

Verkeersveiligheid kruispunten studiegebied Guisweg

Een globale beschouwing
Versie: definitief

Globale beschouwing verkeersveiligheid kruispunten

Voor elk geselecteerd kruispunt is een indicatie gemaakt voor de verkeersveiligheid in de toekomst. Deze indicatie is gebaseerd op veranderingen in intensiteiten en een globale scan van de vormgeving van het kruispunt op basis van fotobeelden. Hierbij is aangenomen dat in algemeenheid geldt dat een afname van de verkeersintensiteit op een kruispunt altijd een verbetering geeft van de verkeersveiligheid omdat er minder potentiële conflicten zijn. Bij toename van verkeersintensiteiten neemt de verkeersveiligheid af.

Nader onderzoek nodig

Voor kruispunten waarbij in alternatief 2 (de zuidelijke ligging/het voorkeursalternatief) in deze globale beschouwing is aangemerkt dat de verkeersveiligheid afneemt, zal in een tweede fase een nadere analyse worden uitgevoerd. Hierin wordt vastgesteld hoe groot de afname in verkeersveiligheid is, in hoeverre dit al dan niet acceptabel is en of er eventueel maatregelen benodigd zijn de verkeersveiligheid te verbeteren.

Kruispuntenselectie



0 1 2 3 km

Kruispunt 1

Inrit Tate en Lyle – kruising Pinkstraat

- Het is opvallend dat een basisschool en kinderdagverblijf gevestigd zijn in de directe nabijheid van o.a. Gamma, een autodealer en een in-/uitrit van het bedrijf Tate en Lyle dat vrachtverkeer aantrekt. Dit vergroot de kans op ongevallen tussen (met name afslaand) vrachtverkeer en kinderen op de fiets.
- Toename autoverkeer in Alt1. Ook toename auto- en vrachtverkeer in noordelijke richting in Alt2. In zuidelijke richting neemt auto- en vrachtverkeer af. In deze variant slaat het vrachtverkeer af naar rechts wat onwenselijk is met de dode hoek. **Verkeersveiligheid neemt daarom af.** *In een nader onderzoek zal worden vastgesteld hoe groot de afname in verkeersveiligheid is, in hoeverre dit al dan niet acceptabel is en of er eventueel maatregelen benodigd zijn de verkeersveiligheid te verbeteren.*



Kruispunt 2

Kruising Verzetstraat – Pinkstraat – Breestraat

- Onveilige situatie voor fietsers (met name) vanuit noordelijke naar oostelijke richting. Op Verzetsstraat moeten fietsers over hun linker schouder kijken om over te steken en te kijken of er achteropkomend verkeer is. De oversteek ligt onder het kunstwerk (donker) waardoor fietsers niet altijd goed zichtbaar zijn. Er is geen fysieke (verhoogde) middengeleider aanwezig om veilig in het midden van de weg op te stellen om in twee fasen over te steken. Voetgangers zitten wel in de voorrang (zebra) en fietsers niet, complex vormgeving vanwege afbuigende voorrang en aansluiting Breestraat op korte afstand, aanwezigheid van veel vrachtverkeer, nabijheid basisschool/kinderdagverblijf.
- Toename autoverkeer in Alt1. Ook een toename auto- en vrachtverkeer in noordelijke richting in Alt2. In zuidelijke richting neemt auto- en vrachtverkeer weer af. **Verkeersveiligheid neemt daarom af. Dit kruispunt wordt binnen de scope van het ontwerp aangepast.**



Kruispunt 3

Pinkstraat en Kaarsenmakerstraat

- Zicht vanuit Kaarsenmakerstraat op (met name overstekende voetgangers) is slecht door gebouw en geparkeerde auto's. Op Pinkstraat niet duidelijk aangegeven dat je Kaarsenmakerstraat niet mag inrijden. Ook aantal andere gebreken in de bebording.
- In Alt1. neemt verkeersintensiteit toe en in Alt2. neemt verkeersintensiteit af. **Verwacht wordt dat daardoor in Alt1 de verkeersveiligheid gelijk blijft en in Alt2 de veiligheid toeneemt.**



Kruispunt 4

Oud Heinstraat en Guisweg

- Ongewenste vormgeving. Linksafslaand verkeer vanaf Oude Heinstraat moet 4 rijstroken kruisen. Hoge snelheid op provinciale weg is aannemelijk vanwege 2 stroken en rechtstand. Alleen verkeerslichten voor overstekend langzaam verkeer is verwarrend voor autoverkeer. Verhoogde kans op kopstaart- en flankongevallen.
- Sterke reducering van intensiteiten (Alt1. en Alt2.) biedt wellicht mogelijkheden voor een veiligere kruispuntvormgeving bijv. een rotonde of een VRI-kruispunt met beperkt aantal opstelstroken. **Verkeersveiligheid neemt daardoor toe.**



