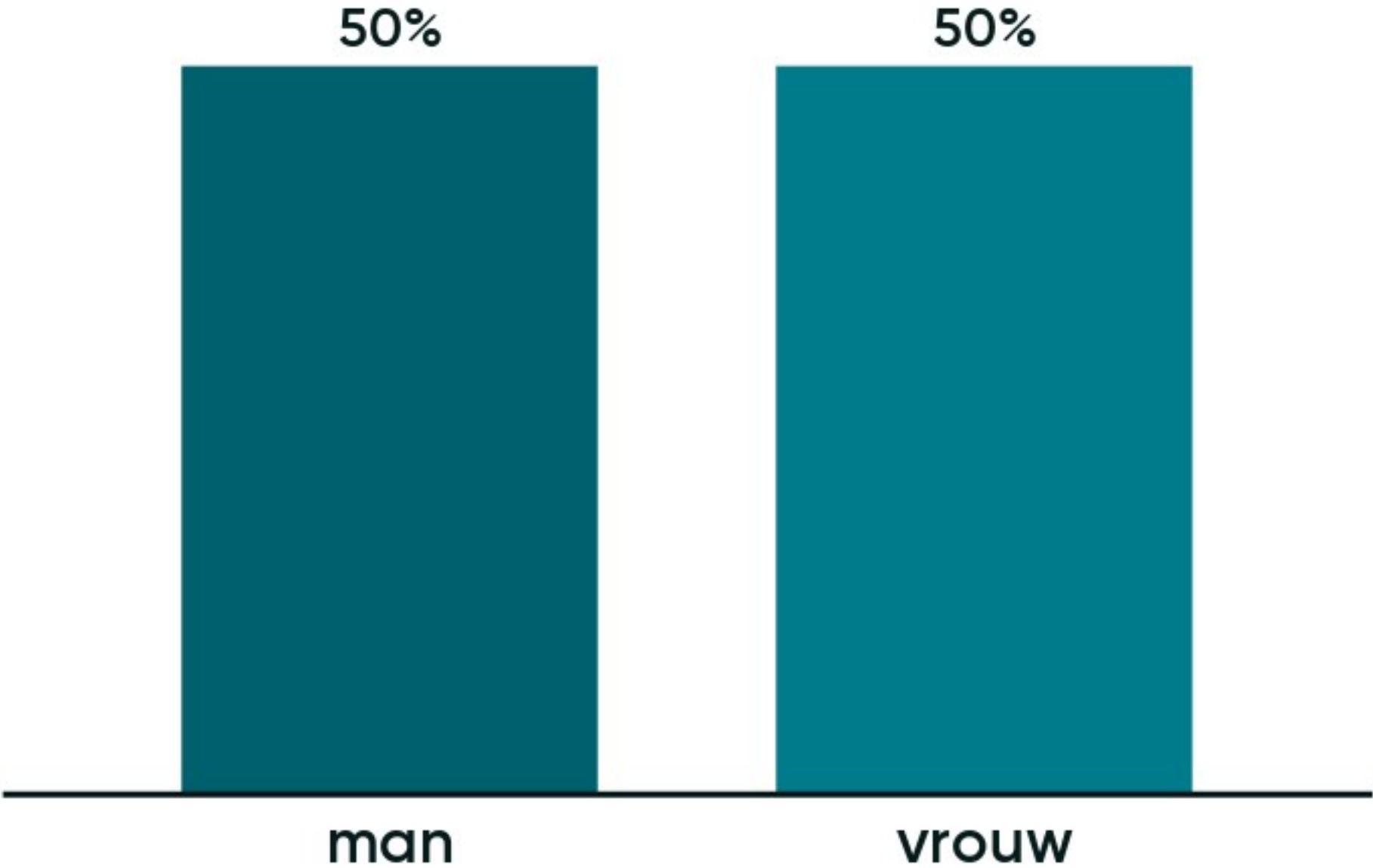
Koog aan
de Zaan

A8

A8

Even oefenen: Ik ben ...

