

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 Bj Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam



Gemeente Zaanstad

Resultaat Interactieve website bewonersparticipatie Grote Tocht

Bedrijventerrein rond Grote Tocht

Datum	2 juni 2020
Kenmerk	006628.20200602.R1.01
Eerste versie	02-06-2020

1 Inleiding

De gemeente Zaanstad is voornemens de openbare ruimte in het bedrijventerrein rond de Grote Tocht opnieuw in te richten. De gemeente wil alvorens het ontwerpproces te starten graag wensen, ideeën en knelpunten ophalen bij de inwoners. E-spraak heeft hierbij gediend als een methode om inwoners op een laagdrempelige manier in staat te stellen om opmerkingen of ideeën digitaal aan te dragen. De gemeente Zaanstad heeft Goudappel Coffeng BV opdracht gegeven voor het opzetten, beheren en onderhouden van de E-spraak website. In deze notitie worden de resultaten beschreven van het toepassen van e-Spraak op het bedrijventerrein Grote Tocht.

2 E-spraak

In 2003 is door Goudappel Coffeng de website E-spraak.nl ontwikkeld. Door middel van deze website is het mogelijk dat burgers en andere belanghebbenden digitaal kunnen inspreken. E-spraak maakt het mogelijk om online een mening over een onderwerp te ventileren, maar ook om onderling over onderwerpen te discussiëren. Voor de herinrichting van het bedrijventerrein rond de Grote Tocht is ervoor gekozen om bewoners te kunnen later reageren op de volgende thema's:

- Verkeersveiligheid
- Parkeren
- Groen
- Openbare Verlichting

In de periode van maandag 11 mei 2020 tot maandag 1 juni 2020 heeft E-spraak opengestaan voor reacties en discussie. In totaal zijn er in deze periode 19 reacties

opgehaald. De reacties zijn verdeeld over 7 specifieke locaties. Daarnaast zijn er in totaal 5 reacties geplaatst die gericht zijn op het hele projectgebied. In tabel 1 is het aantal reacties per thema weergegeven. Verkeer (53%) heeft het grootste aandeel in de reacties, gevolgd door Parkeren (32%), Groen (11%) en Openbare verlichting (5%).

Thema	Aantal reacties	Percentage
Verkeersveiligheid	10	53%
Parkeren	6	32%
Groen	2	11%
Openbare verlichting	1	5%

tabel 1. Aantal reacties per thema

Hieronder worden de meest voorkomende en opvallende reacties nader toegelicht. Allereerst worden de algemene opmerkingen toegelicht, gevolgd door de 4 thema's. Het volledige overzicht van alle reacties is bijgevoegd in Bijlage 1.

2.1 Algemene opmerkingen

Onder de algemene opmerkingen vallen opmerkingen die gelden voor het gehele projectgebied Grote Tocht. Er zijn 2 reacties geplaatst die zijn gericht op de parkeergelegenheid op het bedrijventerrein. Een bewoner stelt dat de openbare weg gebruikt wordt als parkeergelegenheid vanwege gebrek aan ruimte op eigen terrein. Een andere bewoner stelt dat er genoeg parkeerplekken zijn, maar dat deze worden bezet door geparkeerde vrachtwagens, waardoor er een hoge parkeerdruk is. Deze bewoner stelt voor om de vormgeving van de parkeerplekken aan te passen waarmee het voor vrachtwagens onmogelijk kan worden gemaakt om deze parkeerplekken te bezetten.

Daarnaast wordt gesteld dat er relatief veel zwerfafval is te vinden op het bedrijventerrein. Het toepassen van vuilnisbakken zou een oplossing kunnen bieden.

Wat betreft verkeersveiligheid wordt de suggestie gedaan om de betonklinkers te behouden en geen asfalt toe te passen als verharding. Betonklinkers kunnen een remmend effect hebben op de snelheid van verkeer en hebben daarmee een positief effect op de verkeersveiligheid.

Tot slot wordt er door een bewoner geopperd om meer groen toe te passen en de openbare verlichting uit te voeren met LED verlichting.

2.2 Verkeersveiligheid

De reacties die zijn geplaatst op het thema verkeersveiligheid hebben met name betrekking op de verkeersveiligheid op kruispunten. Het kruispunt Grote Tocht –

Hoofdtocht wordt door bewoners als onveilig bestempeld als gevolg van het toegenomen personenauto's dat de Hoofdtocht en Grote Tocht als toegangsrouten gebruikt voor het bedrijventerrein. Voornamelijk voor fietsers zien bewoners onveilige situaties ontstaan op dit kruispunt.

Op het kruispunt Grote Tocht – Dwarstocht ontstaan volgens de reacties regelmatig onveilige situaties doordat geparkeerde auto's en vrachtwagens zorgen voor een onoverzichtelijke situatie op dit kruispunt.

Ook het kruispunt Grote Tocht – Zijtocht wordt als onoverzichtelijk bestempeld volgens de reacties. Omdat deze uitrit wordt gebruikt voor werknemers van het Ahold distributiecentrum is er een groot aandeel verkeer tijdens ploegenwisselingen. De hoge verkeersaantallen in combinatie met de onoverzichtelijke kruising door de geparkeerde auto's en vrachtauto's kunnen leiden tot een onveilige situatie. De poging om een parkeerverbod in te stellen op de hoeken van de kruising door middel van gele belijning wordt genegeerd door automobilisten.

2.3 Parkeren

Onder het thema Parkeren valt in de reacties op dat er problematiek ontstaat als gevolg van geparkeerde vrachtwagens. Vrachtwagens nemen parkeerplekken voor personenauto's in of blokkeren de in- en uitritten van bedrijven. Ook wordt de Grote Tocht gebruikt voor het parkeren van vrachtwagens, terwijl de ingerichte parkeervakken aan beide zijden van de weg hier niet geschikt voor zijn. Vrachtwagens staan hier regelmatig voor een langere tijd geparkeerd. Dit leidt naast een hoge parkeerdruk voor personenauto's tot een belemmering van het verkeer rijdend via de Grote Tocht.

2.4 Groen

Wat betreft groen wordt een suggestie gedaan om langs de weg (Grote Tocht) een bomenrij te plaatsen. Hierdoor toont het leefbaarder en wordt het voor vrachtwagens bemoeilijkt om hier (lang) te parkeren.

2.5 Openbare Verlichting

De reacties bevatten een suggestie om de openbare verlichting op het bedrijventerrein met LED verlichting uit te voeren.