Kruispunt 5

Fortuinweg en Guisweg

- Standaard vormgeving enkelstrooksrotonde met bypass en fietsers in de voorrang. Oversteek fietsers goed vormgegeven met rood asfalt en drempelconstructie.
- Sterke reducering van intensiteiten in Alt1. en Alt2. Minder kans op conflicten autoverkeer en overstekend langzaam verkeer.
Verkeersveiligheid neemt daardoor toe.



Kruispunt 6

Lagendijk en Raadhuisstraat

- Lagendijk en Raadhuisstraat liggen in elkaars verlengde. Sportstraat is zijtak (30km/u-zone, eenrichtingsverkeer van kruispunt af) en sluit aan dmv in-/uitritconstructie.
- Toename zichtbaar in auto- en vrachtverkeer in Alt1 en Alt2. Met name vrachtverkeer is ongewenst (Alt2.). **Verkeersveiligheid neemt daardoor af.** *In een nader onderzoek zal worden vastgesteld hoe groot de afname in verkeersveiligheid is, in hoeverre dit al dan niet acceptabel is en of er eventueel maatregelen benodigd zijn de verkeersveiligheid te verbeteren.*



Kruispunt 7

Leliestraat en Zuideinde

- Geen opmerkingen. Wellicht alleen aanwezigheid van zebrapaden op de voorrangsweg icm verkeerslichten. Beperkte capaciteit/lange wachttijd door 1 opstelstrook voor alle richtingen per tak.
- Toename auto- en vrachtverkeer in Alt1 en met name Alt2. Met name vanwege OFOS en fietsers op de rijbaan en mogelijke deelconflicten zal toename van (vracht)verkeer in Alt2 leiden tot meer verkeersonveiligheid. **Verkeersveiligheid neemt af.** *Dit kruispunt wordt binnen de scope van het ontwerp aangepast.*



Kruispunt 8

Paltrokstraat en Heijermansstraat

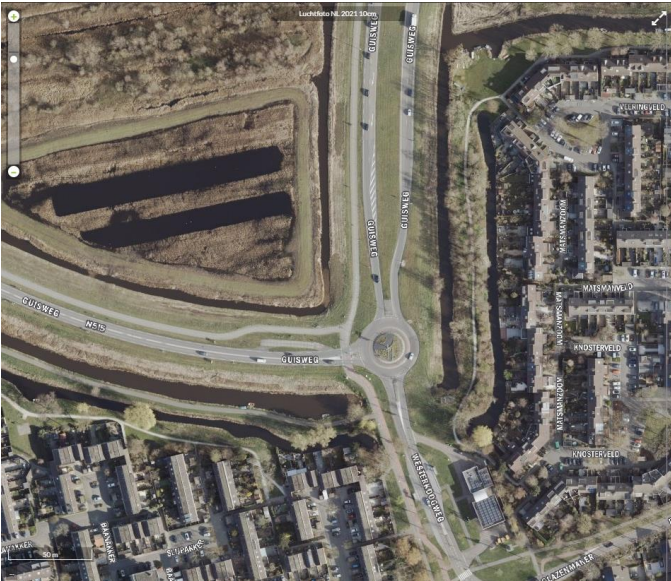
- Standaard vormgeving enkelstrooksrotonde met fietsers en voetgangers in de voorrang. Oversteek fietsers is goed vormgegeven met rood asfalt maar er is geen drempelconstructie. Op 1 tak is de fietsoversteek in twee richtingen, op de andere 3 takken in 1 richting. Dit kan voor automobilisten verwarrend zijn.
- Duidelijke toename (vracht)verkeer bij Alt.2. Met name afrijdend vrachtverkeer in relatie tot fietsverkeer zal leiden tot meer onveiligheid. Sterke toename personenautoverkeer leidt niet tot veiligheidsproblemen mits de wachttijd niet te lang wordt (onbekend). **In Alt1 blijft veiligheid gelijk en in Alt2 neemt veiligheid af.** *In een nader onderzoek zal worden vastgesteld hoe groot de afname in verkeersveiligheid is, in hoeverre dit al dan niet acceptabel is en of er eventueel maatregelen benodigd zijn de verkeersveiligheid te verbeteren.*