De
Blik Wjde



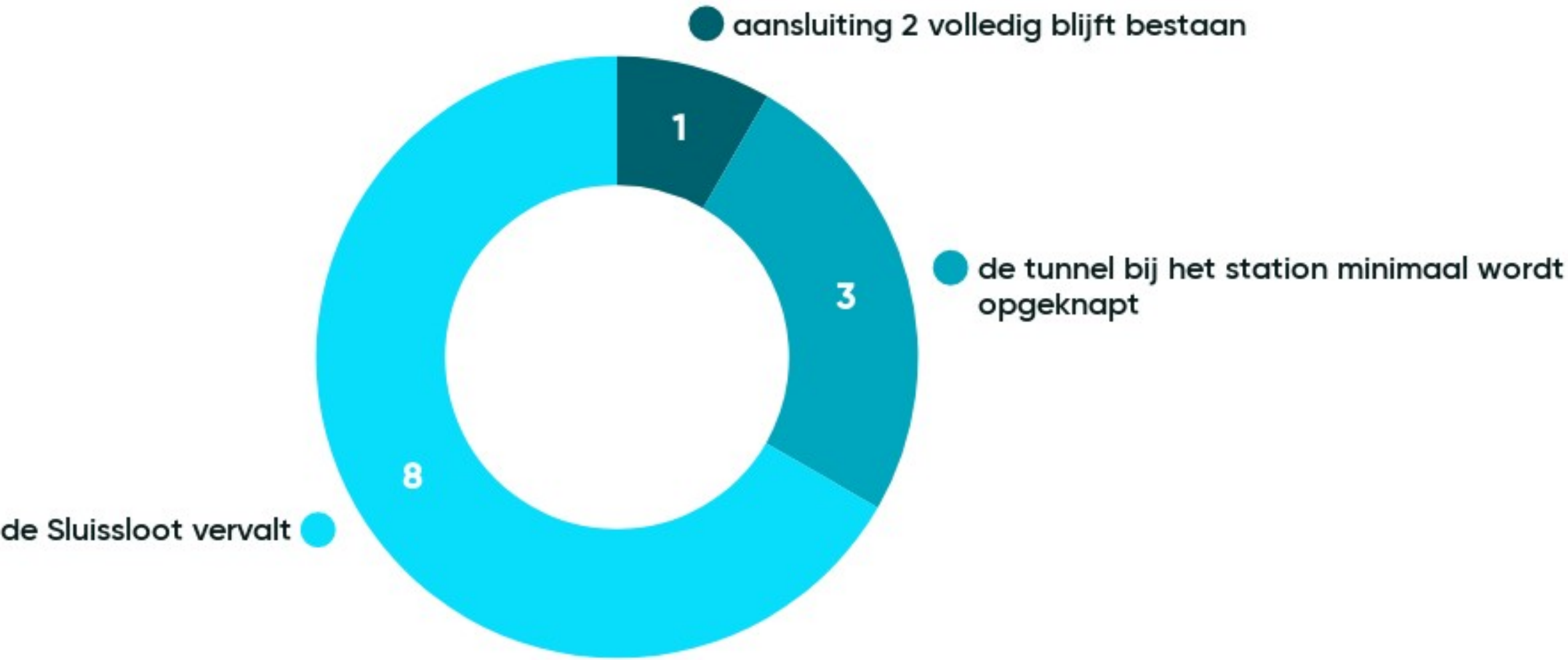


Alternatief 1

Alternatief 1: hierin spreekt mij het MEEEST aan dat ...



Alternatief 1: hierin spreekt mij het MINST aan dat ...



Alternatief 1: Heeft u nog een opmerking over dit alternatief?

De Wijde
Blik

Ja, PH2, hier. Het N/Z-fietspad loopt recht over het Witcokantoor. Kan dat wel?

Persoonlijk vind ik dit de beste optie

Station minimaal aanpassen ivm toename toerisme vind ik een slecht idee. Verder prima.

Ik zou hem graag combineren met de tunnel ook onder het station

dit alternatief heeft mijn voorkeur boven de andere 2

Goed

Het vervallen van de recreatie vaart is niet wenselijk

afrit 2 kan prima vervallen. Die openbare ruimte kan dan teruggegeven worden aan Oud Koog. Dat betekent danwel dat de autodealer en de Gamma een andere locatie geboden kan worden. AH kan prima een nieuwe bevoorradingsroute volgen.

De verkeersdruk naar de A-8 en vanuit Assendelft levert meer geluidsoverlast op voor bewoners (aan de rand) van Westerkoog. Verkeer vanuit Assendelft gaat bij file op de A-8 via Westerkoog. Fietsroute is top.



Alternatief 1: Heeft u nog een opmerking over dit alternatief?

De Wijde
Blik

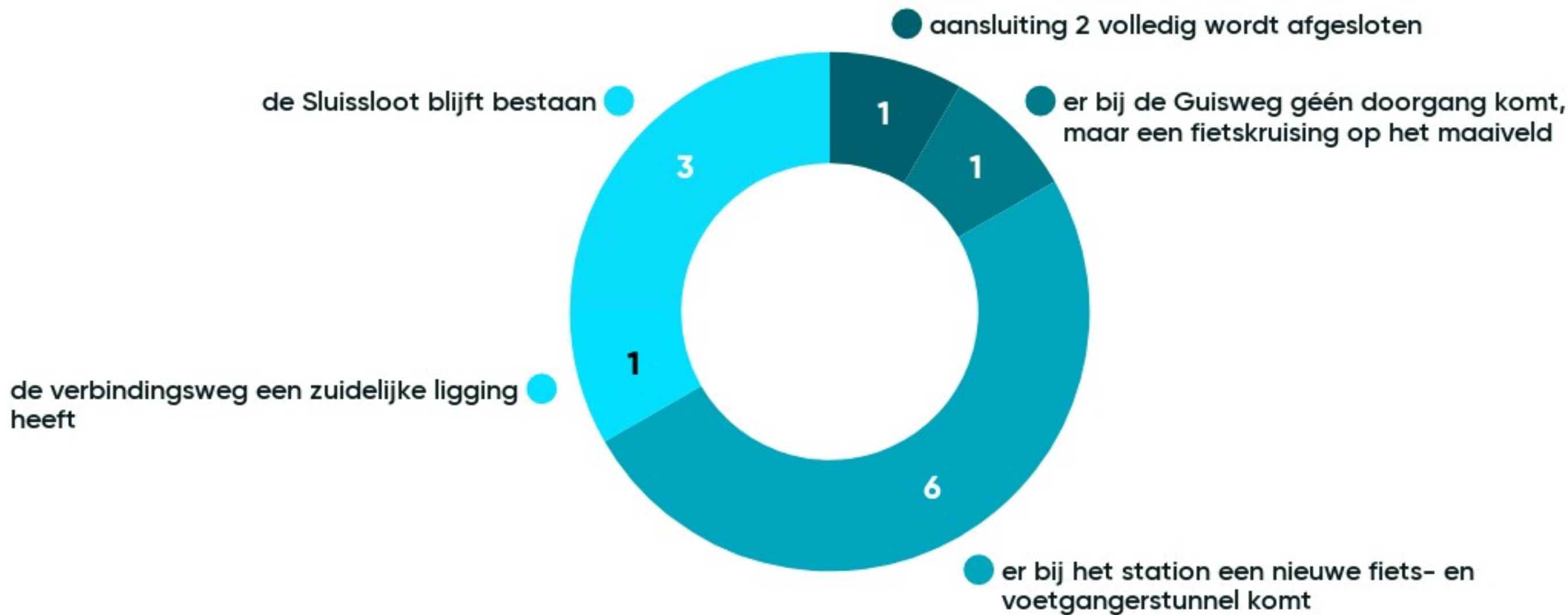
Gelet moet worden bij alle plannen dat de waterzaken goed geregeld worden. Dat is voor alle zaken belangrijk. Er komt meer asfalt en andere verhardingen en verplaatsingen van grond, kappen van bomen zijn allemaal zaken die goed overwogen moeten.



