

OVERZICHT OPMERKINGEN EN ANTWOORDEN E-SPRAAK PROJECT BEDRIJVENTERREIN GROTE TOCHT, ZAANDAM

	LOCATIE	OPMERKING	REACTIE/ANTWOORD
1.	Grote Tocht	Diverse bedrijven gaan de openbare weg gebruiken als opslagplaats o.a. auto/ shadebedrijven zetten hun auto's op straat i.v.m. met geen ruimte op hun eigen terrein Transportbedrijven die hier niet gevestigd zijn parkeren lukraak hun auto's hier	In het ontwerp kijken wij naar geschikte parkeerlocaties voor vrachtwagens. Deze parkeerplekken worden zodanig gekozen dat er zo min mogelijk overlast zal zijn.
2.	Grote Tocht	Door de vele mensen die op het bedrijven- terrein werken is er ook veel zwerfafval. Tot mijn verbazing zijn er ook bijna tot geen openbare vuilnisbakken op de stoepen.	Er zullen op het bedrijventerrein extra vuilnisbakken worden geplaatst.
3.		Liefst geen asfalt. Behoud van betonklinkers, dit werkt snelheidsremmend.	Door het vrachtverkeer gaat bestrating met betonklinkers minder lang mee dan asfalt. Vanuit het oogpunt van duurzaamheid is er gekozen voor asfalt.
4.		Meer groen en gebruik van LED verlichting.	Na herinrichting worden veel nieuwe bomen geplant en beplantingsvakken aangelegd. De nieuwe lichtmasten zijn voorzien van energie zuinige LED verlichting.
5.		Er zijn genoeg parkeerplekken, maar op plekken waar die voor de auto nodig zijn worden vrachtwagens geparkeerd. Een mogelijkheid zou zijn om op de plaatsen waar de parkeerdruk hoog is varkensruggen toe te passen of bomen te planten. Zo kunnen vrachtwagens hier niet parkeren. Op plekken met een hoge parkeerdruk wordt het parkeerprobleem opgelost en kunnen vrachtwagens elders op het bedrijventerrein parkeren waar minder druk op de openbare parkeerplaatsen zijn.	De parkeerdruk is in kaart gebracht. In het ontwerp hebben wij aparte parkeerstroken voor vrachtwagens opgenomen. Deze parkeerplekken zijn zodanig gekozen dat er zo min mogelijk overlast zal zijn.

6.	Grote Tocht	Langs de weg een bomenrij plaatsen, toont het meer leefbaarder en maak je het voor de vrachtwagens het moeilijker om lang te parkeren	In het ontwerp hebben wij aparte parkeerstroken voor vrachtwagens opgenomen. Deze parkeerplekken zijn zodanig gekozen dat er zo min mogelijk overlast zal zijn. Wij hebben veel extra bomen in het ontwerp opgenomen.
7.	Grote Tocht	Door de vele vrachtwagens die voor een lange tijd staan geparkeerd en daarbij bedrijven die parkeerplekken gebruiken voor opslag, is er een behoorlijk te kort aan parkeerplekken	De parkeerdruk is in kaart gebracht. In het ontwerp hebben wij aparte parkeerstroken voor vrachtwagens opgenomen. Deze parkeerplekken zijn zodanig gekozen dat er zo min mogelijk overlast zal zijn.
8.	Grote Tocht/Zijtocht	Vaak worden wij geconfronteerd met vrachtwagens en trailers die voor uitritten en parkeervakken worden geparkeerd omdat de bestaande parkeerstrook voor de uitritten doorloopt althans onvoldoende gemarkeerd zijn.	In het ontwerp hebben wij aparte parkeerstroken voor vrachtwagens opgenomen. Deze parkeerplekken zijn zodanig gekozen dat er zo min mogelijk overlast zal zijn. Uitritten en parkeerplaatsen worden met verschillende materialen uitgevoerd. Hierdoor wordt het duidelijk waar geparkeerd kan worden en wat een uitrit is.
9.	Ronde Tocht	Wellicht dat er iets kan komen van een centrale fietsenstalling met mogelijkheid tot elektrisch laden. Parkeerplaatsen waar de mogelijk is tot elektrisch laden is ook wenselijk.	Het plaatsen van een (centrale) fietsenstalling en oplaadpunten valt buiten de opdracht van dit project. Elektrische oplaadpunten kunnen worden aangevraagd via de website: www.laadpaal.mrae.nl
10.	Grote Tocht	de Grote Tocht wordt gebruikt voor parkeren van vrachtwagens, terwijl de ingerichte parkeervakken aan beide zijden van deze weg niet geschikt hiervoor zijn. Dit heeft als gevolg dat de geparkeerde vrachtwagen half op de weg staan en het rijdend verkeer belemmeren.	In het ontwerp hebben wij aparte parkeerstroken voor vrachtwagens opgenomen. Deze parkeerplekken zijn zodanig gekozen dat er zo min mogelijk overlast zal zijn.
11.	Grote Tocht/Zijtocht	Deze uitrit wordt gebruikt door mensen die bij Ahold DC werken Komt erg veel verkeer tijdens ploegen wisselingen Kruising is zeer onoverzichtelijk door geparkeerde auto's en vrachtauto's Er is geprobeerd om d.m.v. parkeerverbod met gele lijnen de hoeken vrij te laten echter dit wordt volledig genegeerd	Dit kruispunt gaan wij zo ontwerpen dat in de bochten (nagenoeg) niet meer geparkeerd kan worden.