Kruispunt 9

Rotonde N515, Guisweg en Westerkoogweg

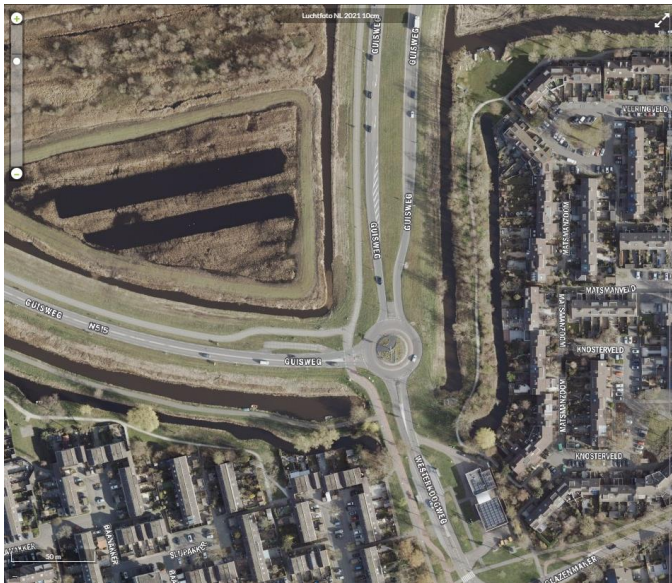
- N515
Rotonde ligt binnen de bebouwde kom. De N515 ook maar het wegbeeld doet vermoeden dat het buiten de bebouwde kom betreft. Hierdoor waarschijnlijk hoge snelheden op N515 richting rotonde. Er is 1 tak met oversteek langzaam verkeer waarbij fietsers in de voorrang en voetgangers uit de voorrang zitten. Dit is verwarrend en ook niet in lijn met de uitvoering van andere rotondes.
- Sterke afname autoverkeer in Alt1 en Alt2. Minder kans op conflicten autoverkeer en overstekend fietsverkeer. Rotonde is reeds veilige oplossing. **Verkeersveiligheid blijft gelijk.**



Kruispunt 10

Rotonde N515, Guisweg en Westerkoogweg

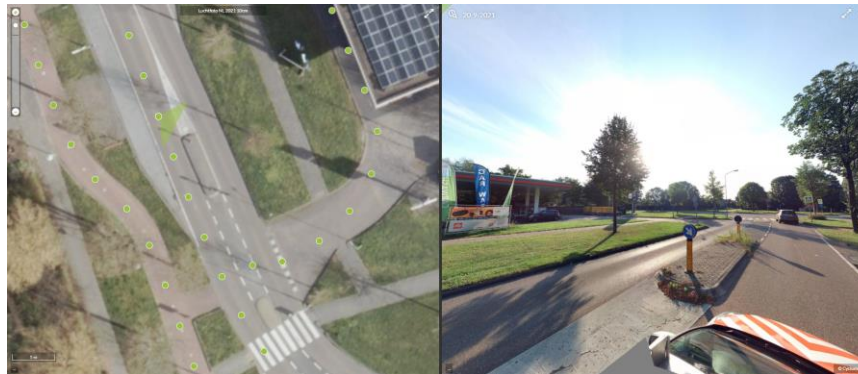
- Guisweg-Westerkoogweg
Kruising is de uitrit van het benzinestation. Vanaf Westerkoogweg is niet duidelijk aangegeven dat het alleen een uitrit is. Halterende bus ontnemt zicht van verkeer vanaf benzinestation.
- Sterke toename autoverkeer. Ongewenst voor dit type weg bibeko. Kan leiden tot lange wachttijden en meer risico nemen bij verlaten tankstation. **Verkeersveiligheid neemt af.**



Kruispunt 11

Westerkoogweg met de Wildeman en de Glazenmaker

- Voorrangskruispunt met in directe nabijheid in-/uitrit benzinestation en 1 oversteek voetgangers dmv zebrapad (fietsers in de voorrang) en 1 gecombineerde fiets- en voetgangersoversteek (langzaam verkeer uit de voorrang). Zebrapad is niet voorzien van drempelconstructie en vanuit Glazenmakerstraat niet optimaal zichtbaar (bocht). Niet duidelijk of aansluiting benzinestation een inrit of uitrit is (of beide).
- Sterke toename autoverkeer. Ongewenst voor dit type weg bibeko. Kan leiden tot lange wachttijden en meer risico nemen bij overstekend langzaam verkeer en verkeer vanaf De Wildeman. **Verkeersveiligheid neemt af.** *Dit kruispunt wordt binnen het project 'Busbrug de binding' aangepast naar een rotonde.*



Kruispunt 12

Prunuslaan en Provincialeweg

- Ongewenste vormgeving. Linksafslaand verkeer vanaf Prunuslaan moet 4 rijstroken kruisen. Hoge snelheid op provinciale weg is aannemelijk vanwege 2 stroken en rechtstand. Beperkte opstelruimte (voor meerdere of grotere voertuigen). Geen linksafvak. Kruispunt valt onvoldoende op. Verhoogde kans op kopstaart- en flankongevallen.
- Geen verandering van intensiteit, dus **verkeersveiligheid blijft gelijk**.