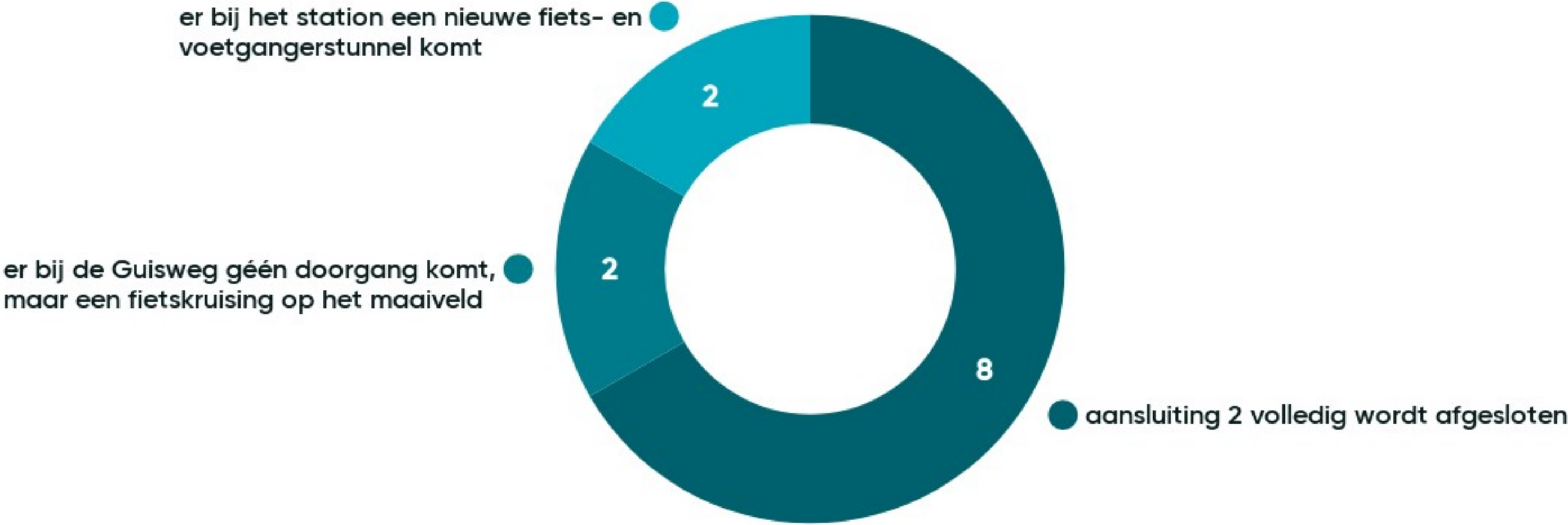


Alternatief 2

Alternatief 2: hierin spreekt mij het MEEEST aan dat ...



Alternatief 2: hierin spreekt mij het MINST aan dat ...



Alternatief 2: Heeft u nog een opmerking over dit alternatief?

PH2 weer: ik kon mijn vraag straks niet kwijt via de chat, maar ook hier dat fietspad N/Z over het kantoor. Klopt dat?

De gelijkvloerse kruising blijft niet bestaan toch

Aansluiting 2 er helemaal uit heeft volgens mij te veel nadelige gevolgen voor de industrie alhier en de verkeersbelasting van o.a. de Leliestraat.

Als ik het goed begrijp moeten fietsers naar het Michael dus omfietsen. Slecht idee

ik vind dit echt een slecht alternatief, vanwege afsluiting af-oprit 2, maar met name omdat dit alternatief voor veel sluipverkeer richting Zaandam gaat zorgen in de wijk(en).

Mogelijk gevaarlijk voor fietsers door Stationsstraat

Bezwaren fietskruising op maaiveld goed analyseren

Guisweg als langzaamverkeersroute is essentieel. De bestaande stationstunnel verdient een upgrade als stationstoegang.

De verkeersdruk naar de A-8 en vanuit Assendelft levert meer geluidsoverlast op voor bewoners (aan de rand) van W-koog. Verkeer Assendelft gaat bij file op de A-8 via W-koog. Op- en afrit bij oud-koog moet blijven, voorkomt sluipverkeer in oud-Koog

Alternatief 2: Heeft u nog een opmerking over dit alternatief?

De Wijde
Blik

Zie eerdere opmerking. En zorg voor een zo groen mogelijke invulling. Het planten van zo veel mogelijk bomen van goede kwaliteit en een groenplan dat ook nazorg biedt. Bij de gemeente zijn capabele mensen (Chris .) die daar visie op hebben. Gebruik ze!



