

OVERZICHT VRAGEN EN ANTWOORDEN DARWINPARK

NR.	VRAGEN / WENSEN	ANTWOORD
1	Dagelijks rijd ik met mijn elektrische rolstoel een uurtje door het park. Van huis via Twiskeweg en De Weer, eerste bruggetje en dan een paar keer alle paden, daarna via afrit Schoenerstraat naar huis. Op goede momenten loop ik een rondje basketveld. Momenteel 's morgens om 7 uur, maar als het te donker wordt iets later. Kan ik met mijn rolstoel ook over het schelpenpad rijden ? Momenteel mijd ik de bruggetjes, die zijn voor mij te hoog en dan kugel ik voorover met mijn neus in het groene gras 😊	De halfverharde paden van (Nobracal) zijn uitstekend voor voetpaden in parken en zijn 100% natuurlijk in een mooie natuurlijke gele kleur/uitstraling.
2	Kunt u mij vertellen welke 40 bomen worden verwijderd.	We hebben de gehele kapvergunning met toelichting opgenomen op de website.
3	Geachte heer/mevrouw, Onderwerp: kap van 40 bomen In de informatiebrief van 22 juli jl. is sprake van de kap van 40 bomen. Mijn vraag en zorg betreft: welke bomen en waar? Hopelijk niet de mooie, grote volwassen bomen, die nu in het Darwinpark staan tussen de Twiskeweg en onze buurt achter de Vrije School. Deze zorgen namelijk voor een mooie groene buffer met geluiddempend effect ten opzichte van de drukke Twiskeweg en de Weer. Bovendien geven ze het gevoel in een mooie groene omgeving te wonen. Er is sprake in de brief van herplant van 145 bomen, maar in de praktijk wordt dit voornemen nog wel eens vergeten of gaat het om zeer kleine aanplant, die er 20 jaar over doet om een beetje body te krijgen en hetzelfde effect zal hebben als de huidige bomen. Ik hoor het graag van u.	We hebben de gehele kapvergunning met toelichting opgenomen op de website.
4	Het ontwerp ziet er mooi uit. Als omwonende maakte ik me in eerste instantie zorgen dat de Japanse sierkersen zouden worden gekapt. Dit lijkt gelukkig niet zo te zijn. Ik wil graag aandacht vragen voor het ontwerp van het voetpad aan de noordzijde (de kant van het Peldersvekd) van de Twiskeweg. Dit voetpad bevindt zich naar het ontwerp wat verder van de rijweg af en er wordt geen verlichting geplaatst. Gezien de geplande aanplant van bomen tussen rijweg en voetpaf lijkt het mij verstandig om het voetpad te verlichten. Of wordt hier later naar gekeken, als de aan te planten bomen zover zijn gegroeid dat zij het licht op het voetpad ontnemen.? Verder wens ik U veel succes met het project! Ik kijk uit naar getuigen resultaat.	De Japanse kersen blijven in dit ontwerp gespaard. Op dit moment wordt nog een concreet verlichtingsplan opgesteld, dat voldoet aan de richtlijnen van de geldende wetgeving.