Kruispunt 13

Witte Veerstraat en Provincialweg

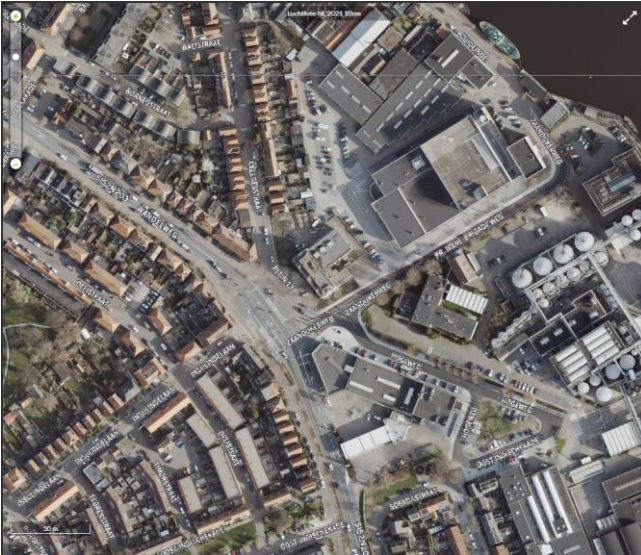
- Ongewenste vormgeving. Linksafslaand verkeer vanaf Witte Veerstraat moet 4 rijstroken kruisen. Hoge snelheid op provinciale weg is aannemelijk vanwege 2 stroken en rechtstand. Beperkte opstelruimte (voor meerdere of grotere voertuigen). Geen linksafvak. Kruispunt valt onvoldoende op. Verhoogde kans op kopstaart- en flankongevallen.
- Geen verandering van intensiteit, dus **veerkeersveiligheid blijft gelijk**.



Kruispunt 14

Pr. Irene-Brigadeweg en Provincialeweg

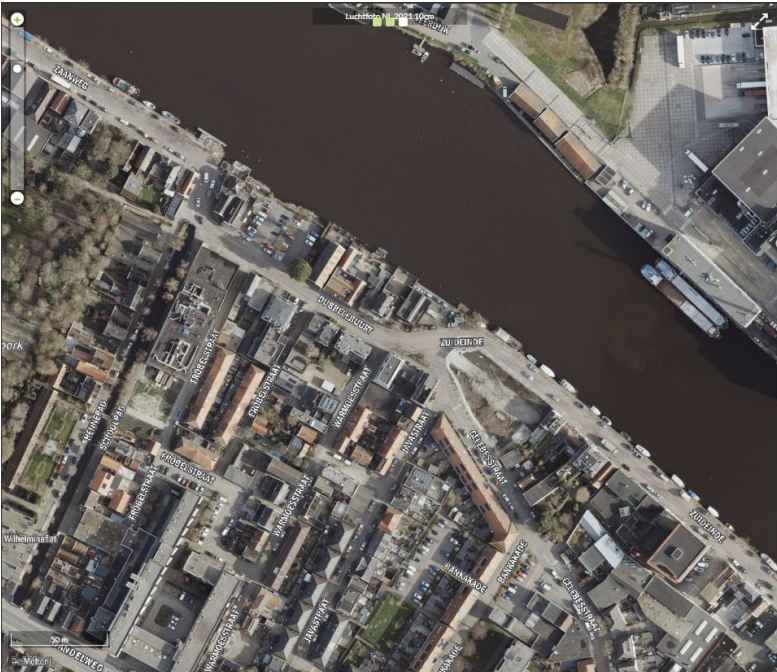
- Fietsers vanaf de Pr. Irene-Brigadeweg richting zuiden moeten eerst naar het noorden rijden. Onlogisch, geeft tijdverlies en leidt mogelijk tot illegaal oversteken. Halterende bussen ontnemen zicht van en op overstekende fietsers. Op Pr. Irene-Brigadeweg aan zijde autodealer, geen opvangfietspad.
- Sterke afname intensiteit autoverkeer in Alt2. **Verkeersveiligheid blijft gelijk in Alt1 en neemt toe in Alt2.**