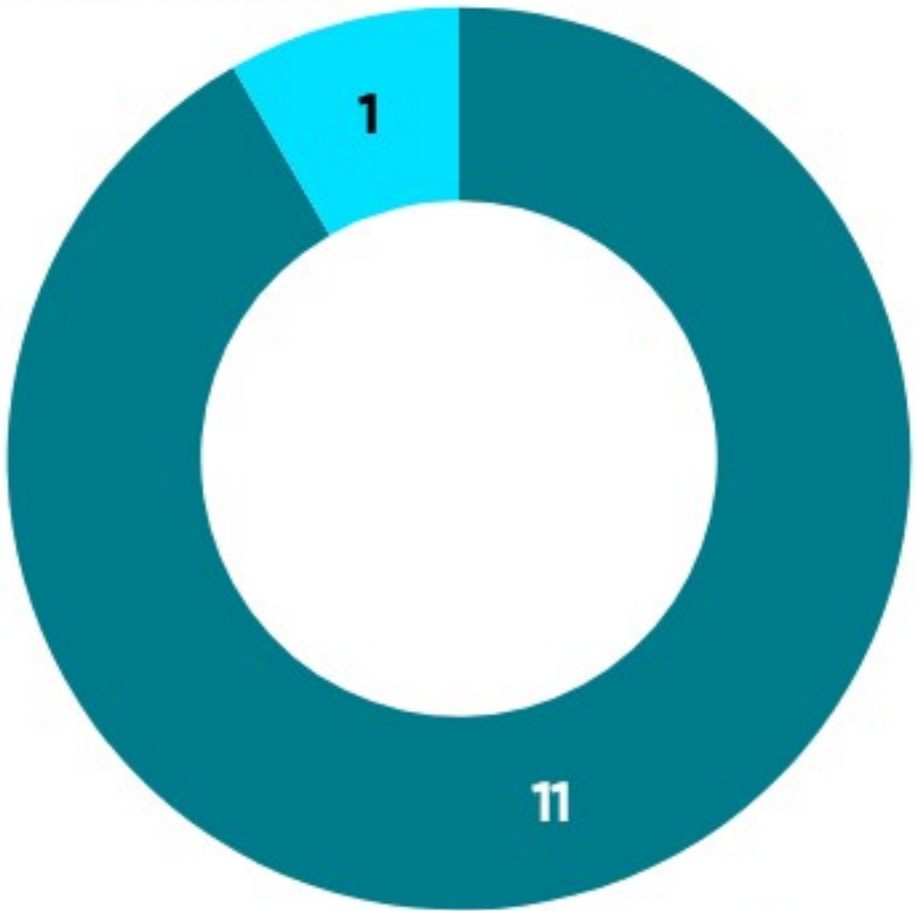


Alternatief 3

De Wijde
Blik

Alternatief 3: hierin spreekt mij het MEEST aan dat ...

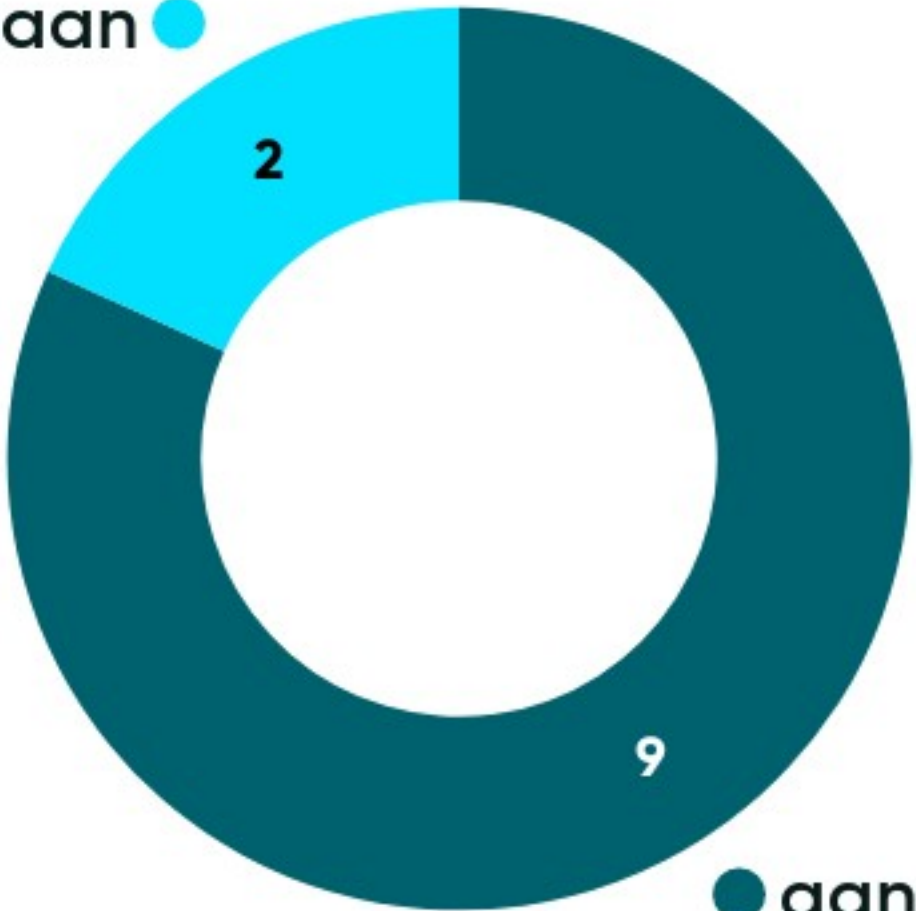
de Sluissloot blijft bestaan ●



● er bij de Guisweg én het station fietstunnels komen

Alternatief 3: hierin spreekt mij het MINST aan dat ...

de Sluissloot blijft bestaan ●



● aansluiting 2 gedeeltelijk wordt afgesloten

Alternatief 3: Heeft u nog een opmerking over dit alternatief?

De Wijde
Blik

Ik vind dit de meest wenselijke variant.

Enige positieve hieraan is 2 tunnels

Erg blij met 2 fietstunnels, super! De rest is voor mij prima.

Bij 1 van de fietstunnels komt er dan een directe aansluiting Noord Zuid

Kennelijk loopt hier het N/Z-fietspad wel correct?

dit is second best, ik snap de ligging van de ondertunneling spoor etc. maar afsluiting afrit 2 blijft (ook al is het gedeeltelijk) doorn in het oog.

Jammer van de gedeeltelijke afsluiting

Veel aandacht voor fietsers verwerkt

Extra kijken naar kwaliteitsimpuls voor stationsplein en mogelijkheid degraderen van de provinciale weg; van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstrook. Beter aansluiten zijstraten; museumlaan, stationsstraat, Leegwaterstraat, verzetstraat



Alternatief 3: Heeft u nog een opmerking over dit alternatief?

De Wijde
Blik

De verkeersdruk naar de A-8 en vanuit A'delft geeft meer geluidsoverlast voor bewoners (aan de rand) van W-koog. Verkeer vanuit A'delft gaat bij file op de A-8 via W-koog. Op-en afrit Oud-Koog moet zo blijven. Sluissloot is open voor paar boten.

zie vorige.