12.	Grote Tocht/ Dwarstocht	Door geparkeerde auto's op de hoeken van deze kruising en de hoge verkeersdruk van vrachtauto's en auto's afkomstig van Hilton Meat ontstaan hier regelmatig gevaarlijke situaties	Dit kruispunt gaan wij zo ontwerpen dat in de hoeken (nagenoeg) niet meer geparkeerd kan worden.
13.	Hoofdtocht/ Grote Tocht	Doordat er sinds elke jaren nog maar een uitgang van dit deel van het industrie terrein is en er een aantal bedrijven gevestigd zijn met veel personeel AH DC en Hilton Meat zijn er regelmatig gevaarlijke situaties bij het opdraaien en oversteken van de hoofdtocht.	De Hoofdtocht valt buiten de scope van dit project. Wij adviseren u een melding te doen op de website van Zaanstad (www.zaanstad.nl) zodat uw opmerking bij de juiste afdeling terecht komt.
14.	Grote Tocht/ Dwarstocht	Voornamelijk door de geparkeerde vrachtwagens die op hoeken of tegen hoeken staan geparkeerd, heb je geen goed overzicht van het verkeer op de kruising.	Dit kruispunt gaan wij zo ontwerpen dat in de hoeken (nagenoeg) niet meer geparkeerd kan worden
15.	Hoofdtocht/ Grote Tocht	Voornamelijk voor fietsers is dit een gevaarlijke oversteek, waarbij de verkeersregels niet in acht worden genomen.	De (oversteek op de) Hoofdtocht valt buiten de scope van dit project. Wij adviseren u een melding te doen op de website van Zaanstad (www.zaanstad.nl) zodat uw opmerking bij de juiste afdeling terecht komt.
16.	Hoofdtocht/ Grote Tocht	Er is weinig overzicht voor fietsers bij het oversteken van de Zijtocht naar het fietspad op de Hoofdtocht	De (oversteek op de) Hoofdtocht valt buiten de scope van dit project. Wij adviseren u een melding te doen op de website van Zaanstad (www.zaanstad.nl) zodat uw opmerking bij de juiste afdeling terecht komt.
17.	Ronde Tocht	De bestrating rondom de put op de openbare weg voor ons pand is flink verzakt.	De bestrating zal worden opgehoogd en vernieuwd.
18.	Grote Tocht	Geen oversteek plaats voor personen, personen moeten omlopen wat niet gebeurt	Dit gaan wij oplossen door het aanplanten van groen zodat er niet meer overgestoken kan worden op plekken waar dat niet hoort.