Kruispunt 15

Zuideinde en Celebesstraat

- In-/uitritconstructie. Komende vanuit Celebesstraat is/was het zicht op verkeer van rechts slecht vanwege bocht en gebouw. Gebouw is inmiddels gesloopt. Door gebouw Zuideinde kans op klemrijden fietsers in bocht en/of frontale ongevallen.
- Sterke afname intensiteit bij Alt2. **Verkeersveiligheid blijft gelijk in Alt1 en neemt toe in Alt2.**



Kruispunt 16

Zaanweg en Zaanbrug

- Beperkte capaciteit door 1 opstelstrook op brug. Veel vertraging waardoor mogelijk meer roodlichtnegatie.
- Sterk afname intensiteit in Alt2. Mogelijk hierdoor afname roodlichtnegatie. **Verkeersveiligheid blijft gelijk in Alt1 en neemt toe in Alt2.**



Kruispunt 17

Noorderveenweg en Dorpsstraat

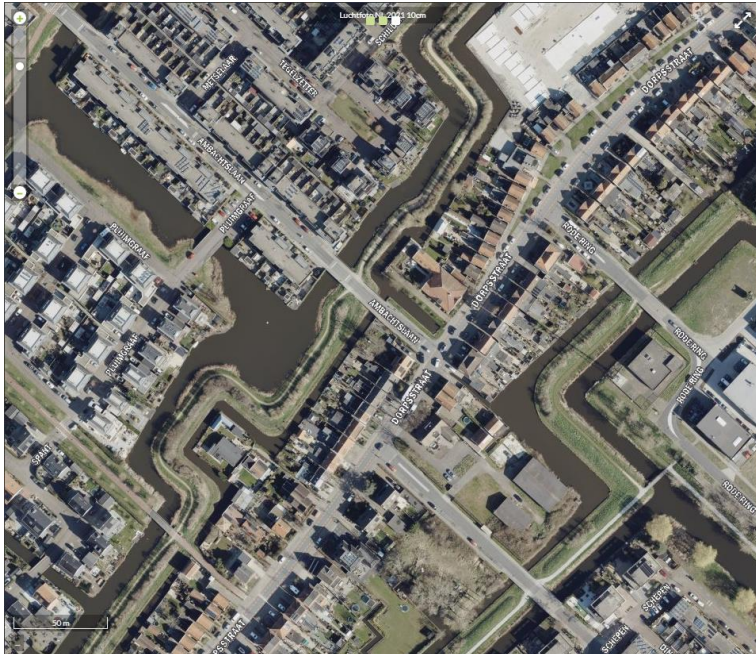
- Standaard vormgeving enkelstrooksrotonde met fietsers en voetgangers in de voorrang. Oversteek fietsers goed vormgegeven met rood asfalt maar geen drempelconstructie, Fietsers in 2 richtingen is aangegeven met pijlen of fietspad. Rtonde is gelegen binnen de bebouwde kom maar wegbeeld doet vermoeden dat het buiten de bebouwde kom betreft. Hierdoor kunnen automobilisten in verwarring raken over voorrangssituatie.
- Toename autoverkeer in Alt1. en Alt2. Meer kans op conflicten autoverkeer en overstekend langzaam verkeer. Sterke toename personenautoverkeer leidt tot veiligheidsproblemen indien wachttijd lang wordt (onbekend). **Verkeersveiligheid neemt daarom af.** *In een nader onderzoek zal worden vastgesteld hoe groot de afname in verkeersveiligheid is, in hoeverre dit al dan niet acceptabel is en of er eventueel maatregelen benodigd zijn de verkeersveiligheid te verbeteren.*



Kruispunt 18

Dorpsstraat en ambachtslaan

- Geen opmerkingen. Kruispunt vormgeven met in- en uitritconstructie.
- Intensiteiten nemen matig toe (Alt1. en Alt2.). **Veiligheid blijft echter gelijk.**



Kruispunt 19

Dorpsstraat en Communicatieweg

- Onduidelijke oversteek fietsers, geen middengeleiders, weinig opstelgelegenheid fietsers, smalle fietspaden, hoge betonbanden.
- Lichte toename autoverkeer en vrachtverkeer in Alt1 en Alt2. **Verkeersveiligheid blijft gelijk.**



Kruispunt 20

N515 en N246

- Geen opmerkingen. Grote enkelstrooksrotonde met fietsers uit de voorrang. Afhankelijk van intensiteiten is ongelijkvloerse kruising fietsverkeer gewenst.
- Autoverkeer neemt sterk af in Alt1 en Alt2. Minder kans op conflicten autoverkeer en overstekend fietsverkeer. **Verkeersveiligheid neemt toe.**