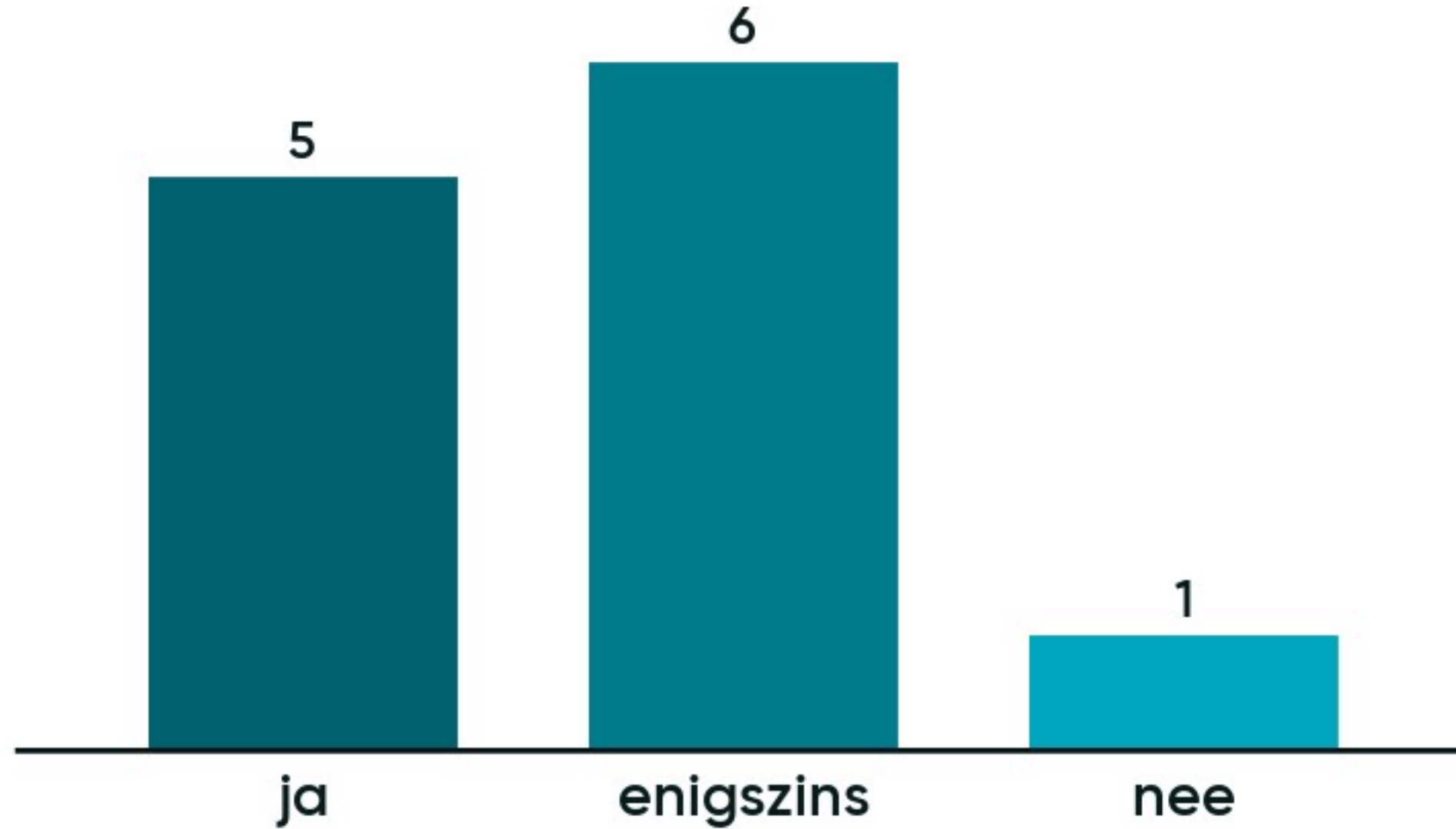


Geef uw voorkeur voor de 3 alternatieven (zet in volgorde)



**Het is mij duidelijk waarom bepaalde varianten
(aangedragen door de focusgroep) niet mogelijk zijn.**

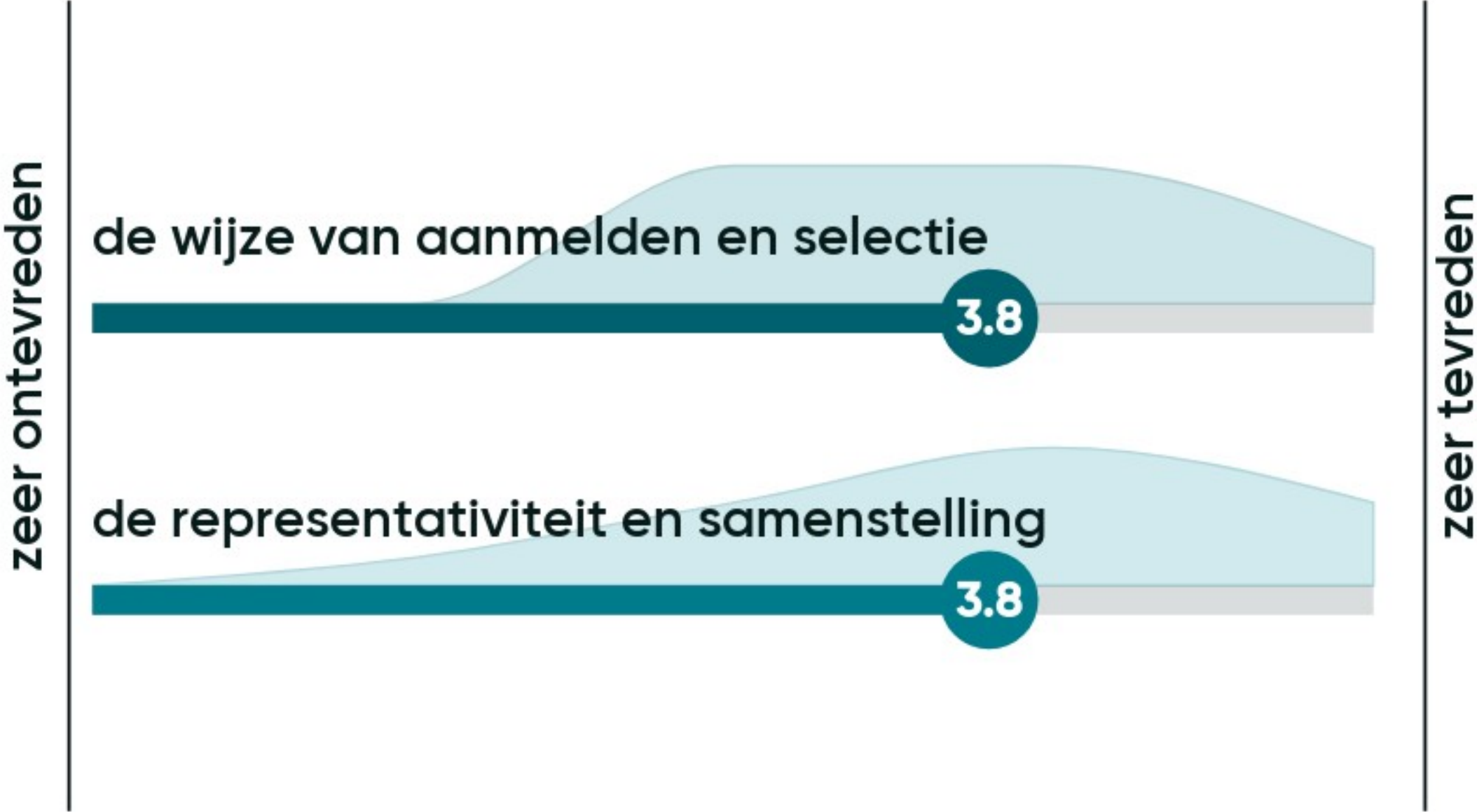
De Wijde
Blik



Het participatieproces

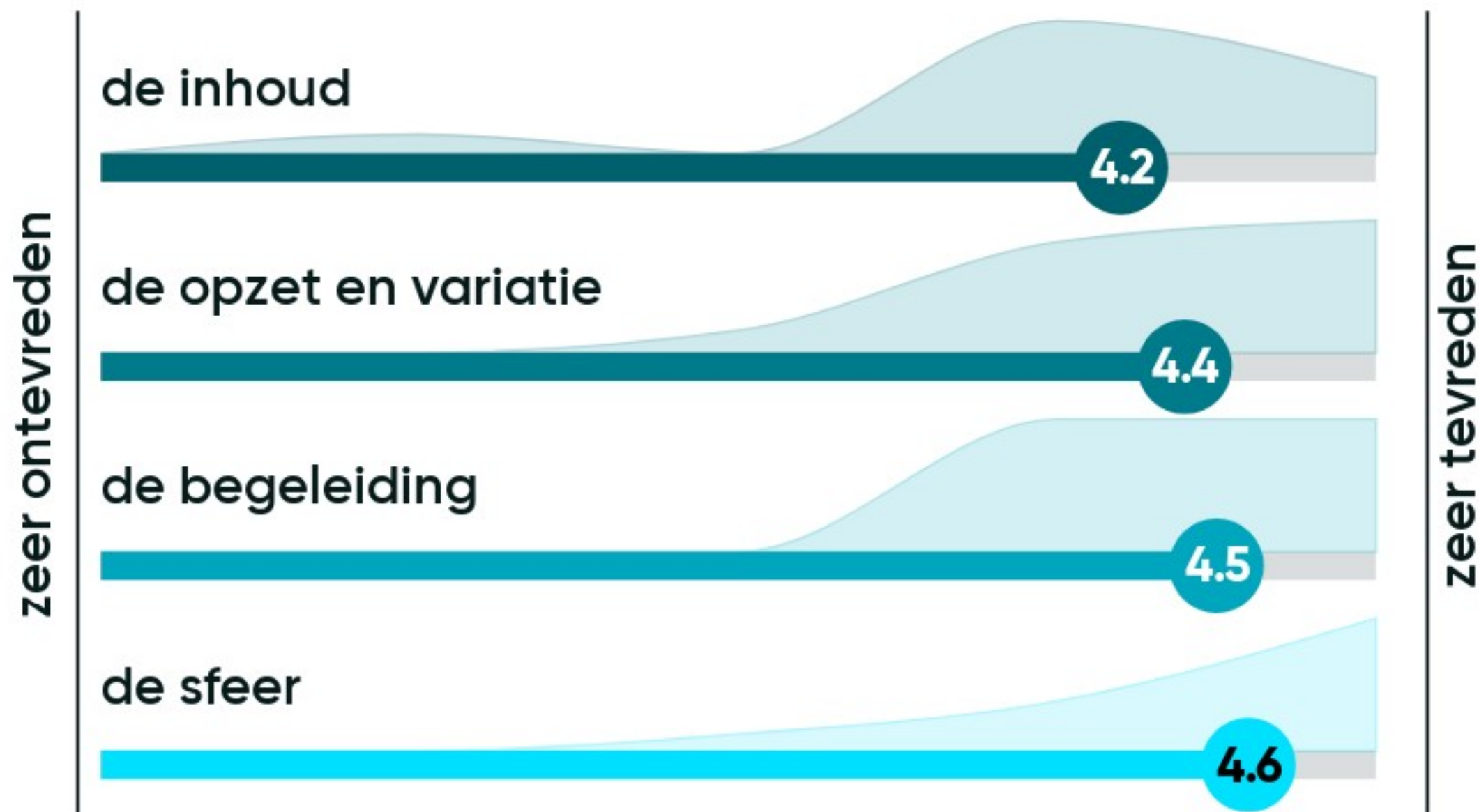
Nu volgt een aantal vragen over het participatieproces.

In hoeverre bent u tevreden over de FOCUSGROEP als het gaat om ...

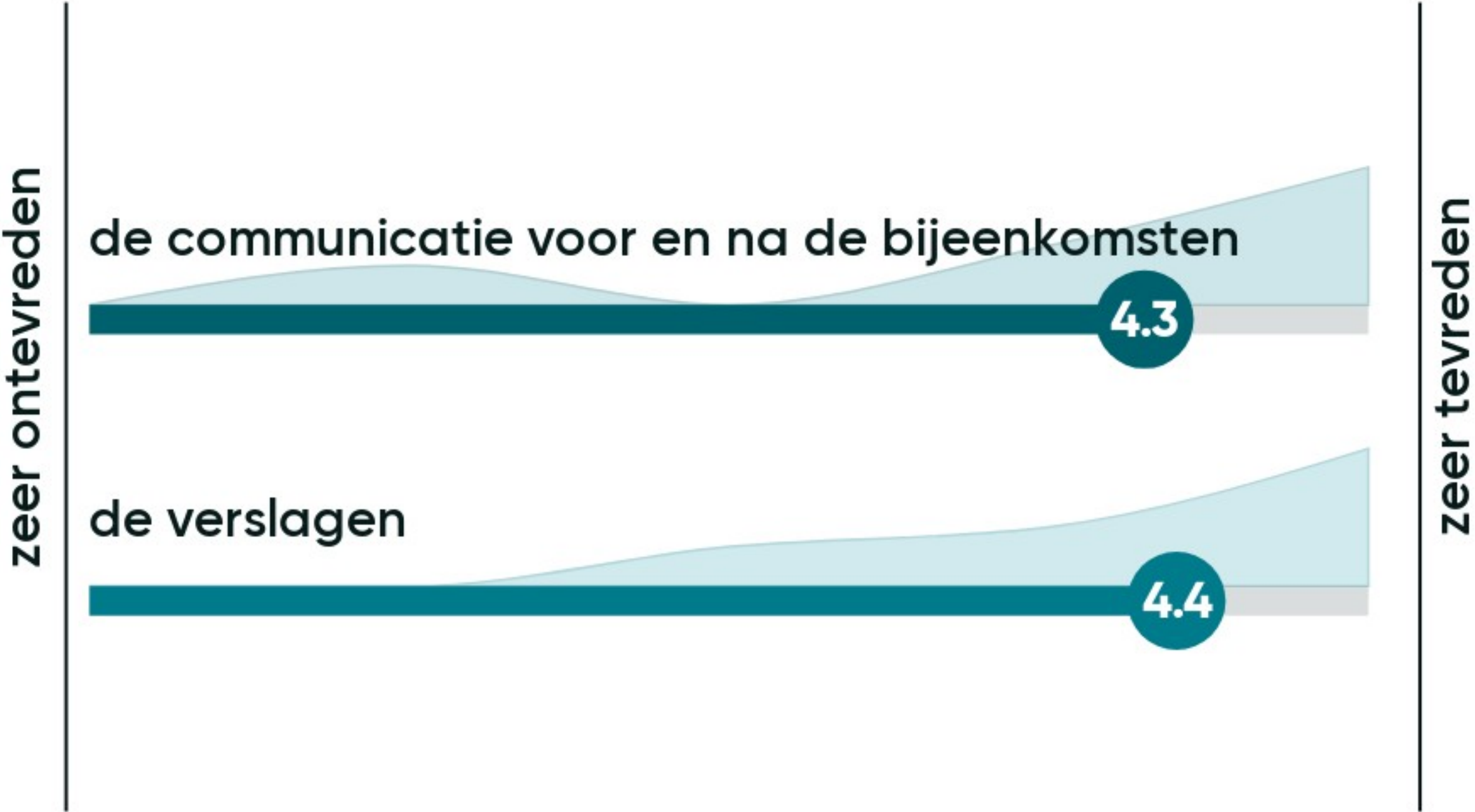


In hoeverre bent u tevreden over de BIJEENKOMSTEN als het gaat om ...

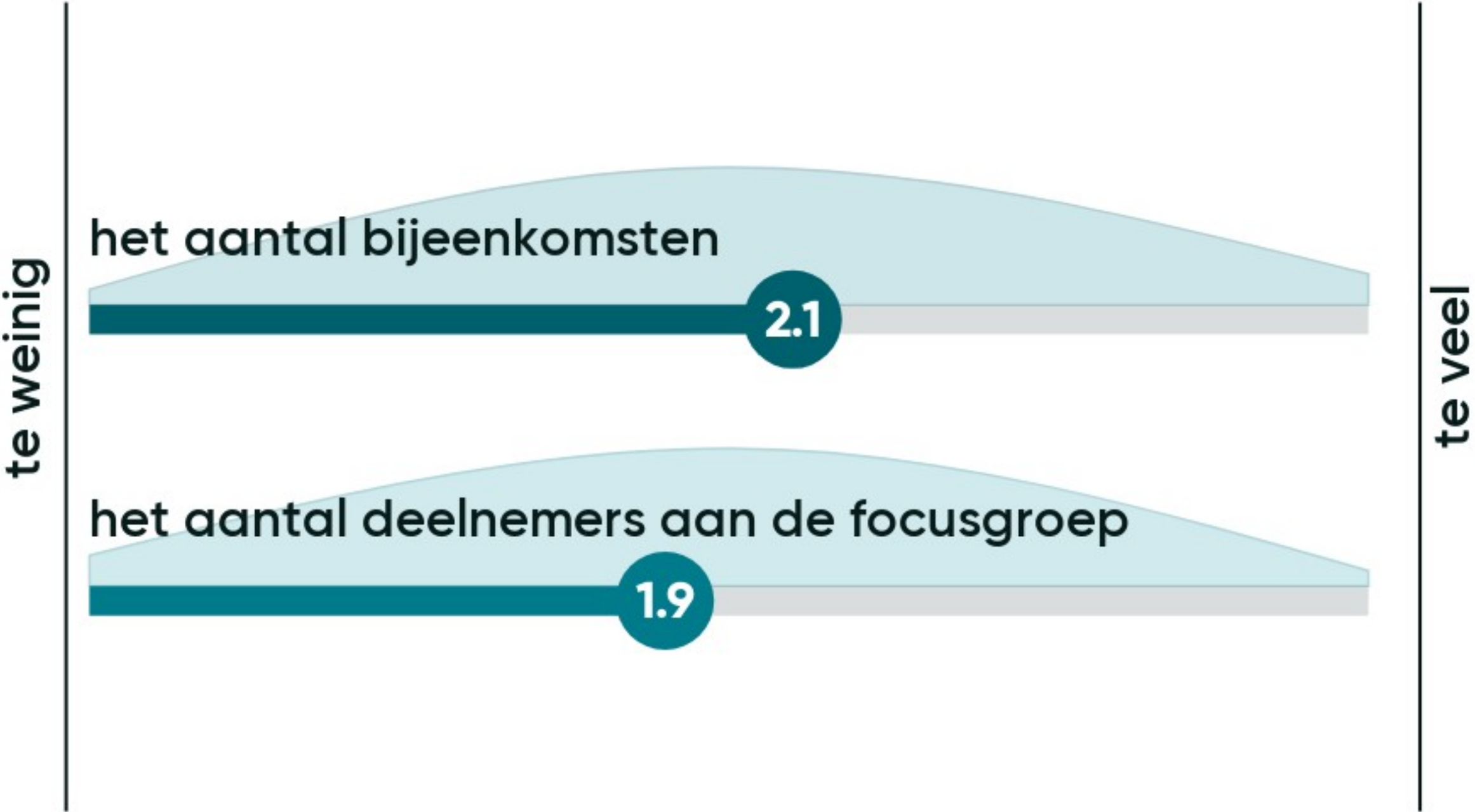
De Wijde
Blik Wijde



In hoeverre bent u tevreden over ...



Ik vond ... te weinig – precies goed – te veel

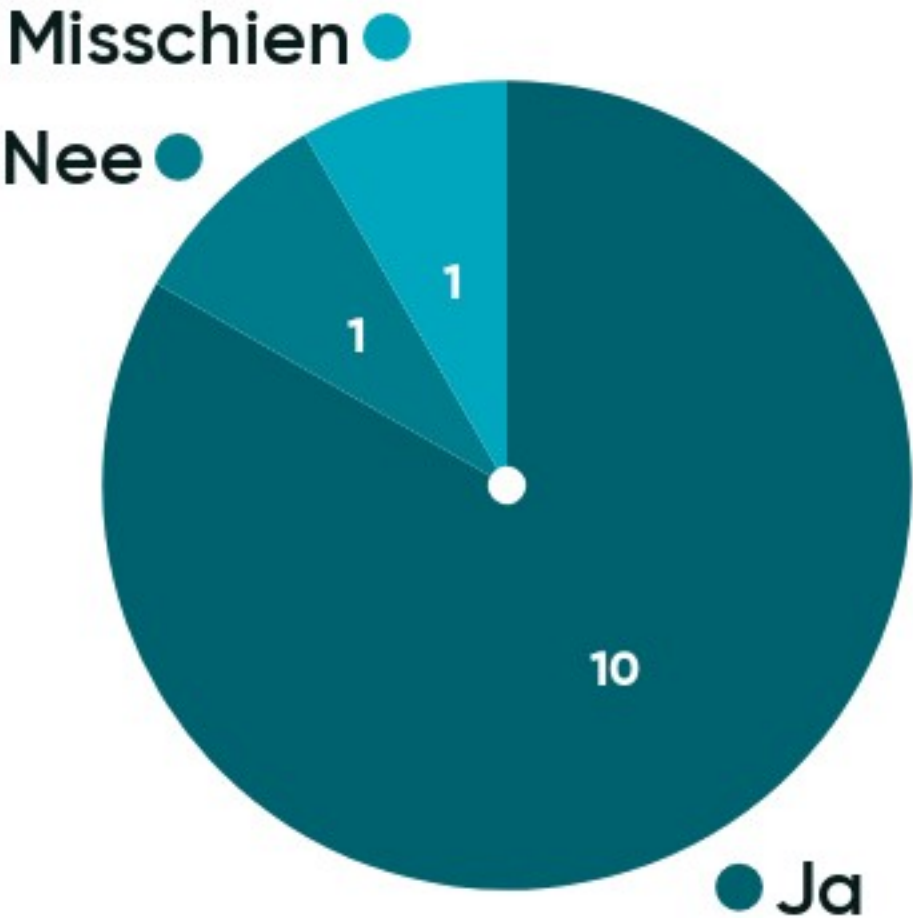


Ik kon zonder voorbereiding en inhoudelijke kennis vooraf goed meedoen.

De Wijde
Blik



Een volgende keer zou ik weer deelnemen aan een focusgroep.



Ik heb het idee dat mijn argumenten zijn meegenomen in de uitwerking van de plannen.



Heeft u nog opmerkingen over het participatieproces?

Nee, op dit moment niet

PH2: bedankt voor het contact

Ik vond het een fijne manier van samenwerken.

Dank dat ik mocht meewerken

Ik snap dat we 'gestuurd' worden, maar vind het jammer dat we zo weinig creatief mochten zijn. Veel dingen werden ter zijde geschoven omdat ze niet het hoofddoel raakten, en dat maakt mensen minder betrokken. Zou meer tijd voor moeten zijn.

prima alleen wat verstoord door Corona

Het aantal deelnemers heeft voor- en nadelen. Met name het niet toestaan van vervangers bij o.a. ziekte werkt negatief.

Prima begeleiding. De verplaatsing naar de locatie bij het kruispunt Guisweg was wel een verbetering, dan de eerste locatie. Goede fysieke betrokkenheid bij het project.

Top gedaan.



Heeft u nog opmerkingen over het participatieproces?

Ik denk dat ik de volgorde van de variaties niet goed heb gedaan. RMD.



Bedankt voor uw deelname!

De resultaten ontvangt u tegelijk met het gespreksverslag van deze
bijeenkomst.